

INNVIÐIR – NÚNA!

Sigurður Hannesson
Framkvæmdastjóri SI



FJÁRFESTING Í BYGGINGAR- OG MANNVIRKJASTARFSEMI

Opinberir
innviðir

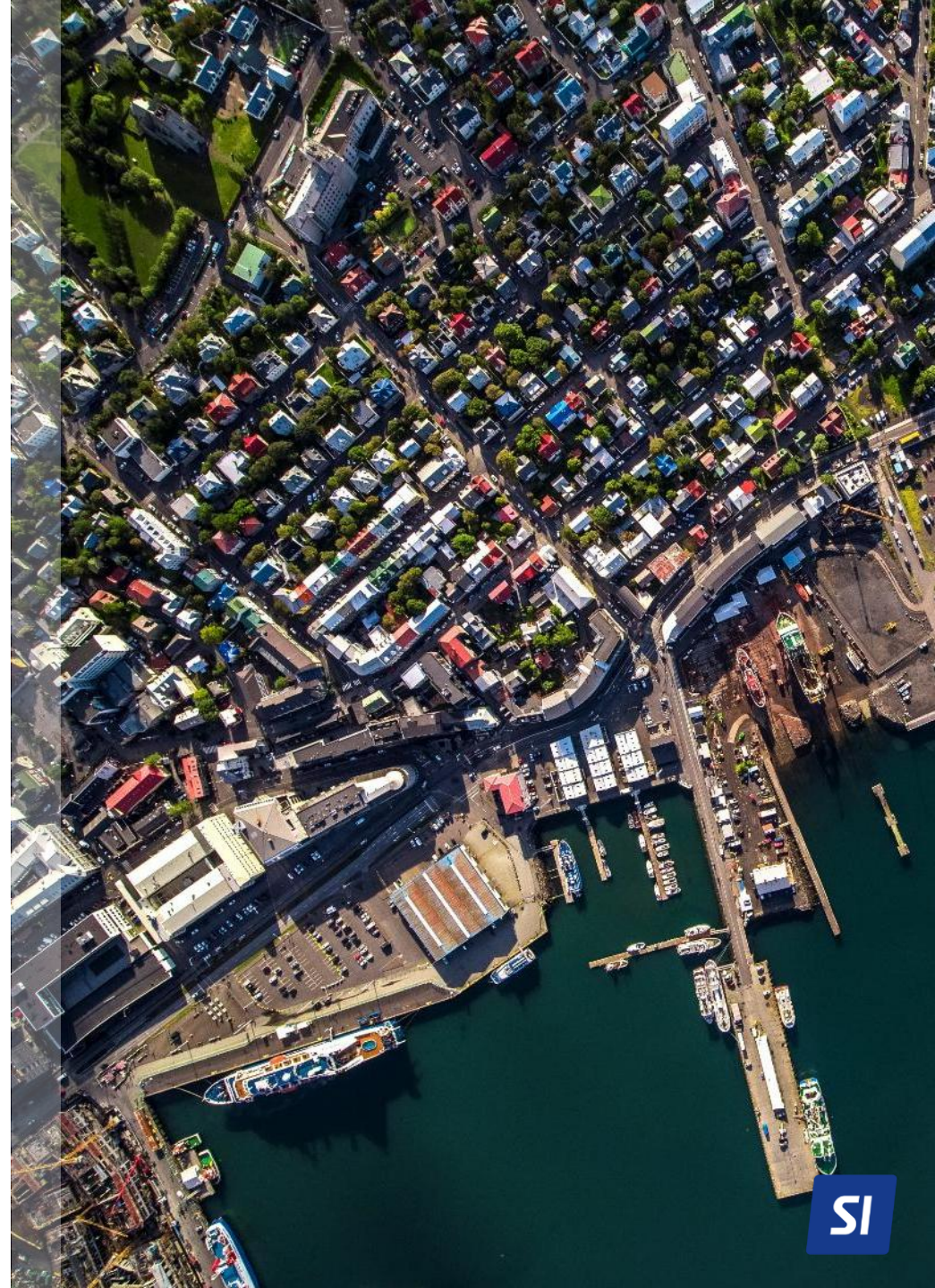
138 ma.kr.

Íbúðarhúsnæði

244 ma.kr

Mannvirki
atvinnuvega

267 ma.kr





FYRIRSJÁANLEIKI Í OPINBERUM FRAMKVÆMDUM GÆTI SPARAÐ TUGI MILLJARÐA

Hvað telur þú að fyrirtækið þitt gæti boðið mikið lægra í opinberar framkvæmdir, í %, ef fyrirsjáanleiki í opinberum framkvæmdum væri til staðar?

10,6%



Heildarfjárfestingar í innviðum hins opinbera námu **140 milljörðum** króna á síðasta ári.

11% lækkun á þessum kostnaði hefði því verið **~15 milljarða** króna sparnaður.

