

Innviðir

Ástand og framtíðarhorfur

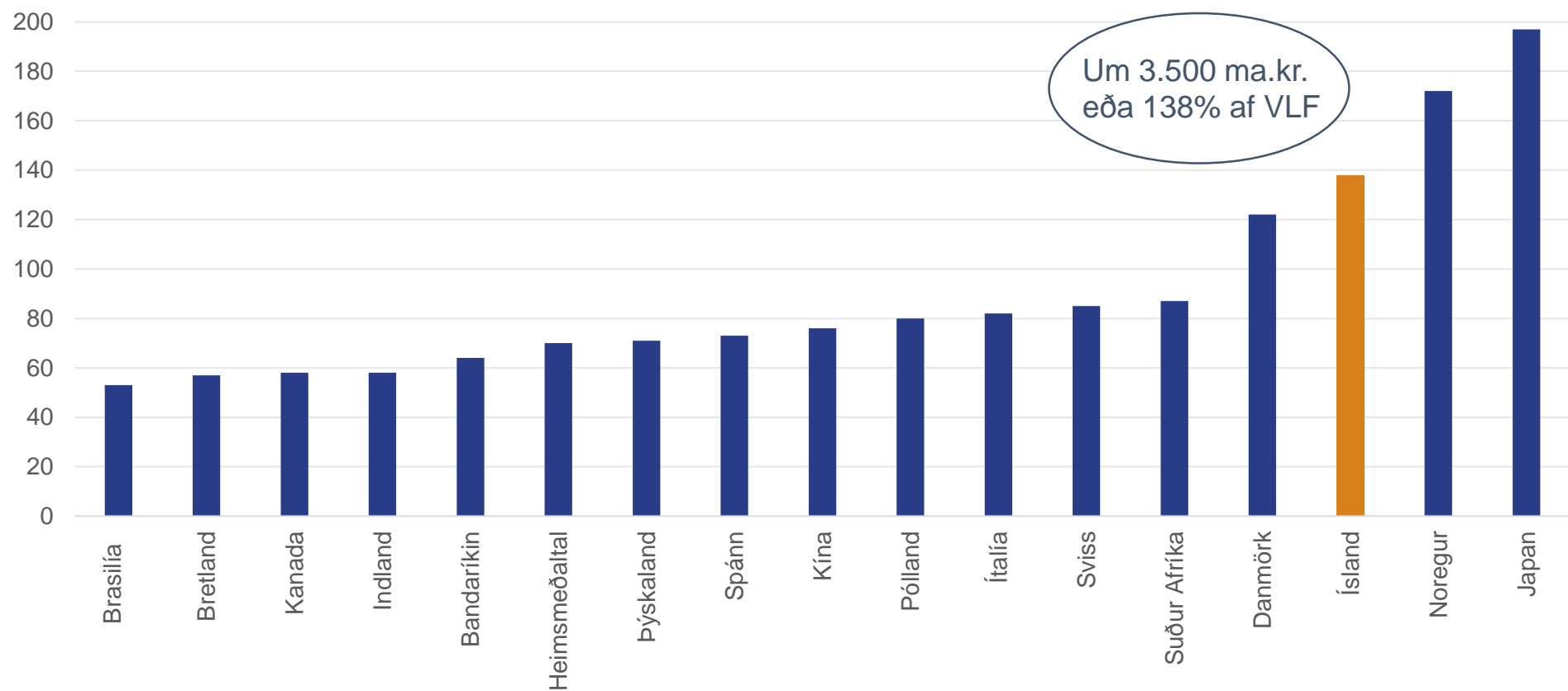
Ingólfur Bender

Aðalhogfræðingur Samtaka iðnaðarins

Veruleg verðmæti bundin í innviðum

Mikið umfang endurspeglar mikilvægi fyrir hagkerfið

Virði innviða, % af VLF



