

Samtök iðnaðarins

Ísafjörður 30. maí 2018

Íslenskur iðnaður

Nauðsynleg undirstaða velmegunar

- Samtök iðnaðarins eru **stærstu og öflugustu** samtök atvinnurekenda á Íslandi og mynduð af um 1.400 fyrirtækjum og sjálfstæðum atvinnurekendum



Iðnaður stendur að baki þriðjung Hagvaxtarins



Iðnaður skapar 29% landsframleiðslunnar



Einn af hverjum fimm starfa í iðnaði



Iðnaður skapar ríflega þriðjung gjaldeyristekna

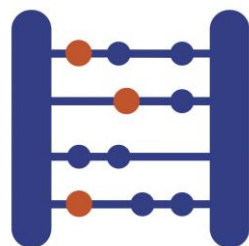


Iðnaður skapar 33% af veltu fyrirtækja í landinu

Eflum samkeppnishæfni

Undirstöður öflugs atvinnulífs – iðnaður í fremstu röð

FRAMLEIÐNI



Menntun



Nýsköpun



Starfsumhverfi



Innviðir

Ísland í fremstu röð

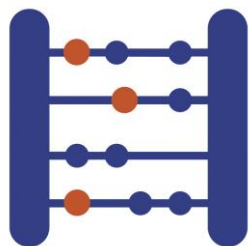
Hvítbók um samkeppnishæfni Íslands

- Ítarleg greining á samkeppnishæfni Íslands
- Horft til fjögurra áherslumála SI



Við stöndum á tímamótum – Ísland 2050

Ríkisstjórnin boðar stefnumótun í mikilvægum málaflokkum



Menntun



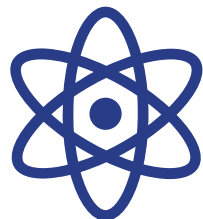
Nýsköpun



Starfsumhverfi



Innviðir



Orka



Byggðamál



Utanríkisviðskipti

Atvinnustefna er rauði þráðurinn

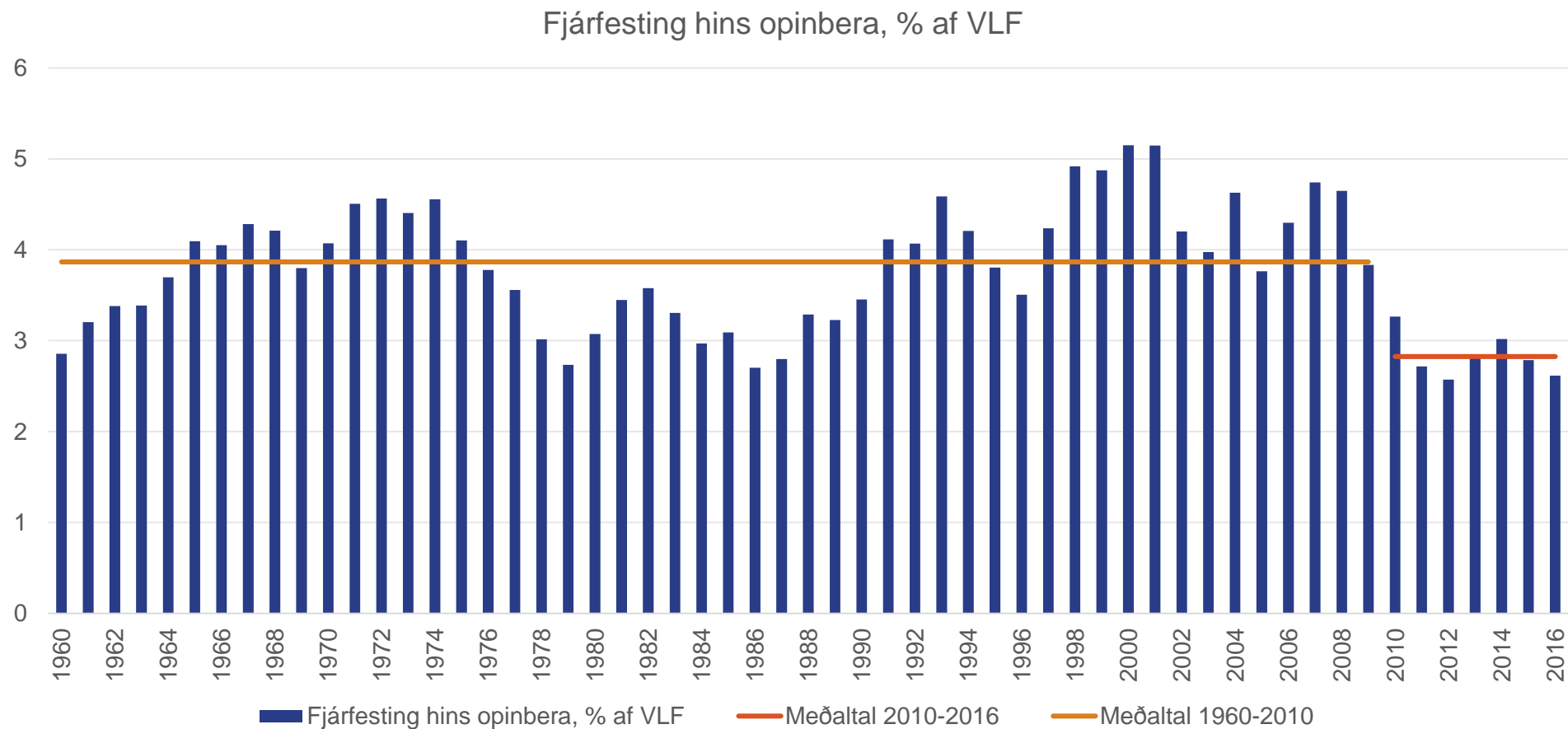
Samhengi í stefnumótun



Innviðir – lífæðar Íslands

Fjárfestingar hins opinbera litlar síðustu ár

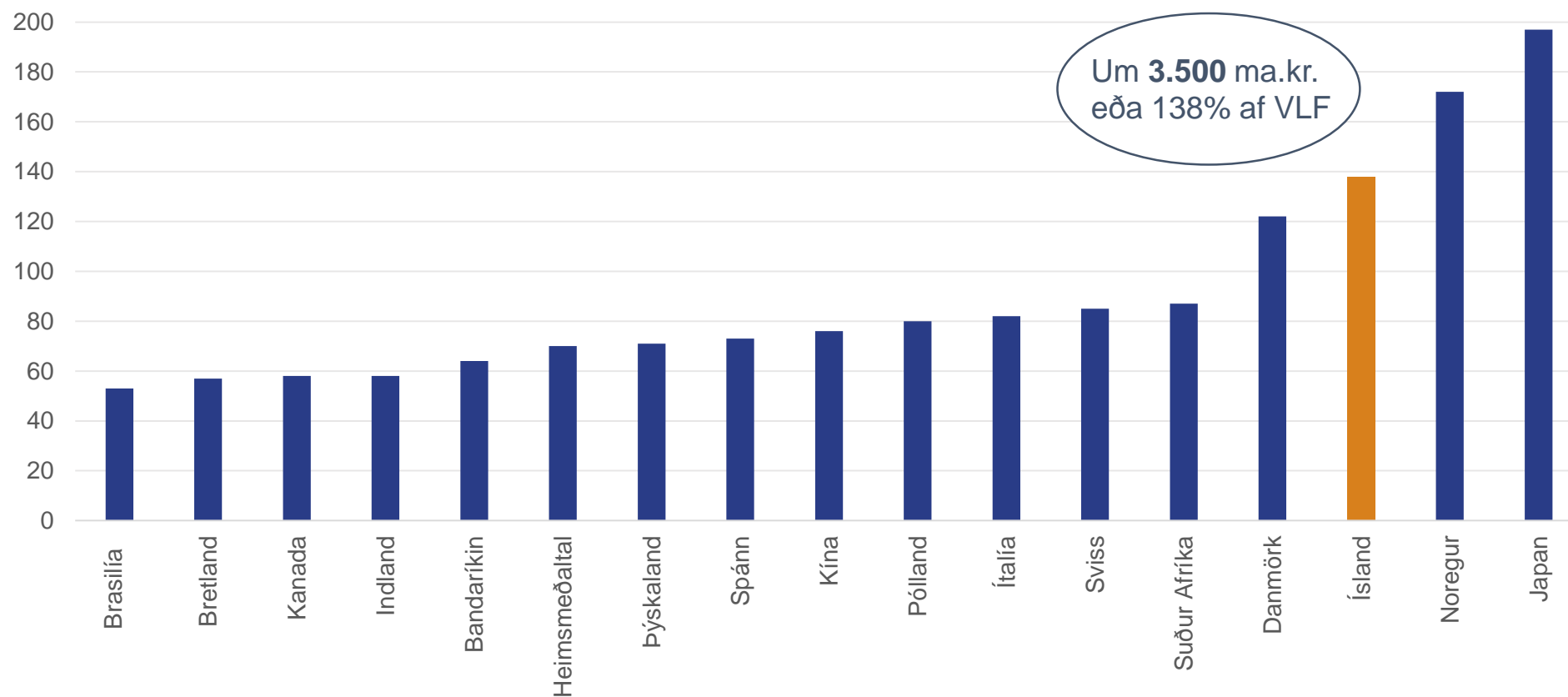
Stækkun hagkerfisins kallar á nýjar fjárfestingar í innviðum