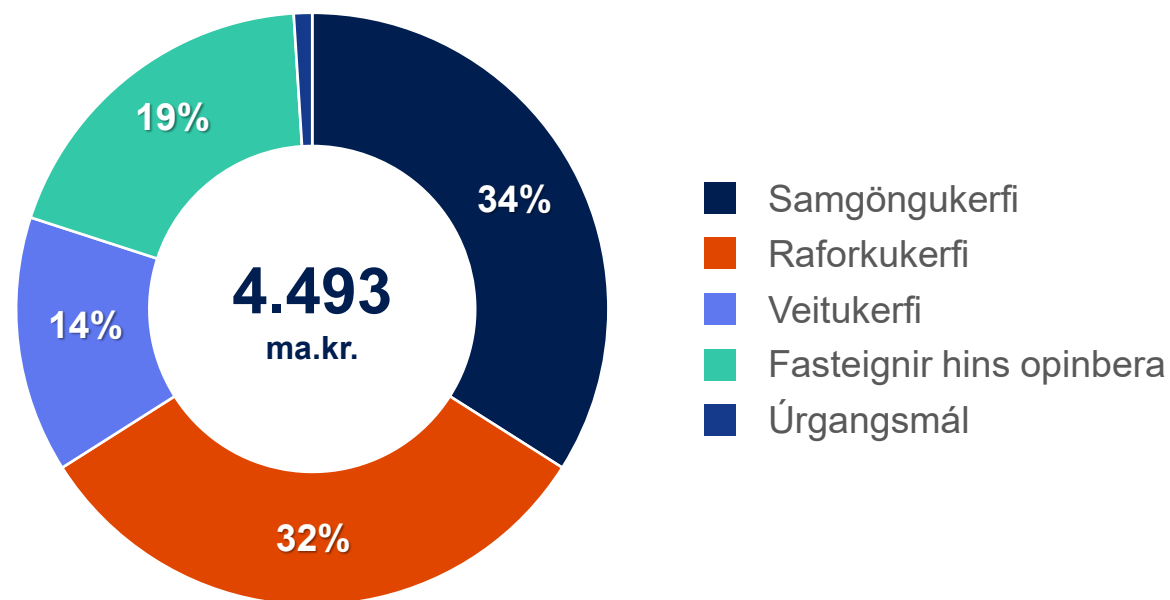


ÞRJÁR SKÝRSLUR UM ÁSTAND OG FRAMTÍÐARHORFUR INNVIÐA Á ÍSLANDI



MIKIL VERÐMÆTI Í INNVIÐAKERFINU

ENDURSTOFNVIRÐI INNVIÐA
Í milljörðum króna



Heimild: Samtök iðnaðarins

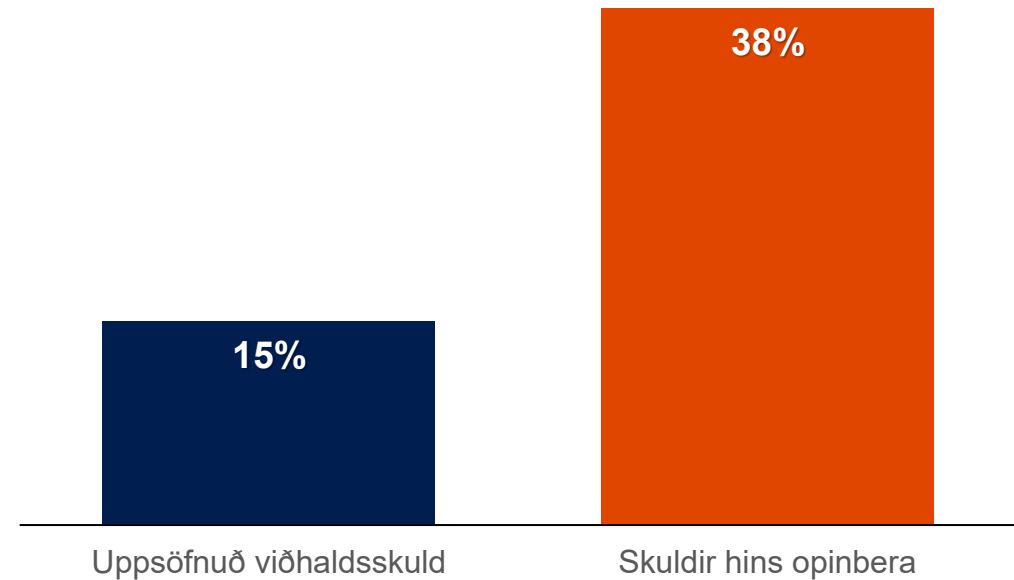
UPPSÖFNUÐ VIÐHALDSSKULD Í INNVIÐAKERFINU

