



Efnahagsleg fótspor ferðamanna

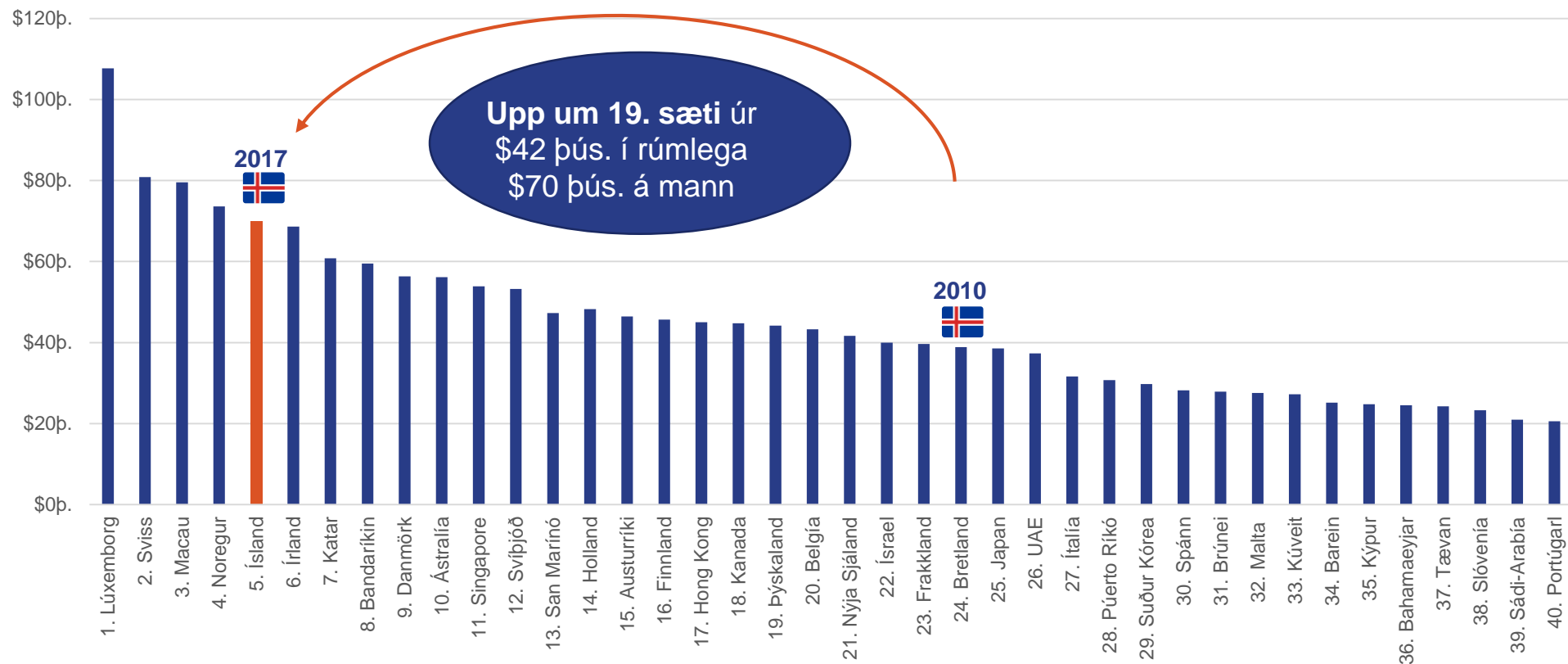
Ingólfur Bender

Aðalhogfræðingur Samtaka iðnaðarins

Aukin efnahagsleg velmegun

Auknar tekjur af ferðamönnum hafa stórbætt efnahag þjóðarinnar

Landsframleiðsla á mann í dollurum árið 2017



Fjölþætt efnahagsleg áhrif

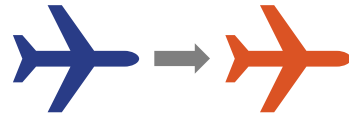
Heildartekjur af ferðamönnum 655 ma.kr. árið 2017

Neysla erlendra ferðamanna



400 ma.kr.