Innviðir eru okkar helsta framleiðslutæki

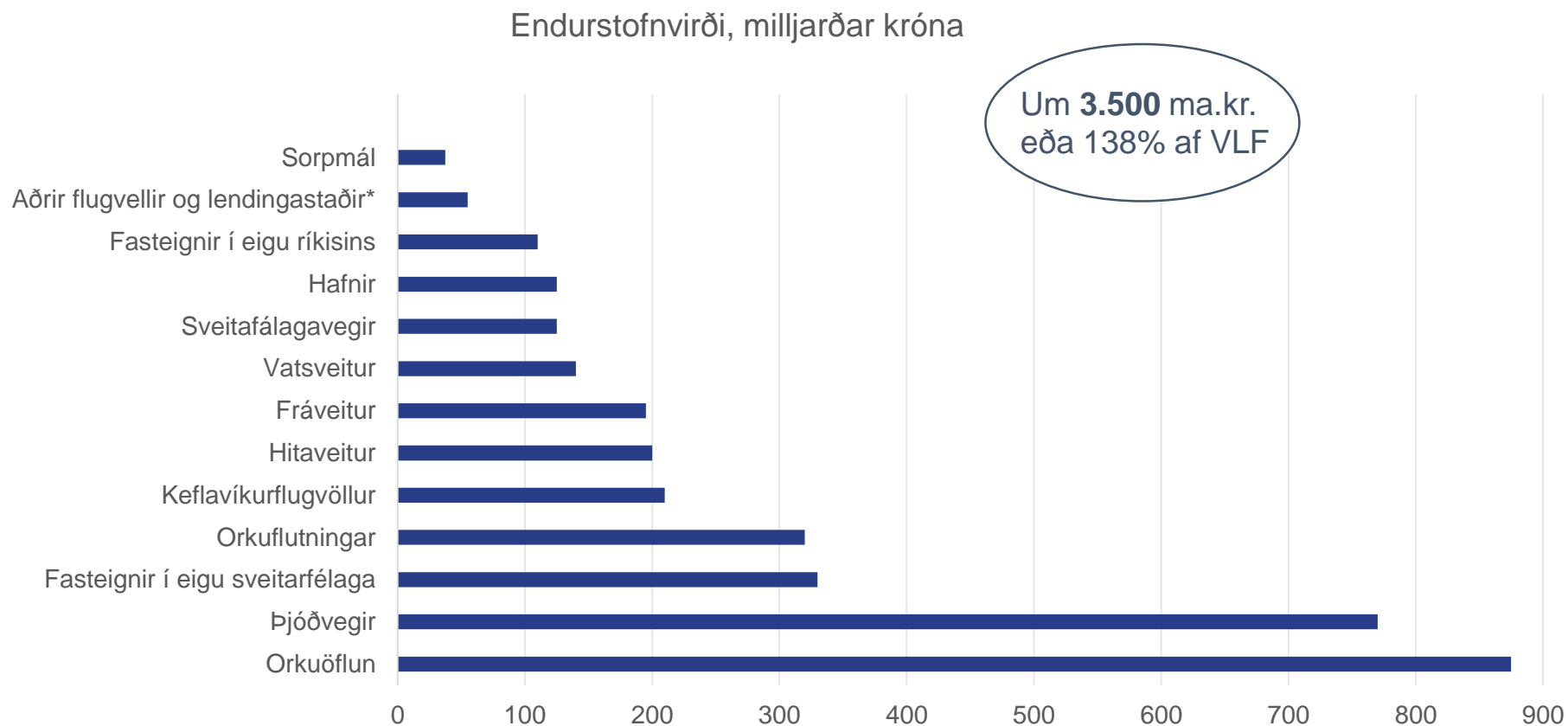
Mikið umfang endurspeglar mikilvægi fyrir hagkerfið