680

MILLJARÐAR KRÓNA

VIÐHALDSSKULD INNVIÐAKERFIS OG SKULDIR HINS OPINBERA

Hlutfall af VLF





FRAMTÍÐARHORFUR

2025 2021 2017

↑	↑	↑	Keflavíkurflugvöllur
↑	↑	↑	Fráveitur
↑	↑	↑	Flutningskerfi raforku
↑	↑	↑	Dreifikerfi raforku
↑	↑	↑	Raforkuframleiðsla
↑	→	↑	Úrgangsinnviðir
→	↑	↑	Hitaveitur
→	↑	→	Fasteignir í eigu ríkisins
→	→	→	Fasteignir í eigu sveitarfélaga
↓	→	→	Vatnsveitur
↓	→	→	Þjóðvegir
↓	→	→	Sveitarfélagavegir
↓	↓	↓	Aðrir flugvællir og landingarstaðir
↓	↓	↓	Hafnir



FRAMTÍÐARHORFUR

2025 2021 2017

↑	↑	↑	Keflavíkurflugvöllur
↑	↑	↑	Fráveitur
↑	↑	↑	Flutningskerfi raforku
↑	↑	↑	Dreifikerfi raforku
↑	↑	↑	Raforkuframleiðsla
↑	→	↑	Úrgangsinnviðir
→	↑	↑	Hitaveitur
→	↑	→	Fasteignir í eigu ríkisins
→	→	→	Fasteignir í eigu sveitarfélaga
↓	→	→	Vatnsveitur
↓	→	→	Þjóðvegir
↓	→	→	Sveitarfélagavegir
↓	↓	↓	Aðrir flugvællir og landingarstaðir
↓	↓	↓	Hafnir



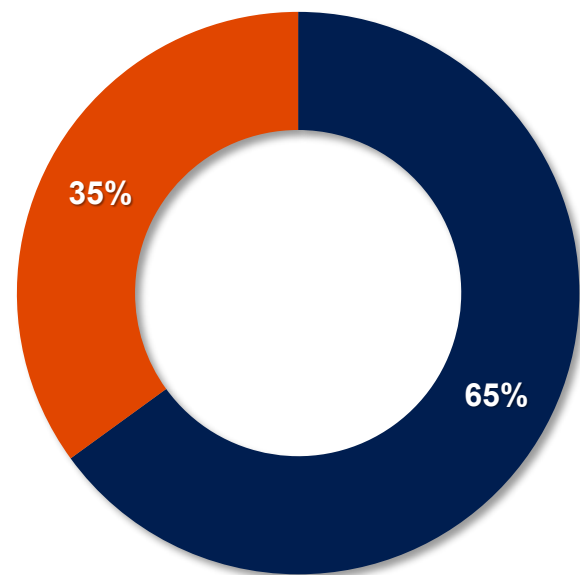
FRAMTÍÐARHORFUR

2025 2021 2017

↑	↑	↑	Keflavíkurflugvöllur
↑	↑	↑	Fráveitur
↑	↑	↑	Flutningskerfi raforku
↑	↑	↑	Dreifikerfi raforku
↑	↑	↑	Raforkuframleiðsla
↑	→	↑	Úrgangsinnviðir
→	↑	↑	Hitaveitur
→	↑	→	Fasteignir í eigu ríkisins
→	→	→	Fasteignir í eigu sveitarfélaga
↓	→	→	Vatnsveitur
↓	→	→	Þjóðvegir
↓	→	→	Sveitarfélagavegir
↓	↓	↓	Aðrir flugvællir og landingarstaðir
↓	↓	↓	Hafnir