Flugfargjöld via Ísland



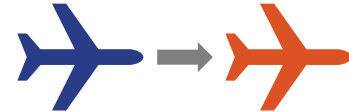
67 ma.kr.

Neysla innlendra ferðamanna



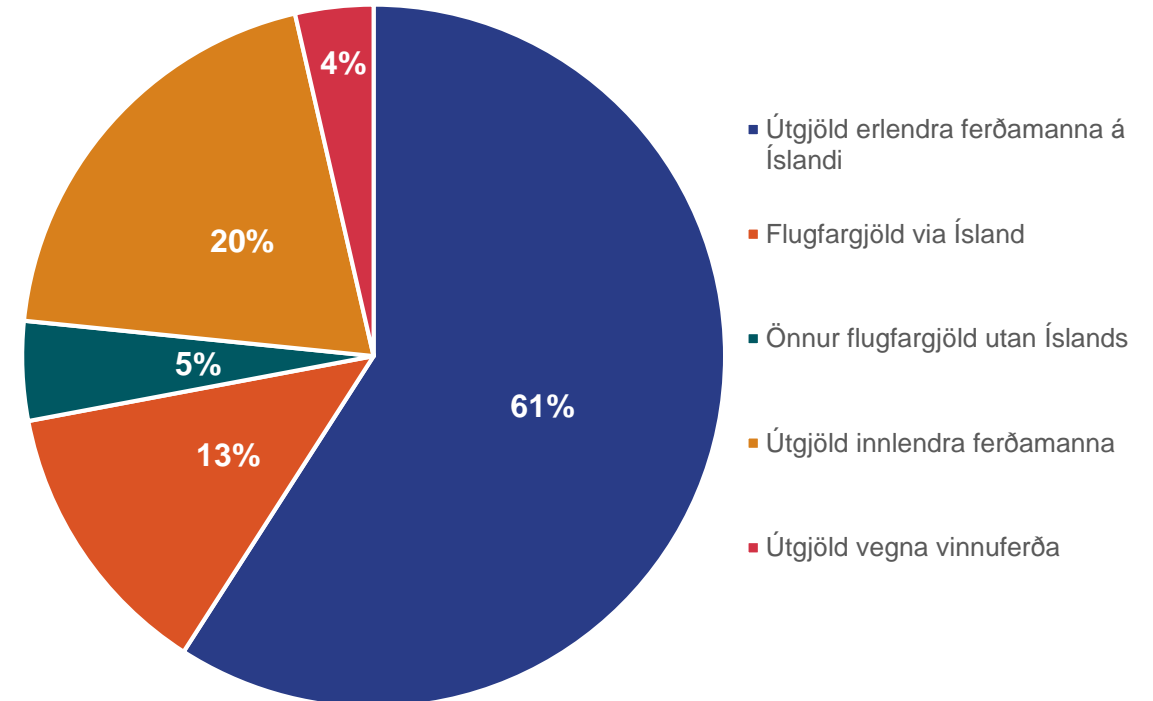
134 ma.kr.

Önnur flugfargjöld utan Íslands



31 ma.kr.