Sérstaða höfuðborgarsvæðisins

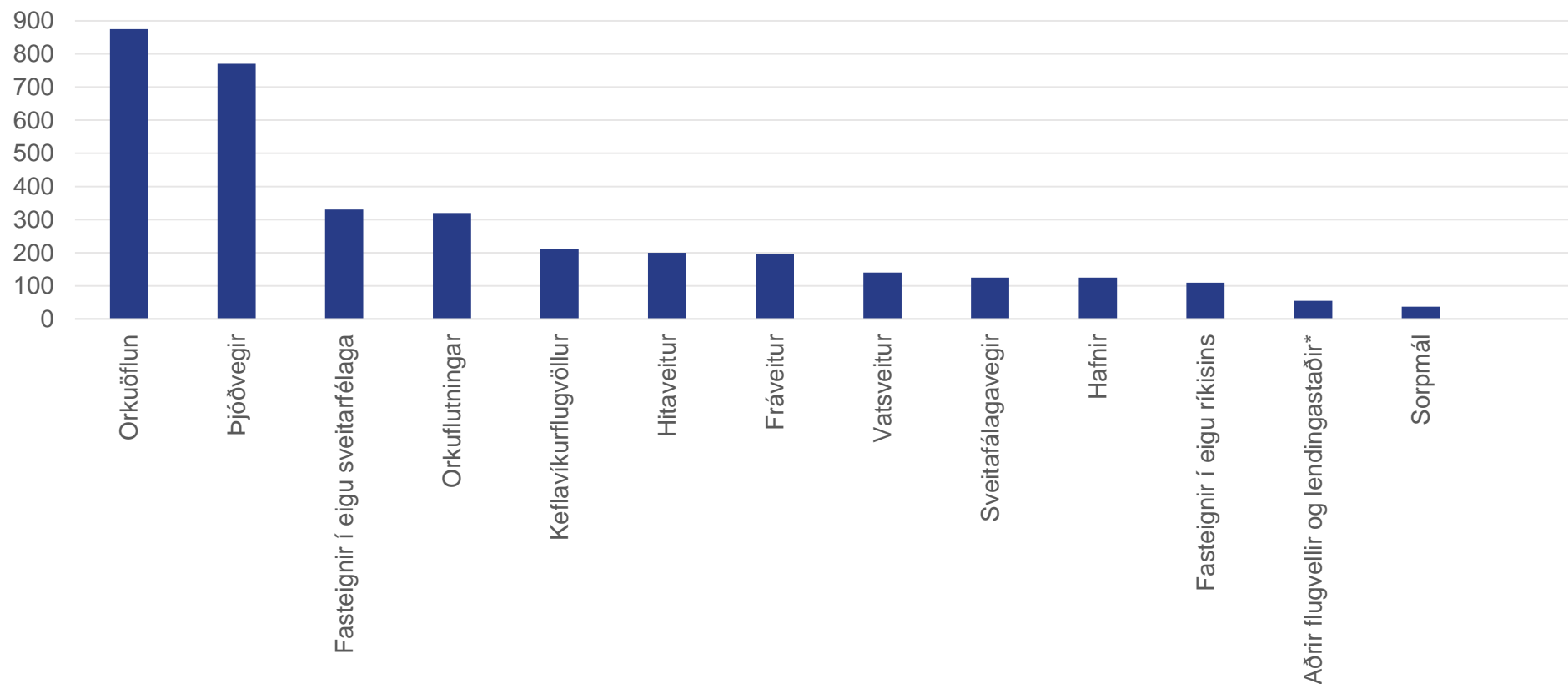
2/3 mannfjöldans og 1/3 innviðanna



Innviðir misjafnir að umfangi

Saman mynda þeir órjúfanlega heild

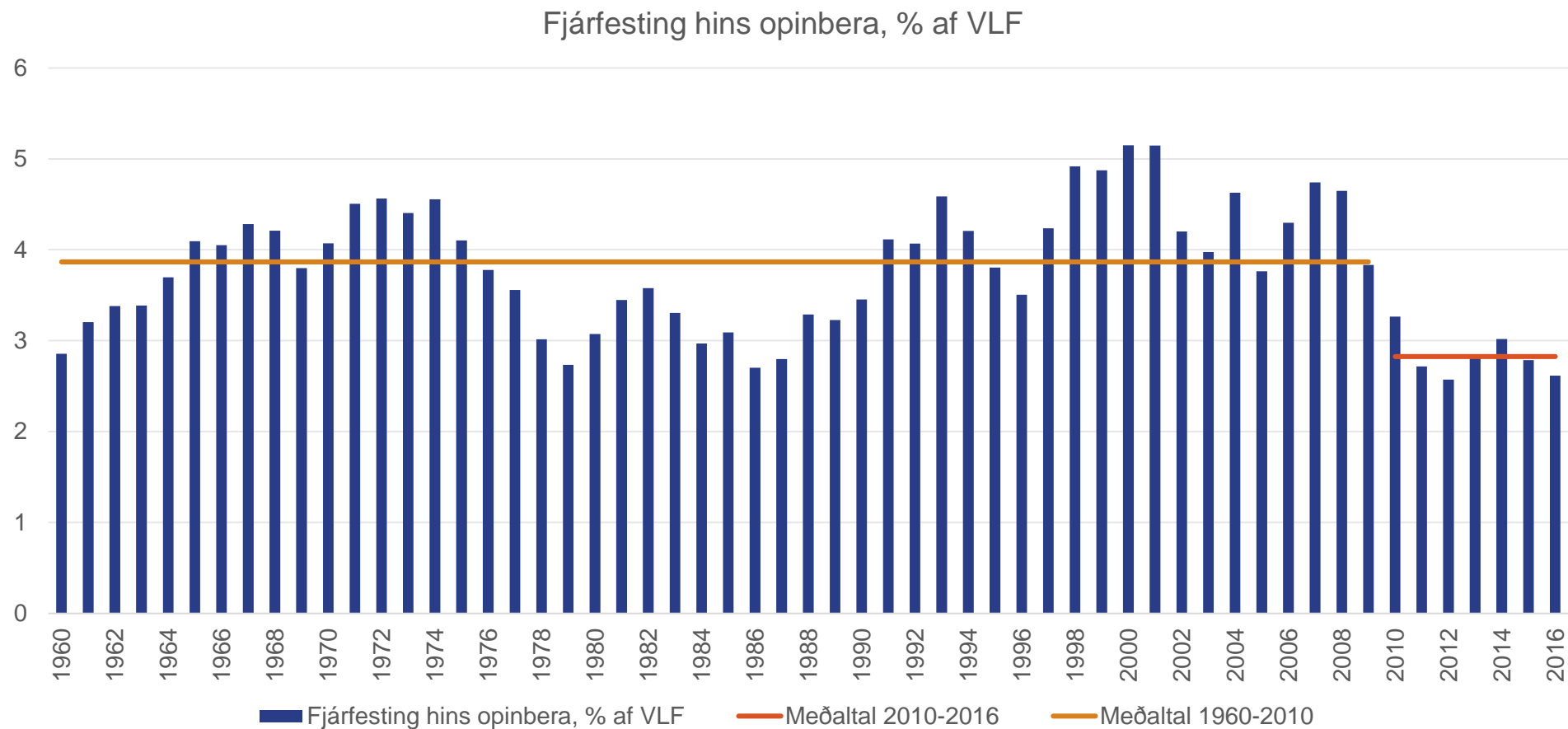
Endurstofnvirði, milljarðar króna