VIÐHALDSSKULD INNVIÐAKERFIS MEST Á A-HLUTA

Hlutfallsleg skipting



■ A-hluti ríkis og sveitarfélaga ■ Gjaldtaka

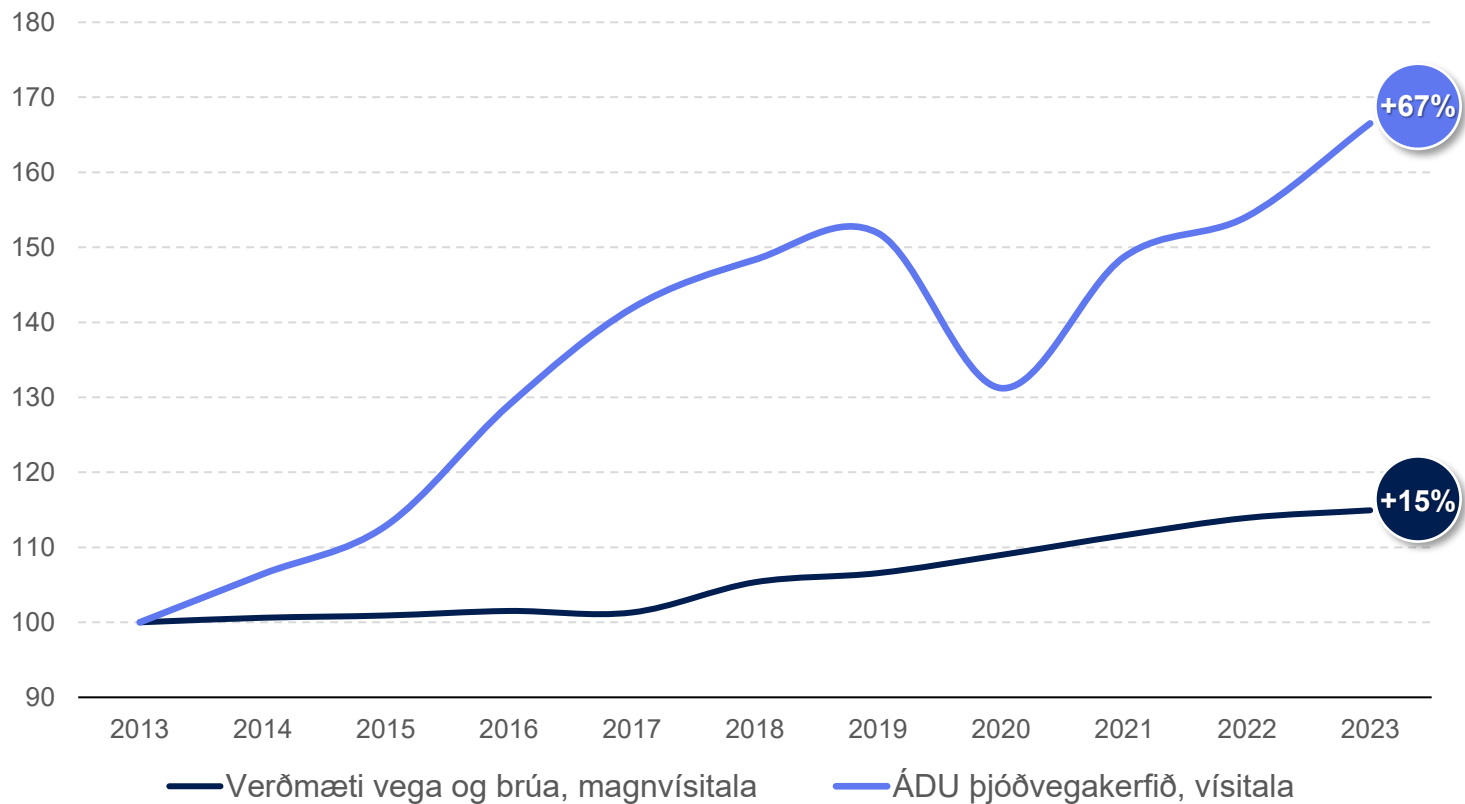
MEST UPPSÖFNUÐ VIÐHALDSSKULD HJÁ A-HLUTA RÍKISINS OG SVEITARFÉLAGA

- Vegakerfi
- Fasteignir
- Flugvellir fyrir utan Keflavíkurflugvöll

UMFERÐ VAXIÐ LANGT UMFRAM ÞJÓÐVEGAKERFIÐ

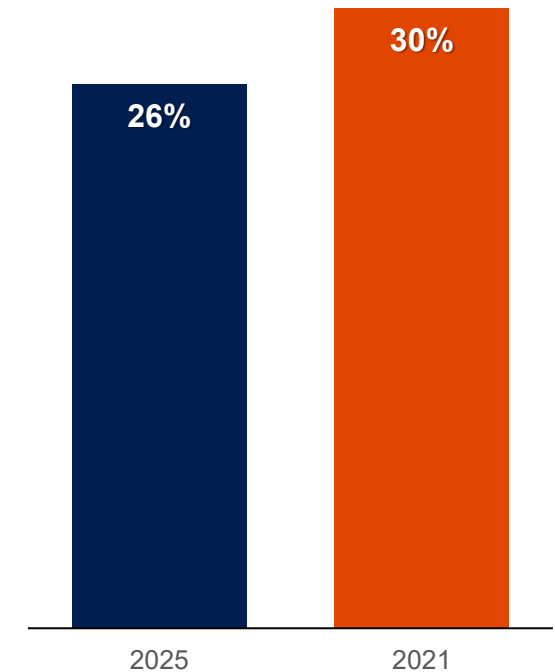
UMFERÐ UM ÞJÓÐVEGAKERFIÐ OG FJÁRFESTING Í ÞJÓÐVEGUM