Virði innviða, % af VLF



Innviðir misjafnir að umfangi

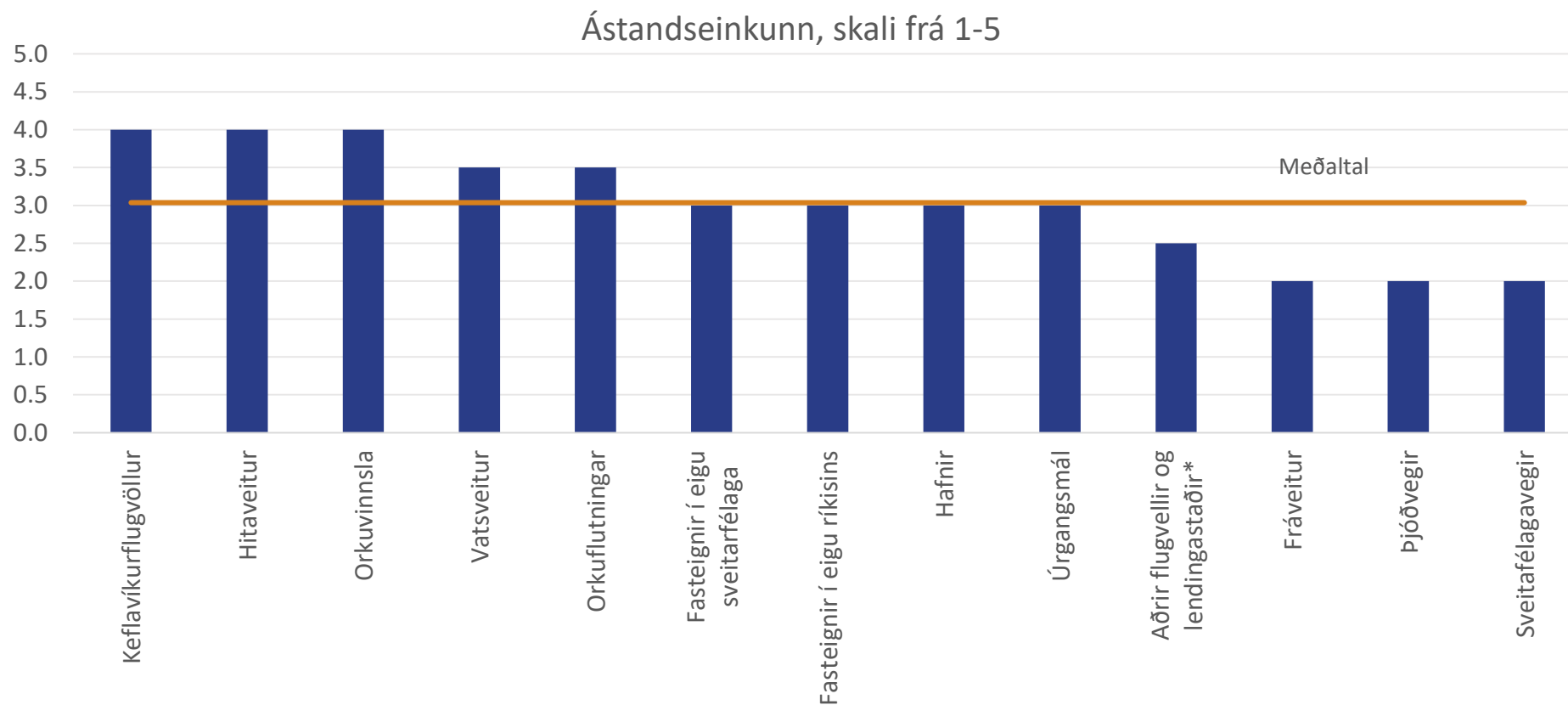
Samgönguinnviðir og orkuinnviðir umfangsmestir



*Aðrir alþjóðaflugvellir en Keflavíkurlugvöllur, flugvellir sem þjóna innanlandsflugumferð eingöngu og landingarstaðir