*Aðrir alþjóðaflugvellir en Keflavíkurlugvöllur, flugvellir sem þjóna innanlandsflugumferð eingöngu og landingarstaðir

Fjárfestingar hins opinbera litlar síðustu ár

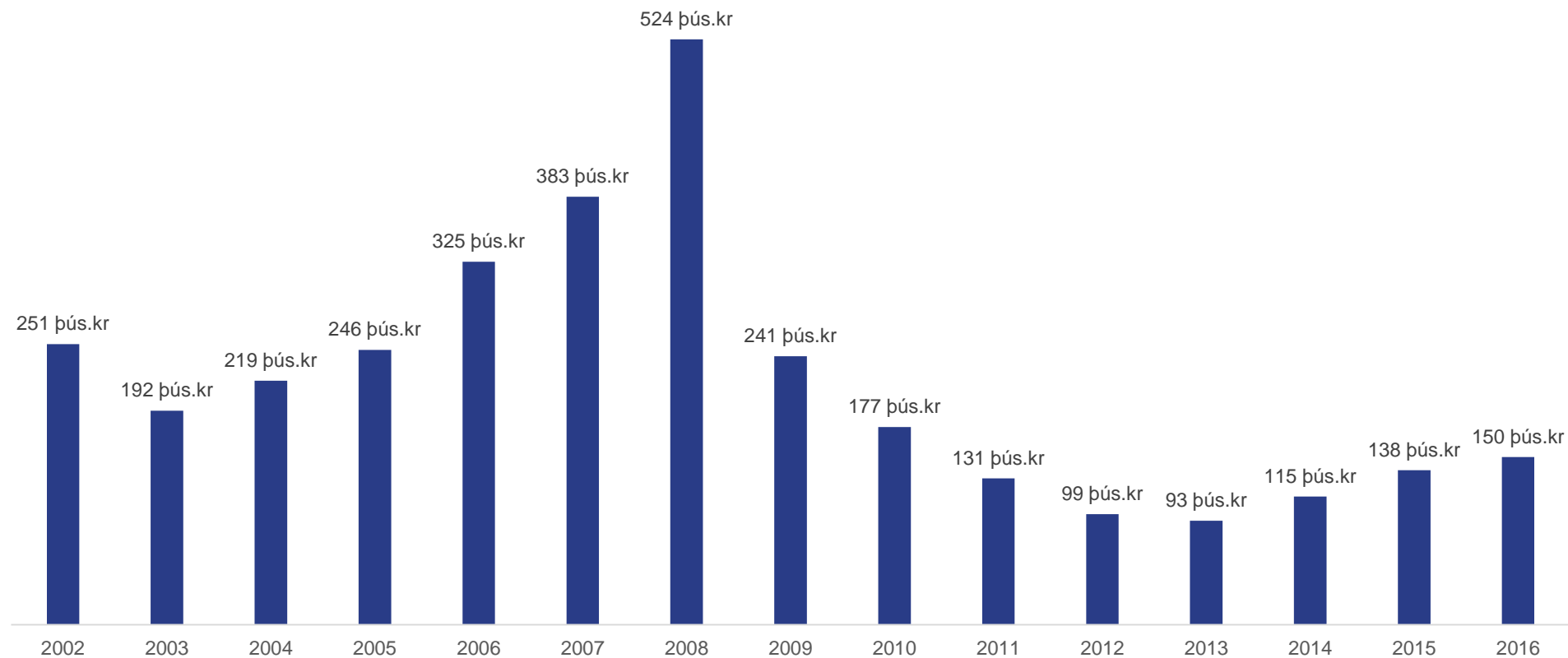
Stækkun hagkerfisins kallar á nýjar fjárfestingar í innviðum