Ársgættur (ÁDU) og umfang vegakerfisins



ÞJÓÐVEGAKERFIÐ

Endurstofnvirði sem % af VLF

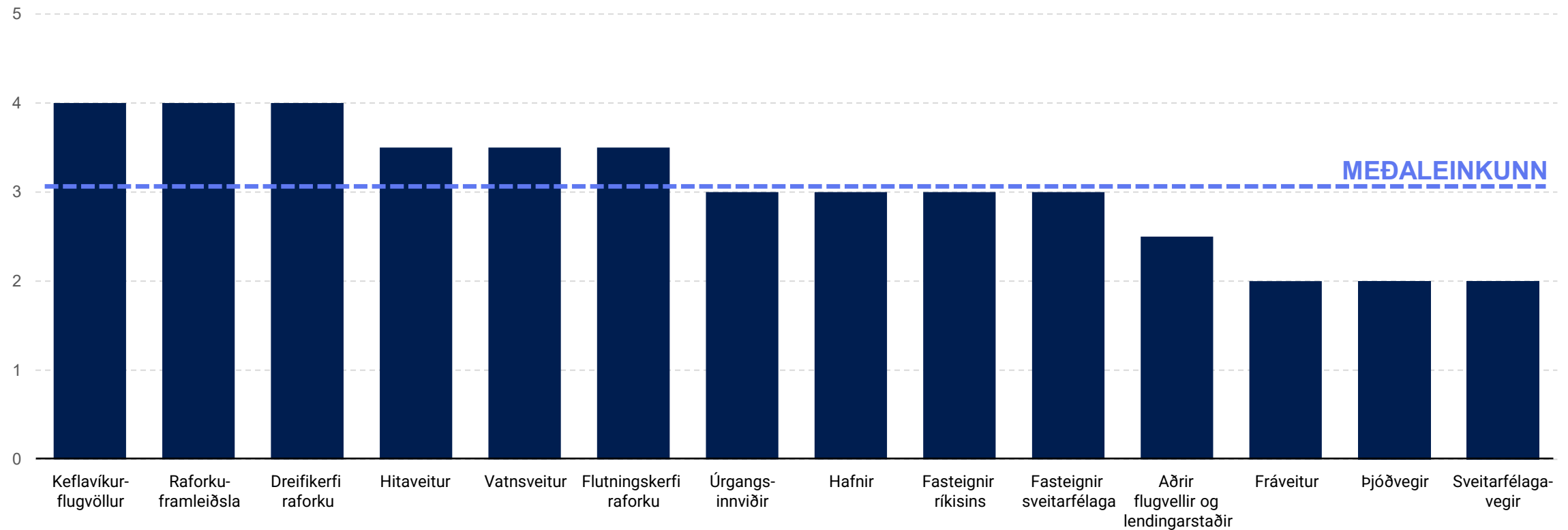


ÓVIÐUNANDI ÁSTAND VEGAKERFISINS

Vegakerfið fær ástandseinkunnina 2 sem merkir að þeir eru í mjög slæmu ásigkomulagi