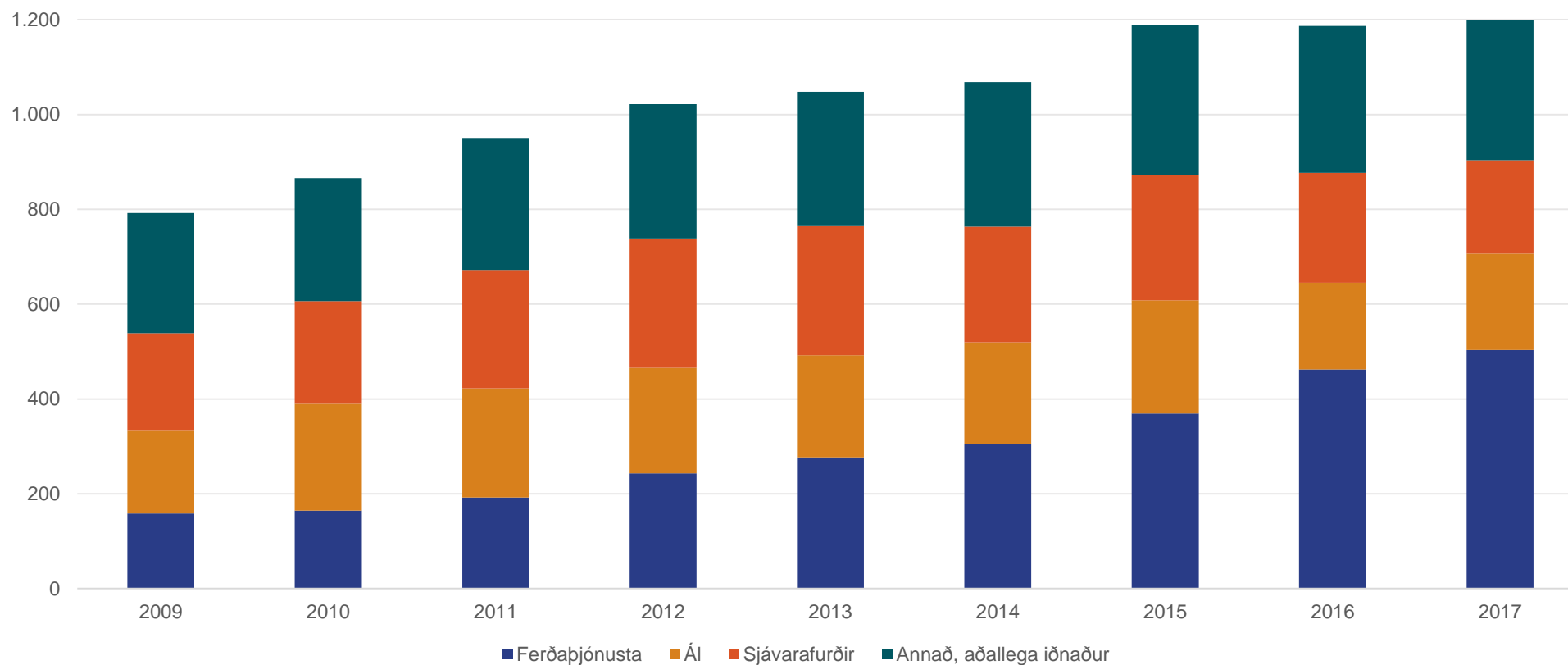
Heildartekjur af ferðamönnum



Ferðamenn skapa miklar gjaldeyristekjur

Tekjur af ferðamönnum hafa breytt eðli og umfangi utanríkisviðskipta

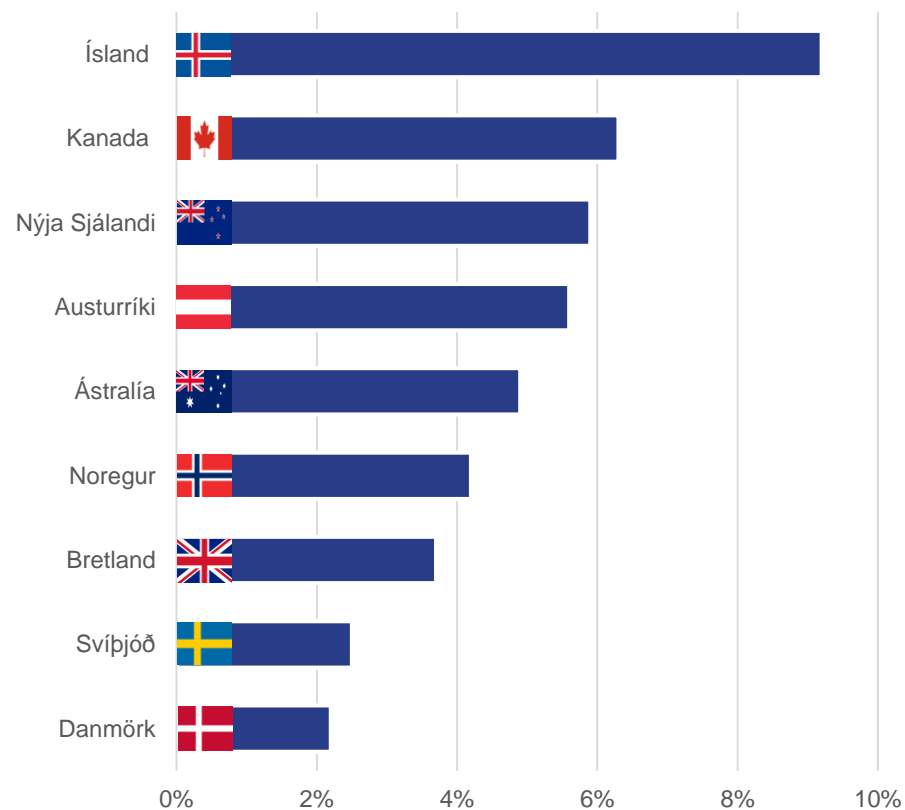
Gjaldeyristekjur af útflutningi vöru og þjónustu, ma.kr.