Höfuðborgarsvæðið - fjárfesting

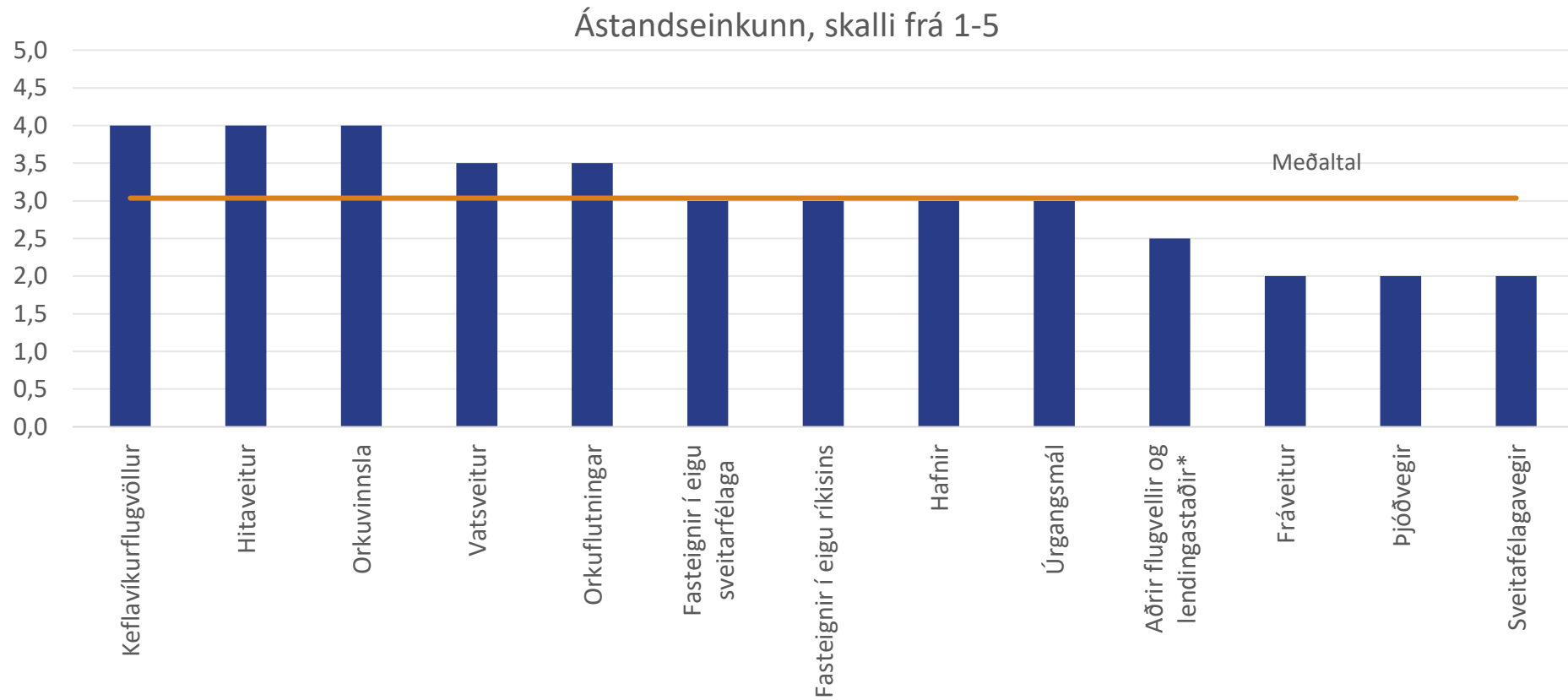
Komið er að skuldadögum – verðlag 2018

Fjárfesting í varanlegum rekstrarfjármunum pr. íbúa



Ástandið er ekki gott

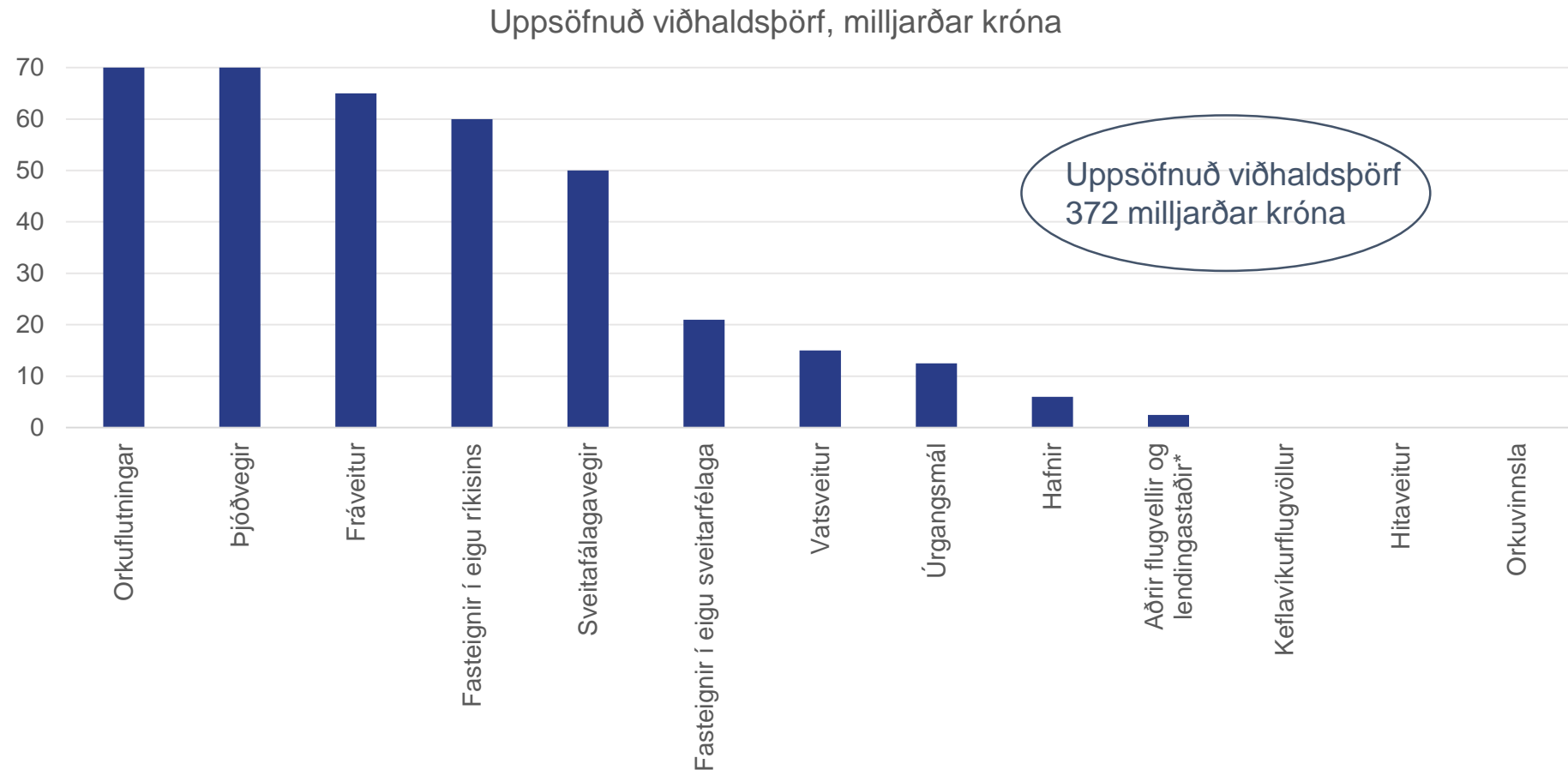
Hluti innviða í slæmu ástandi



*Aðrir alþjóðaflugvellir en Keflavíkflugvöllur, flugvellir sem þjóna innanlandsflugumferð eingöngu og lendingarstaðir