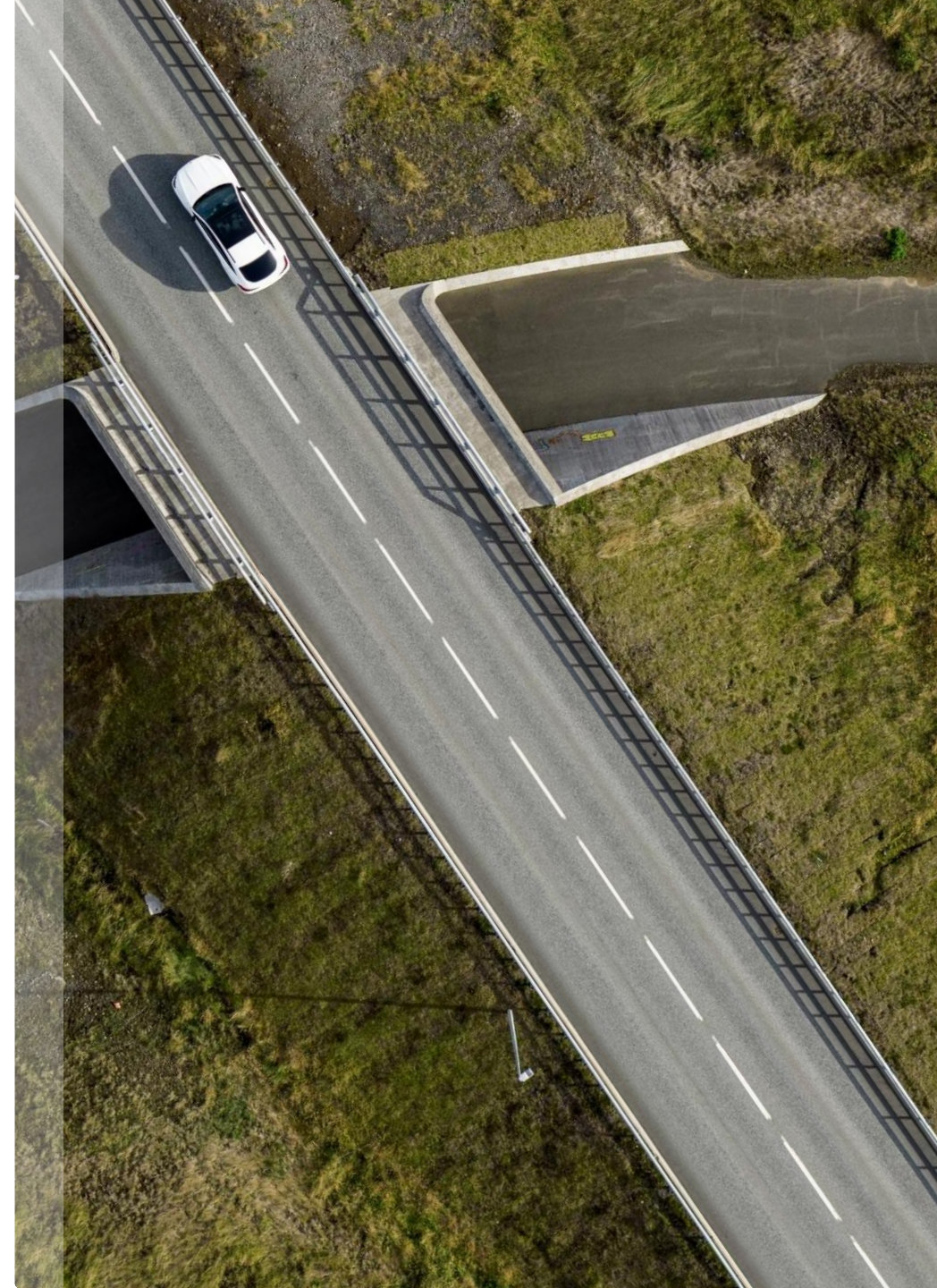
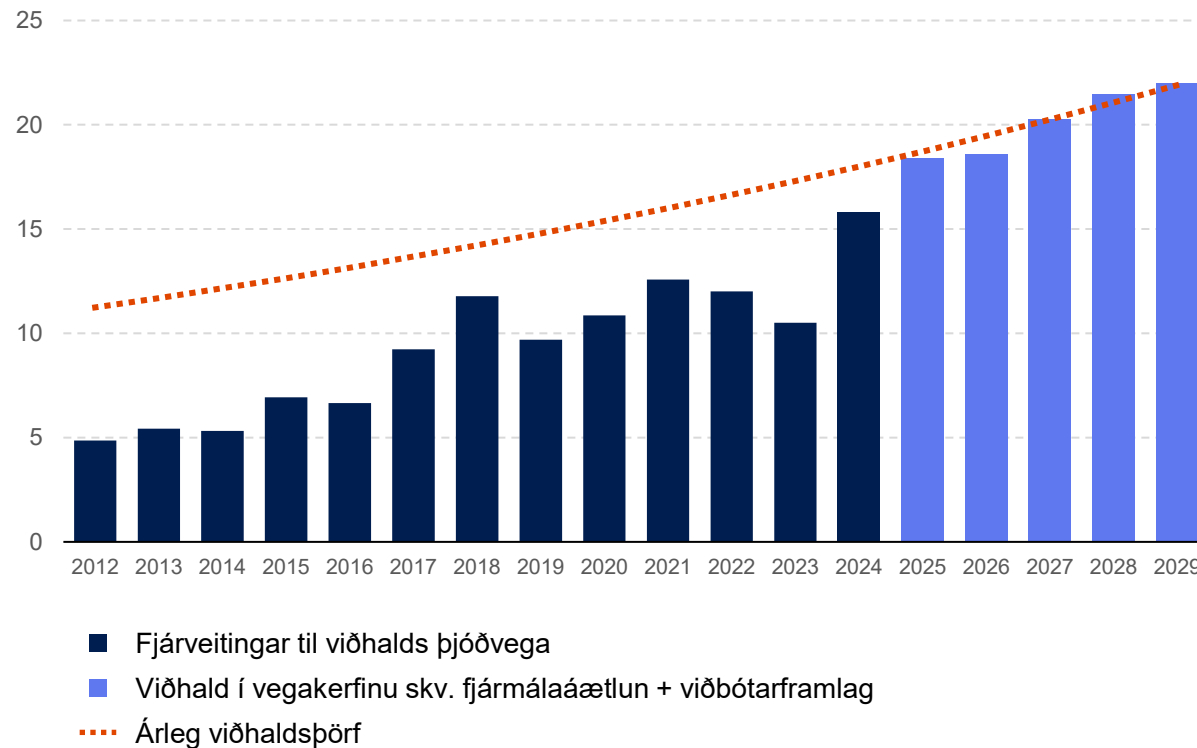
ÁSTANDSEINKUNN INNVIÐA

