

Staða innviða Vegir



MANNVIT

Vilhjálmur Hilmarsson
Október 2017

Vegakerfið er gríðarstórt!

Allir vegir landsins voru greindir með landupplýsingakerfi og loftmyndum – ekkert skilið undan.

➤ Þjóðvegir á forræði Vegagerðar – 12.900 km:

Bundið slitlag: 5.600 km.

Malarvegir: 7.300 km.

Fjöldi einbreiðra brúa og lengd: 715, 18 km.

Fjöldi tvíbreiðra brúa og lengd: 470, 13 km.

Fjöldi jarðganga og lengd: 12, 59 km.

➤ Sveitarfélög og einkaaðilar – 12.800 km:

Bundið slitlag: 2.300 km.

Malarvegir: 10.500 km.

Óvissa með lengd vega í eigu sveitarfélaga: ~ 2.000 km.



Um 26.000 km

Þjóðvegir

Byggjum
upp á nýtt

Endurstofnverð



VEGIR

590 ma.kr.



JARÐGÖNG

90 ma.kr.



BRÝR

90 ma.kr.

Lögum
vandamálin

Viðhaldspörf



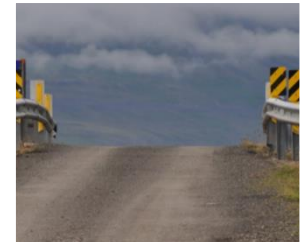
VIÐHALD BUNDINS SLITLAGS

11 ma.kr.



STYRKINGAR OG ENDURBÆTUR

50 ma.kr.



VIÐHALD BRÚA OG JARÐG.

10 ma.kr.

Óvissa með sveitarfélagavegi

Lítið er af upplýsingum um sveitarfélagavegi og því er endurstofnvirðið og viðhaldspörfin háð töluverðri óvissu.

- **Endurstofnvirði:** 100-150 milljarðar króna.
- **Viðhaldspörf:** 40-60 milljarðar króna.

Samtals íslenska vegakerfið:

- **Endurstofnvirði:** 870-920 milljarðar króna.
- **Viðhaldspörf:** 110-130 milljarðar króna.



Mikil verðmæti! 870-920 milljarðar



80 metrar á hvern Íslending



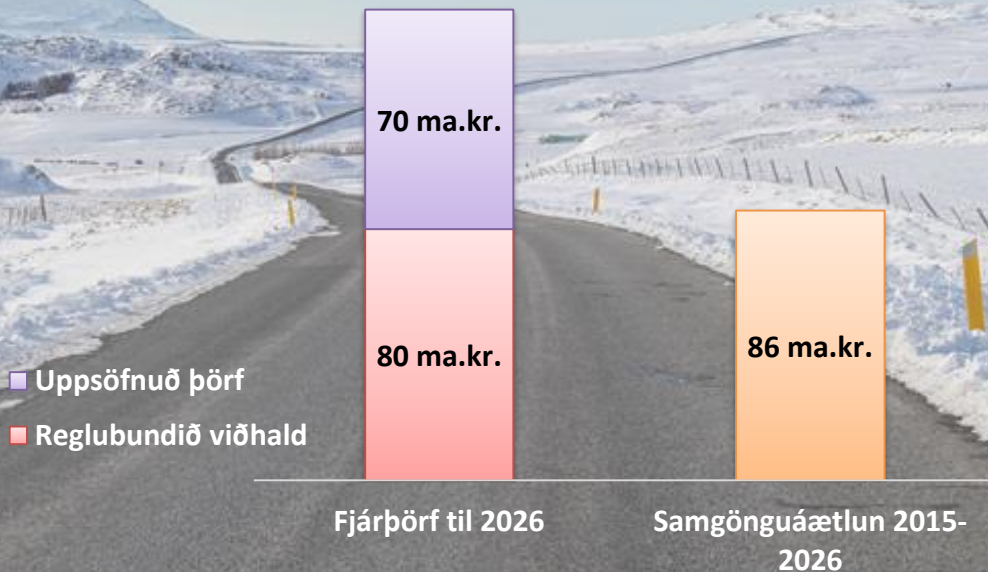
35% af landsframleiðslu



3 milljónir króna á hvern Íslending



FRAMTÍÐARHORFUR TIL 2026 - ÞJÓÐVEGIR



HVERNIG KOMUM VIÐ Á BREYTINGUM?