Ástandið er ekki gott

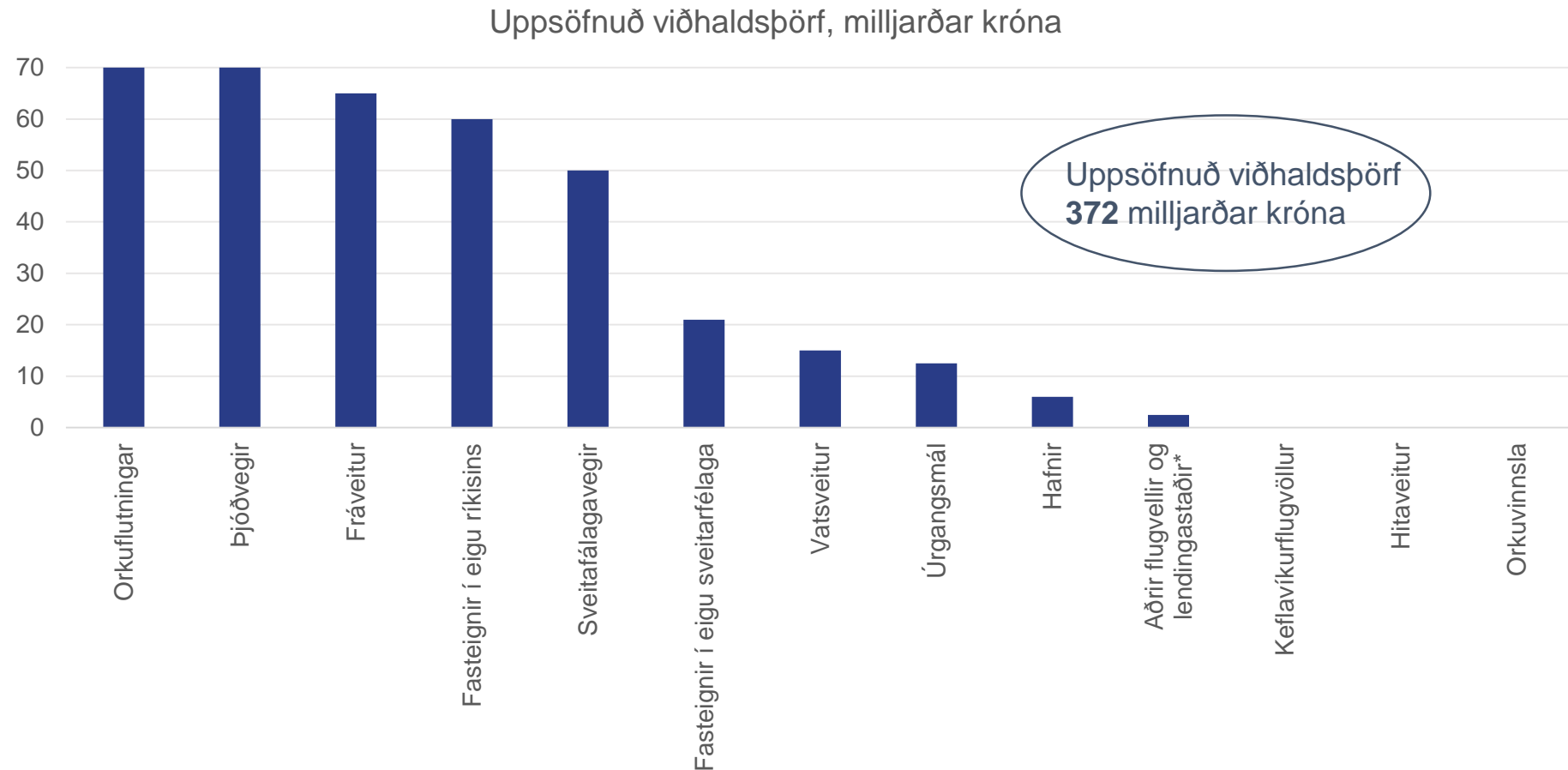
Hluti innviða í slæmu ástandi – samgönguinnviðir koma hvað verst út



*Aðrir alþjóðaflugvellir en Keflavíkflugvöllur, flugvellir sem þjóna innanlandsflugumferð eingöngu og lendingarstaðir

Áskorun í innviðum

Veruleg uppsöfnuð viðhaldspörf



*Aðrir alþjóðaflugvellir en Keflavíkurflugvöllur, flugvellir sem þjóna innanlandsflugumferð eingöngu og lendingarstaðir

Framtíðarhorfur ekki góðar

Horfur á að innviðir mæti kröfum og þörfum á árinu 2027:



Orkuvinnsla og –flutningur, KEF, úrgangsmál, fráveitur og hitaveitur



Vegir, fasteignir og vatnsveitur

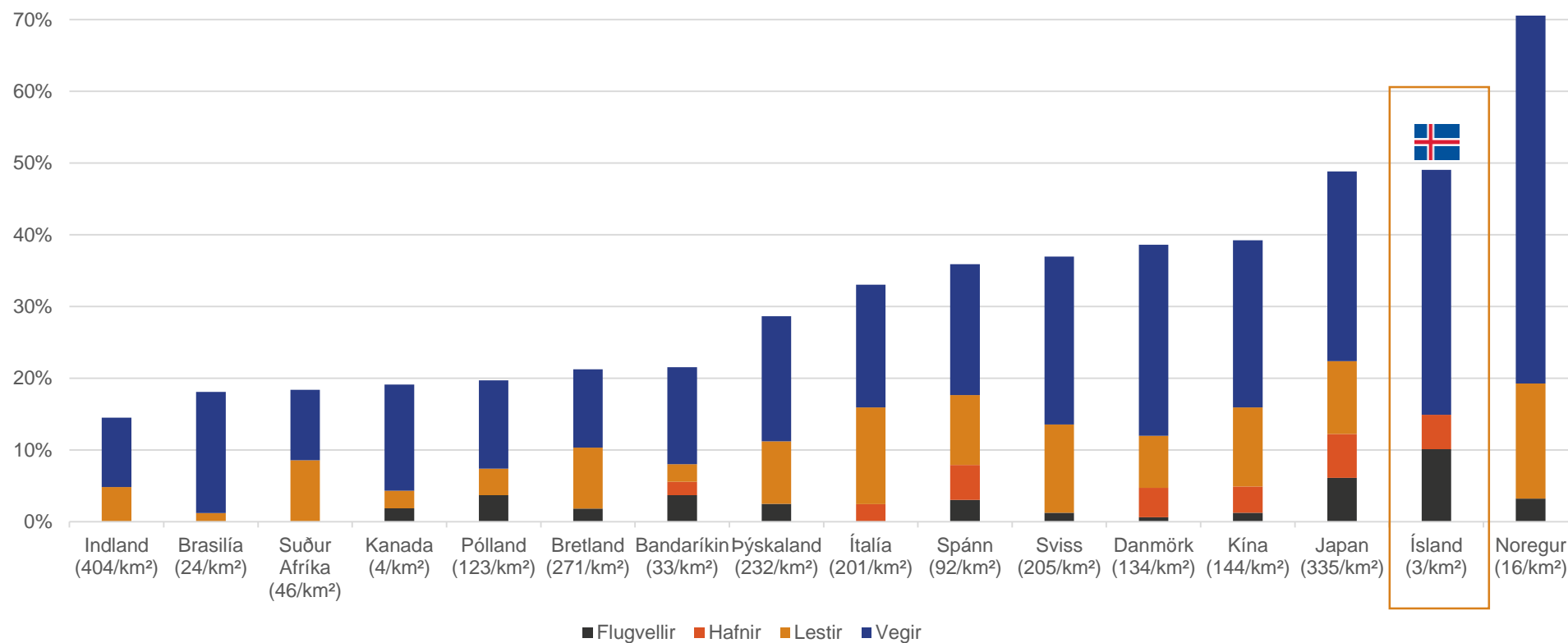


Innanlandsflugvellir og hafnir

Samgöngukerfið umfangsmikið

Mikil verðmæti bundin í samgönguinnviðum

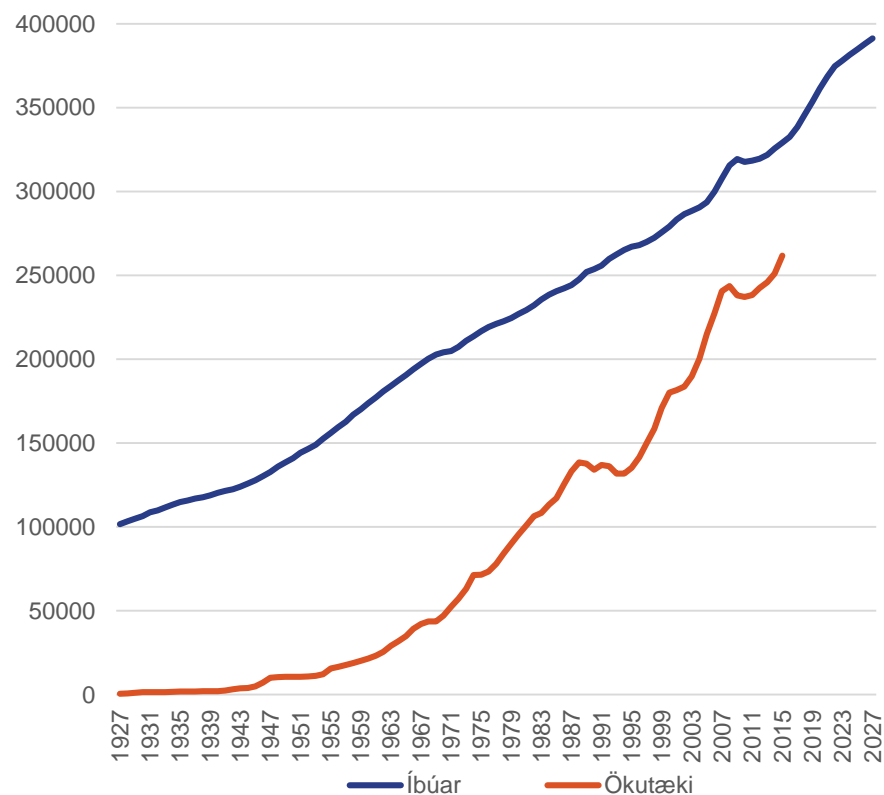
Samgönguinnviðir, % af VLF



Þörf fyrir viðhald og meiri innviði

Mikil fólksfjöldgun og vaxandi bifreiðaeign

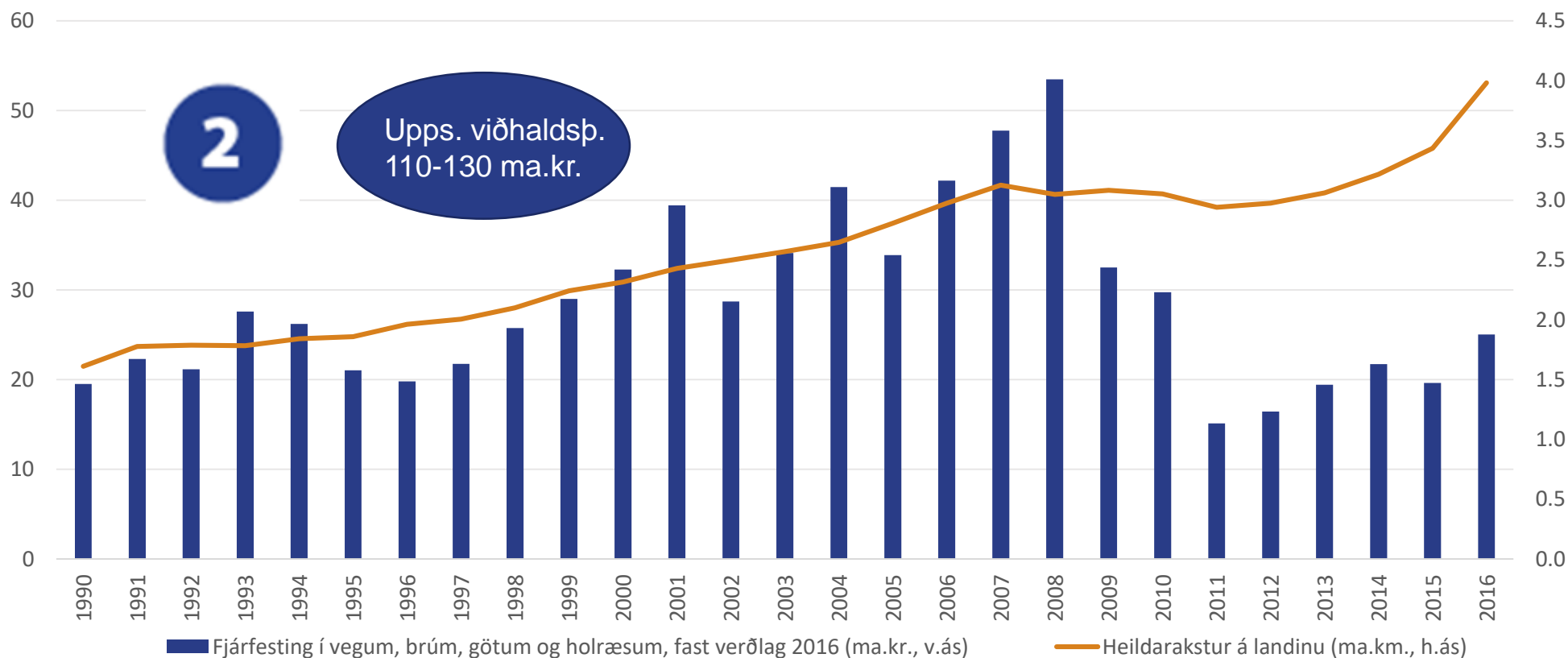
Íbúar og ökutæki



Slitnir vegir og einbreiðar brýr

Lítið fjárfest í vegasamgöngum en umferð hefur aukist stórlega

Heildarakstur í landinu og fjárfesting hins opinbera í vegum, brúm, götum og holræsum



Verðmæti og viðhaldspörf þjóðvega mikil

Byggjum
upp á nýtt

Endurstofnverð



VEGIR

590 ma.kr.



JARÐGÖNG

90 ma.kr.



BRÝR

90 ma.kr.

Lögum
vandamálin

Viðhaldspörf



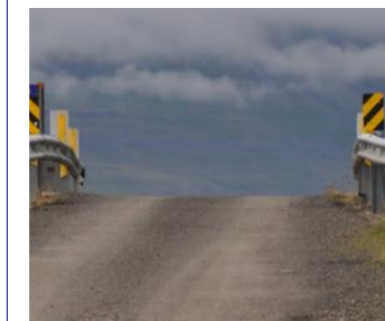
VIÐHALD BUNDINS SLITLAGS

11 ma.kr.