Skali 1-5



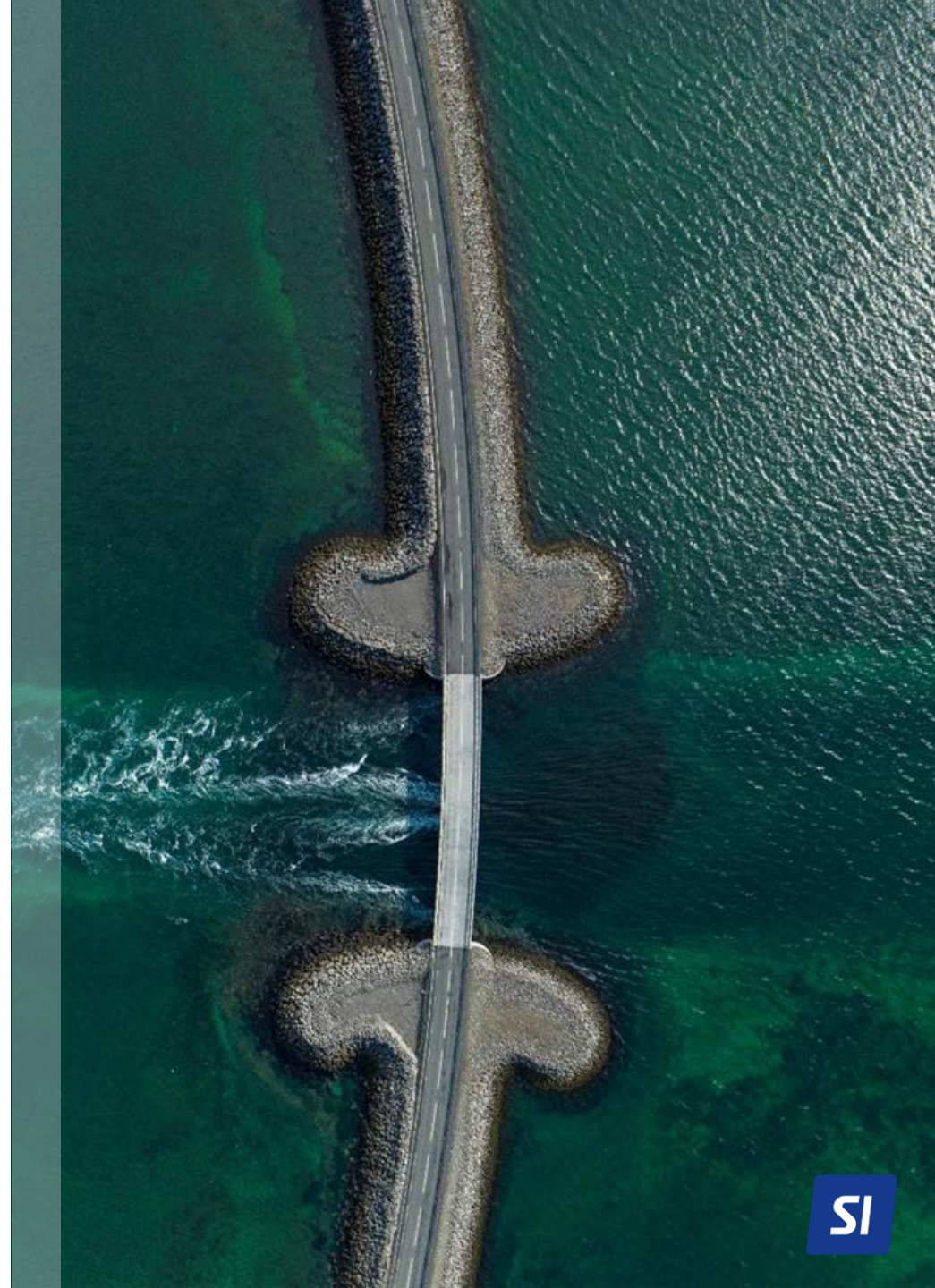
SI FAGNA VIÐBÓTARFRAMLAGI TIL VIÐHALDS Á VEGAKERFINU

ÁRLEGT VIÐHALD OG VIÐHALDSPÖRF Á ÞJÓÐVEGAKERFINU *Í milljörðum króna*



UMFANGSMIKLAR NÝFJÁRFESTINGAR KALLA Á AÐKOMU EINKAADILA

- Á næstu árum má gera ráð fyrir umfangsmiklum nýfjárfestingum innviða. Jarðgöng, Sundabraut og fjölmörg önnur verkefni um land allt.
- Vegna umfangs verkefna og fjárhagslegrar stöðu hins opinbera getur hið opinbera ekki eitt og sér staðið að nauðsynlegri uppbyggingu innviða
- Samvinnuleið nýtt til að flýta þjóðhagslega mikilvægum samgönguframkvæmdum



HVAÐ FELUR SAMVINNUVERKEFNI UM SAMGÖNGUFRAMKVÆMDIR Í SÉR?