Áskorun í innviðum

Veruleg uppsöfnuð viðhaldspörf

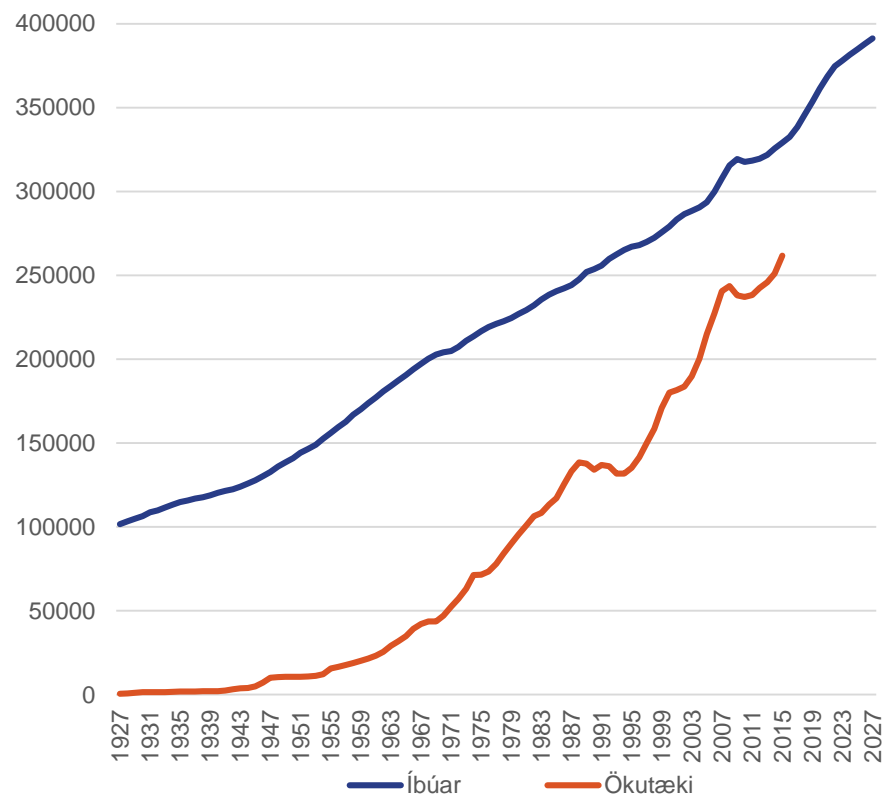


*Aðrir alþjóðaflugvellir en Keflavíkurflugvöllur, flugvellir sem þjóna innanlandsflugumferð eingöngu og landingarstaðir