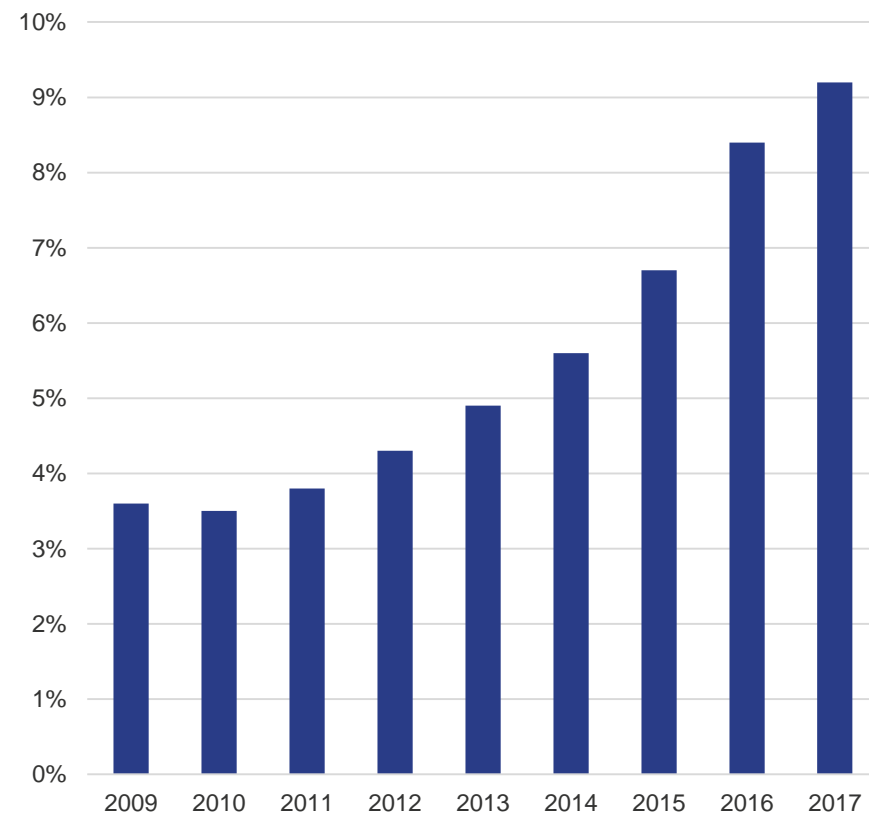
Mikill vöxtur

Ferðapjónustan er umfangsmikil hér á landi í alþjóðlegum samanburði

Hlutf. ferðapjónustu í VLF árið 2017