Samvinnuverkefni skilgreint og sjö þættir samvinnu nefndir í lögum um samvinnuverkefni nr. 80/2020

Samvinnuverkefni er þegar:

- Einkaaðili annast fjármögnun opinbers mannvirkis, í heild eða að hluta
- Einkaaðili tekur áhættu af gerð og rekstri mannvirkisins
- Heimild er til gjaldtöku fyrir notkun mannvirkisins á rekstrartíma

Samvinnuverkefni felur ma. í sér útvistun eftirfarandi þátta:

Fjármögnun

Áætlanagerð

Hönnun

Uppbygging
mannvirkja

Viðhald

Rekstur

Annað



INNVIÐAFÉLAG RÍKISINS

- Ríkisstjórnin hefur boðað stofnun sérstaks félags um einstök samvinnuverkefni
- Leið til að koma stærri innviðaverkefnum af stað – þegar fjárhagsleg staða ríkisfjármála er þröng
- Félaginu ætlað að sjá um fjármögnun stærri samgönguframkvæmda
- Aðilar að félaginu yrðu ríkið, lífeyrissjóðir og stórir stofnanafjárfestar
- Fjármögnun utan A1-hluta fjárlaga
- Stofnun félagsins kallar á breytingu á lögum um samvinnuverkefni um samgönguframkvæmdir
- Félagið ekki undir Vegagerðinni

RÍKUR VILJI TIL FJÖLBREYTTARI UPPBYGGINGAR VEGAKERFISINS

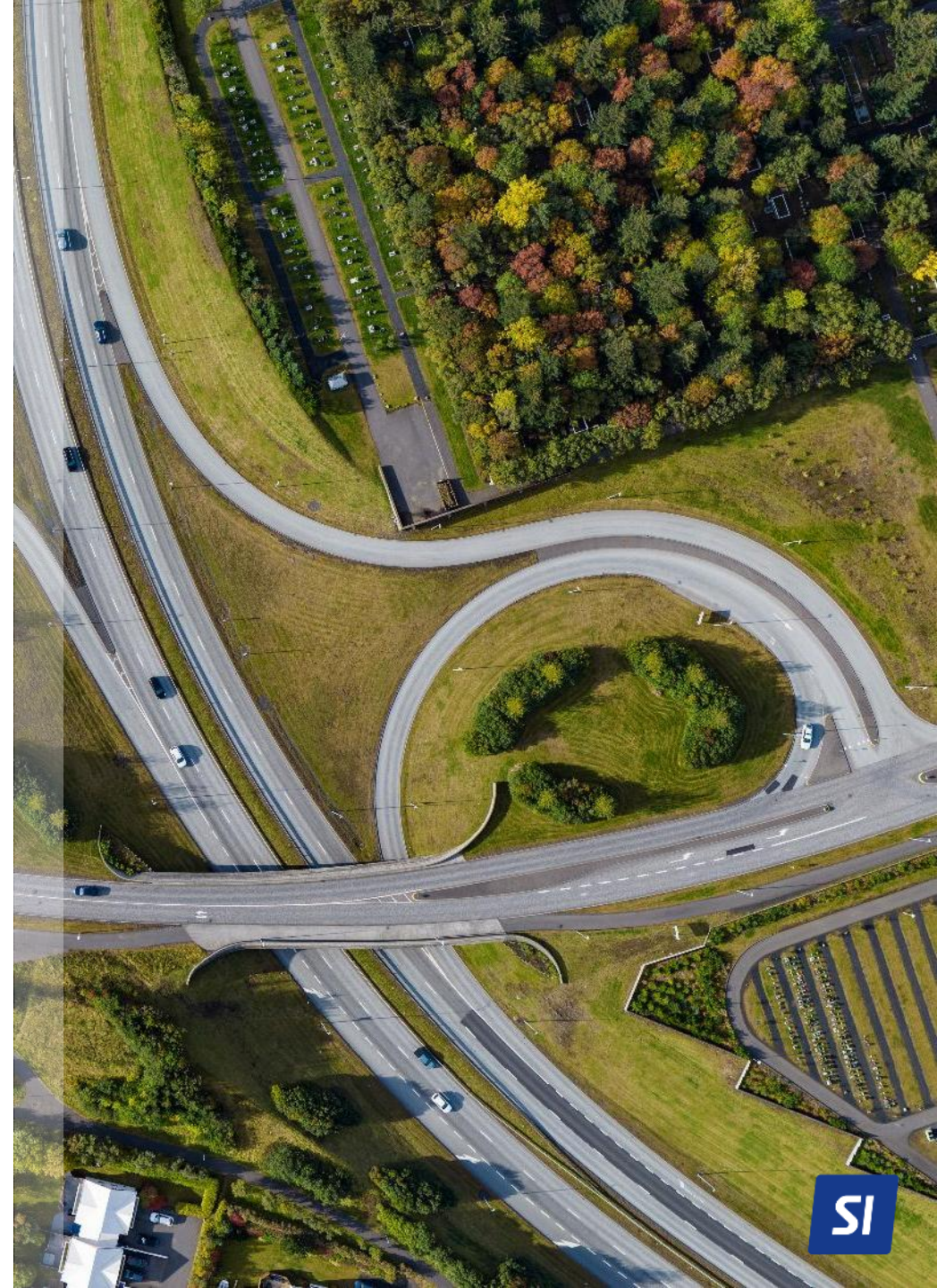
Ríki

Fjárfestar

Verktakar

Hönnuðir

Ráðgjafar



VIRKJUM VILJANN