Þörf fyrir viðhald og meiri innviði

Mikil fólksfjöldgun og vaxandi bifreiðæign

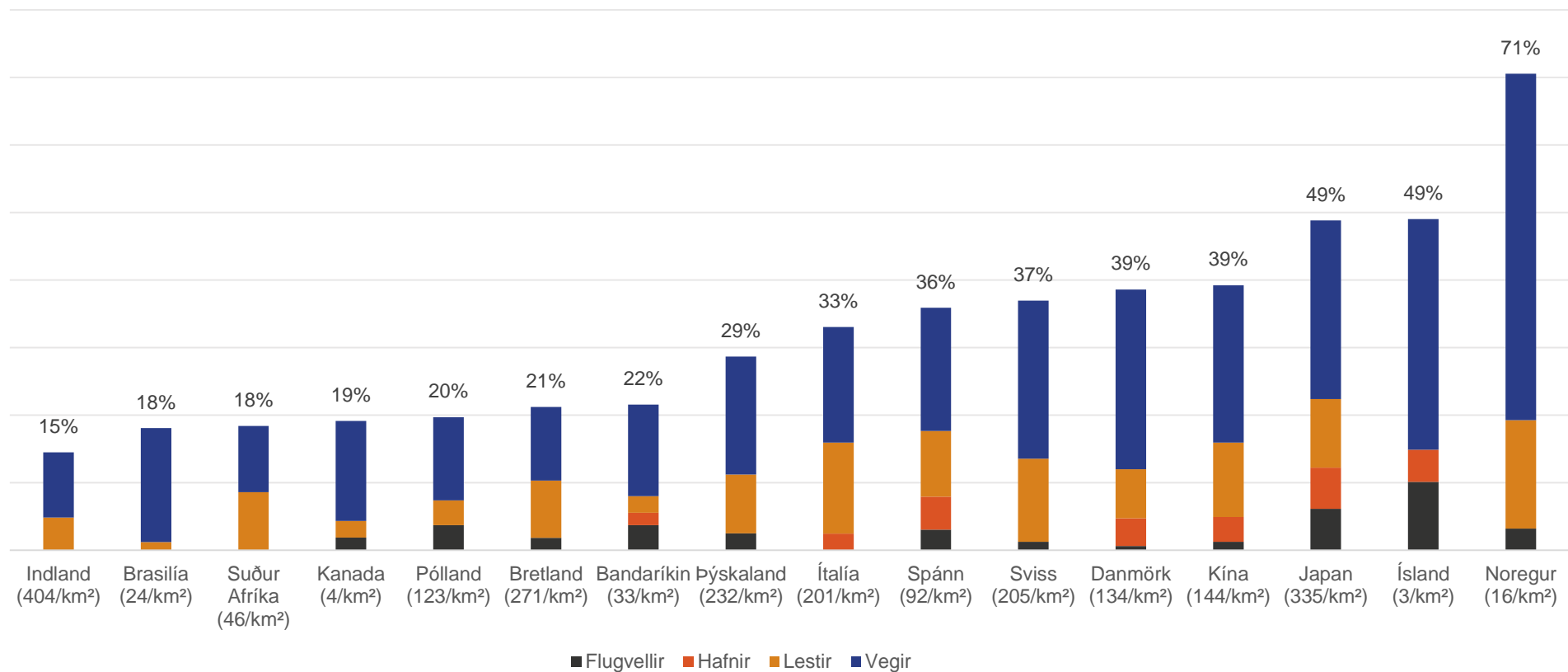
Íbúar og ökutæki



Samgöngukerfið umfangsmikið

Mikil verðmæti bundin í vegakerfinu

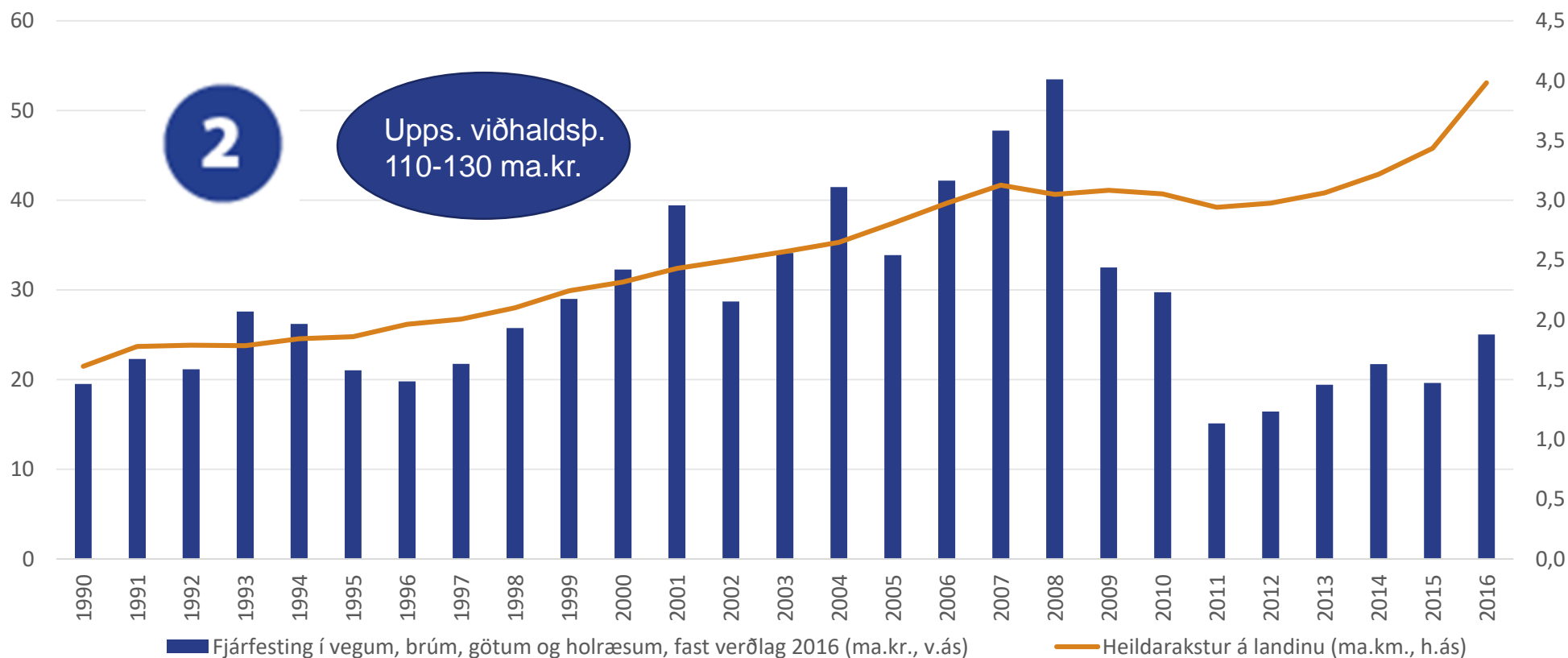
Samgönguinnviðir, % af VLF



Slitnir vegir og einbreiðar brýr

Lítið fjárfest í vegasamgöngum en umferð hefur aukist stórlega

Heildarakstur í landinu og fjárfesting hins opinbera í vegum, brúm, götum og holræsum



Verðmæti og viðhaldspörf þjóðvega mikil

Byggjum
upp á nýtt

Endurstofnverð



VEGIR

590 ma.kr.



JARÐGÖNG

90 ma.kr.



BRÝR

90 ma.kr.

Lögum
vandamálin

Viðhaldspörf



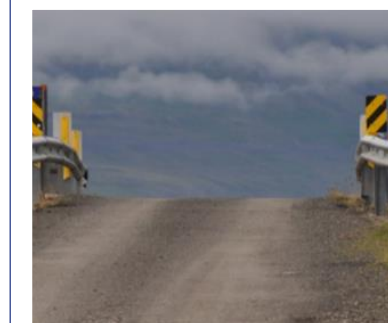
VIÐHALD BUNDINS SLITLAGS

11 ma.kr.