STYRKINGAR OG ENDRUBÆTUR

50 ma.kr.

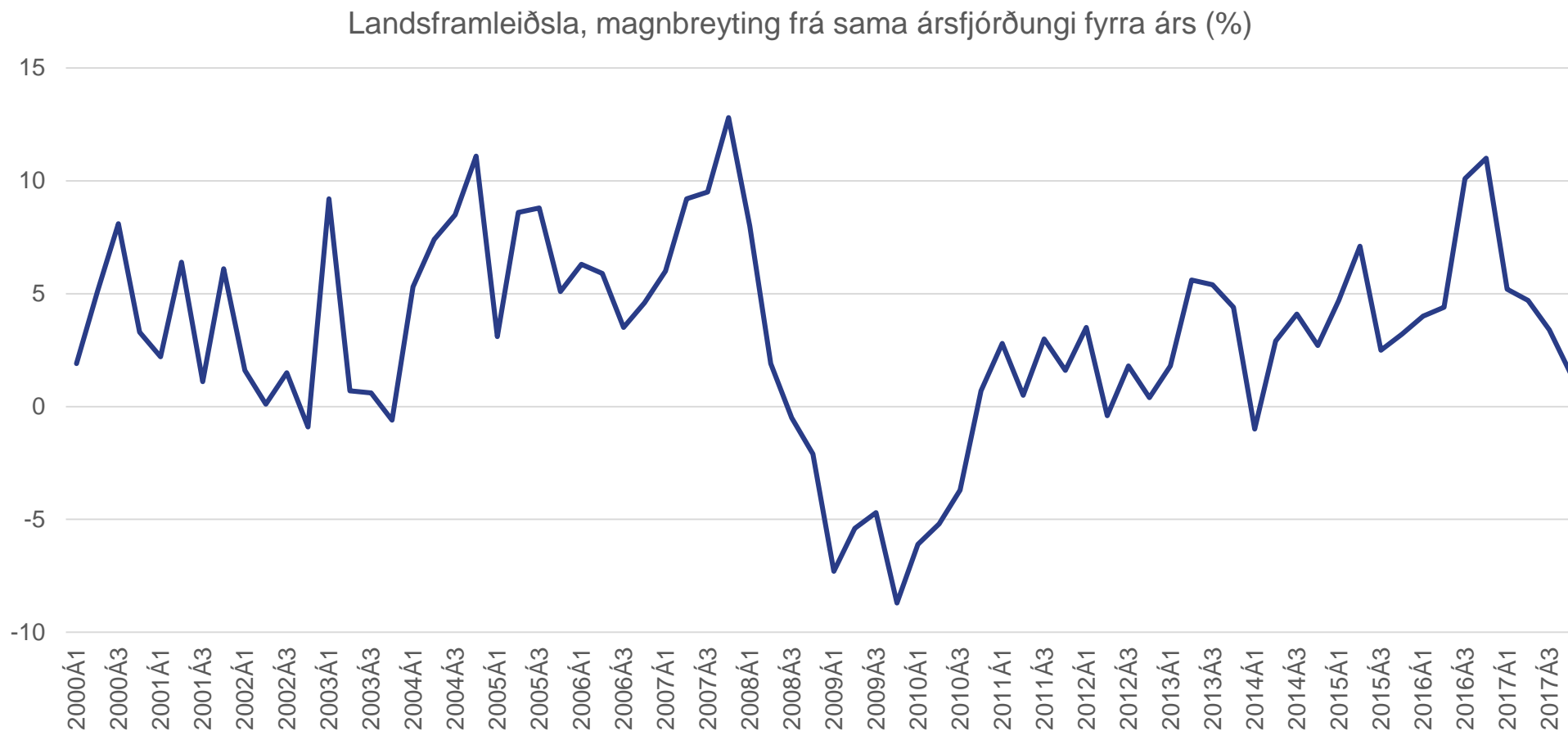


VIÐHALD BRÚA OG JARÐG.

10 ma.kr.

Rétti tíminn til að fara í innviðauppbyggingu

Dregur úr niðursveiflunni og byggir undir hagvöxt framtíðarinnar



Það er brýn þörf á innviðauppbyggingu

Við viljum:



Að farið verið strax í innviðaframkvæmdir



Sérstaka áhersla á vegamál, raforkuflutninga, fasteignir og fráveitur



Að einkaaðilar komi að uppbyggingu innviða í meira mæli