Forgangsröðun

Forgangsröðun
fjárfestinga –
kostnaður og ábati

Fræðileg
forgangsröðun á
móti pólitískri

Gæta að
hagsmunum ólíkra
hópa

Upplýsingar

Hagtölur
samgangna og
umferðargögn

Leggja frekari
áherslu á að bæta
gæði menntunar

Ráðning öflugra
fagmanna innan
stofnana

Nýbreytni

Ljósastýring

Fleytitíð

Deilihagkerfi

Meðalhraðaeftirlit

Samvinna

Samvinna milli
sveitarfélaga og
ríkis

Samvinna
einkaaðila og hins
opinbera

Samtal um
fram tíðina

Staða innviða Flugvellir



MANNVIT



Íslenska flugvallakerfið

- **Fjórir alþjóðaflugvellar:** Keflavík, Egilsstaðir, Akureyri og Reykjavík.
- Keflavíkurflugvöllur – miðstöð millilandaflugs. 7 milljónir farþega árið 2016.
- Flogið hefur verið til Grænlands, Færeyja og Skotlands frá Reykjavíkurflugvelli og til Grænlands frá Akureyrarflugvelli.
- Leiguflug allt árið til og frá Akureyri og Egilsstöðum á ýmsa áfangastaði í Evrópu.
- **Innanlandsflugvellar og lendingarstaðir** sem þjóna innanlandsflugi eingöngu eru 42 talsins, þar af eru 16 með bundnu slitlagi, 22 með malarslitlagi og 4 með grasbrautum.

Keflavíkurflugvöllur

- ☐ **Endurstofnvirði:** 190-230 milljarðar króna.
- ☐ Ástand hans er metið gott.
- ☐ Viðhaldspörf ekki metin.
- ☐ „Keflavik Masterplan“ – allt að 25 milljónir farþega árið 2040.
- ☐ Tugmilljarða framkvæmdir á næstu árum.
- ☐ Allt að 60 þúsund manns gætu haft vinnu á svæðinu undir lok þróunaráætlunar árið 2040.



Aðrir flugvellar og landingarstaðir



- ❑ Aðrir alþjóðaflugvellar: Reykjavík, Akureyri og Egilsstaðir.
- ❑ Innanlandsflugvellar : 42 talsins, 16 með bundnu slitlagi, 22 með malarslitlagi og 4 með grasbrautum.
- ❑ Aðrir alþjóðaflugvellar: Ástandseinkunn 3.
- ❑ Innanlandsflugvellar: Ástandseinkunn 2.
- ❑ Endurstofnvirði: ~ 50 milljarðar króna.



- ❑ Áætlun um rekstur innanlandsflugvallakerfisins fram til 2025.
- ❑ Heildarkostnaður að frádregnum notendagjöldum: 40 milljarðar króna.
- ❑ Kostnaður vegna nýfjárfestinga og viðhalds: 17 milljarðar króna.
- ❑ SGÁ 2015-2026: 32 milljarða fjárveiting fram til ársins 2026.
- ❑ Starfsemi áfram í verulegri hættu.

Framtíðin

HVERNIG KOMUM VIÐ Á BREYTINGUM?

Keflavíkurflugvöllur

- Mikil fjárfestingarþörf
- Verðugt að skoða kosti og galla einkavæðingar
 - Tímabundinn samningur um uppbyggingu hluta flugvallar (JFK – Flugstöð 4, Flughafen Munchen – Flugstöð 2).
 - Tímabundinn samningur um uppbyggingu og rekstur flugvallar í til ákveðins tíma (London Luton, Athens International).
 - Sala á hlutabréfum í eignarhaldsfélagi (Heathrow, Charles De Gaulle, Kastrup, Brussels Airport).

Aðrir flugvöllir

- Forgangs röðun og samtal um framtíðina.
- Aðkoma fleiri aðila á stærri flugvöllum.
- Eignarhald innanlandsflugvalla – fyrirsjáanleiki og áætlanagerð.
- Fjármögnun innanlandsflugvalla.

www.mannvit.is

Takk fyrir