STYRKINGAR OG ENDURBÆTUR

50 ma.kr.

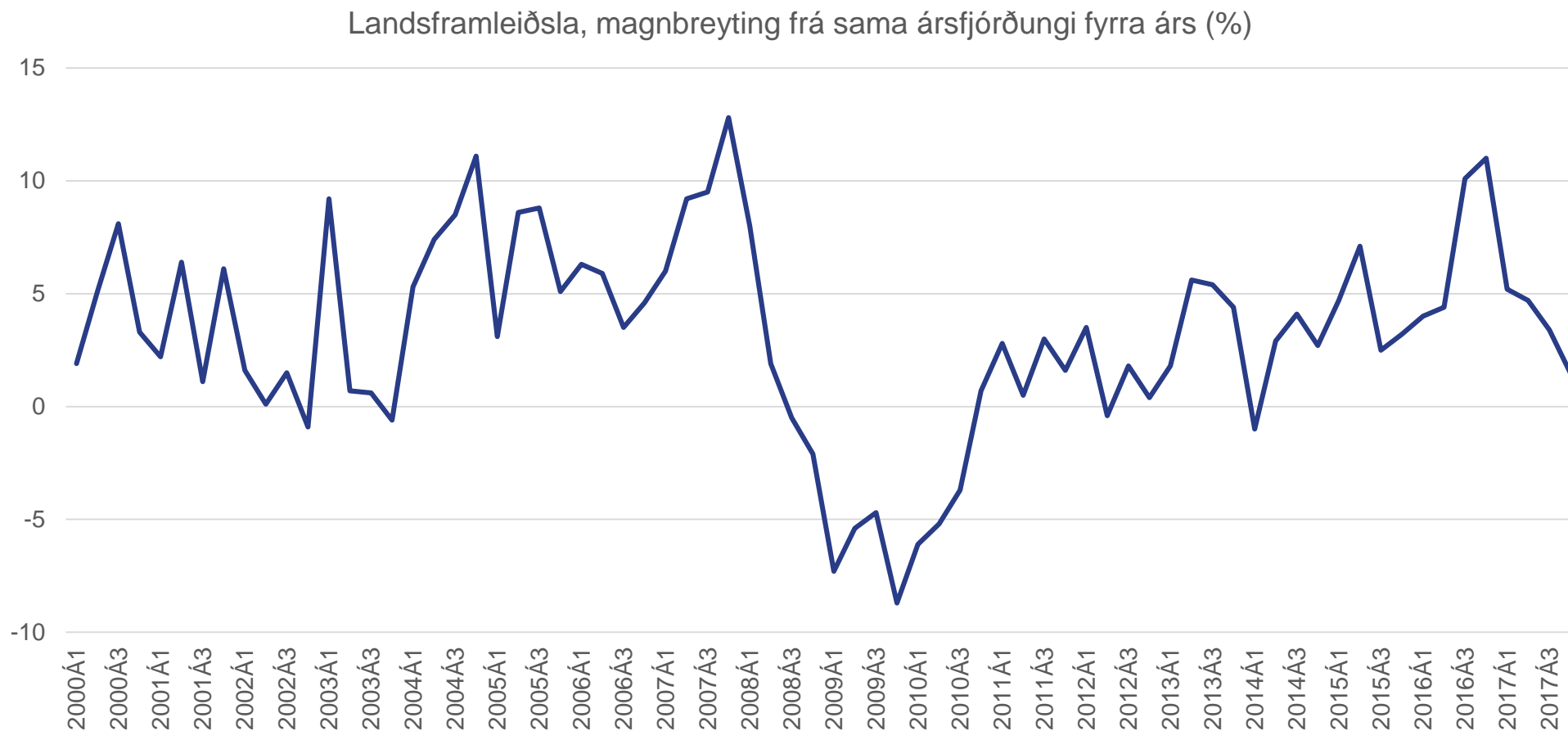


VIÐHALD BRÚA OG JARÐG.

10 ma.kr.

Rétti tíminn til að fara í innviðauppbyggingu

Dregur úr niðursveiflunni og byggir undir hagvöxt framtíðarinnar



P3 við fjárfestingu og rekstur innviða

Margir kostir við samvinnuleiðina (e. Public Private Partnership)



Framtíðarhorfur ekki góðar

Horfur á að innviðir mæti kröfum og þörfum á árinu 2027:



Orkuvinnsla og –flutningur, KEF, úrgangsmál, fráveitur og hitaveitur



Vegir, fasteignir og vatsveitur



Innanlandsflugvellir og hafnir

Það er brýn þörf á innviðauppbyggingu

Við viljum:



Að farið verið strax í innviðaframkvæmdir



Sérstaka áhersla á vegamál, raforkuflutninga, fasteignir og fráveitur



Að einkaaðilar komi að uppbyggingu innviða í meira mæli