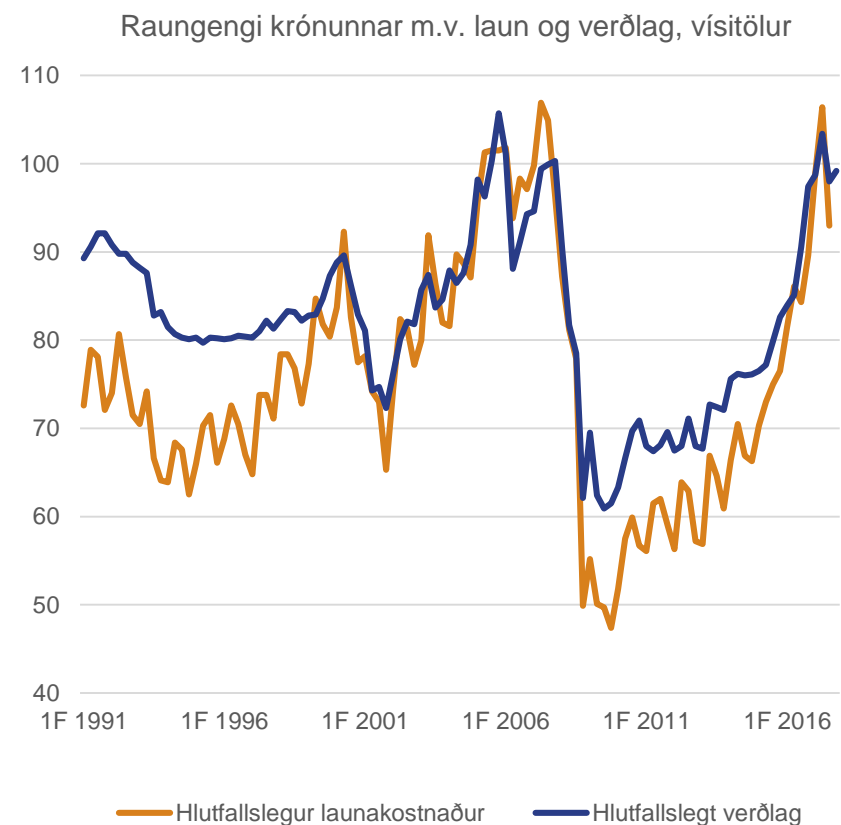
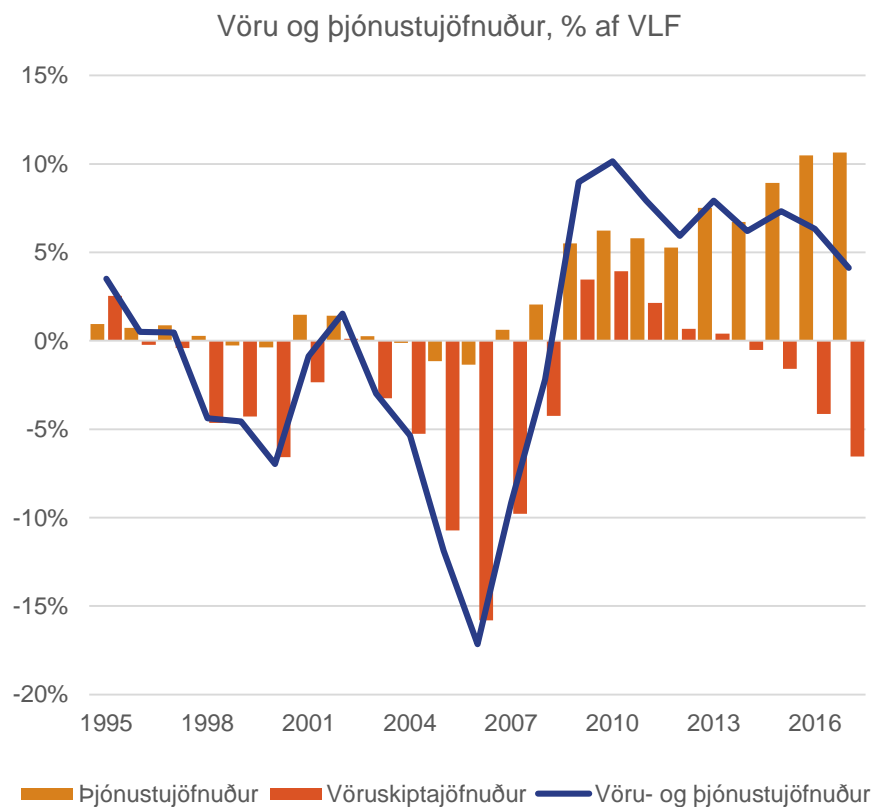


Hlutf. ferðapjónustu í VLF



Afgangur af utanríkisviðskiptum

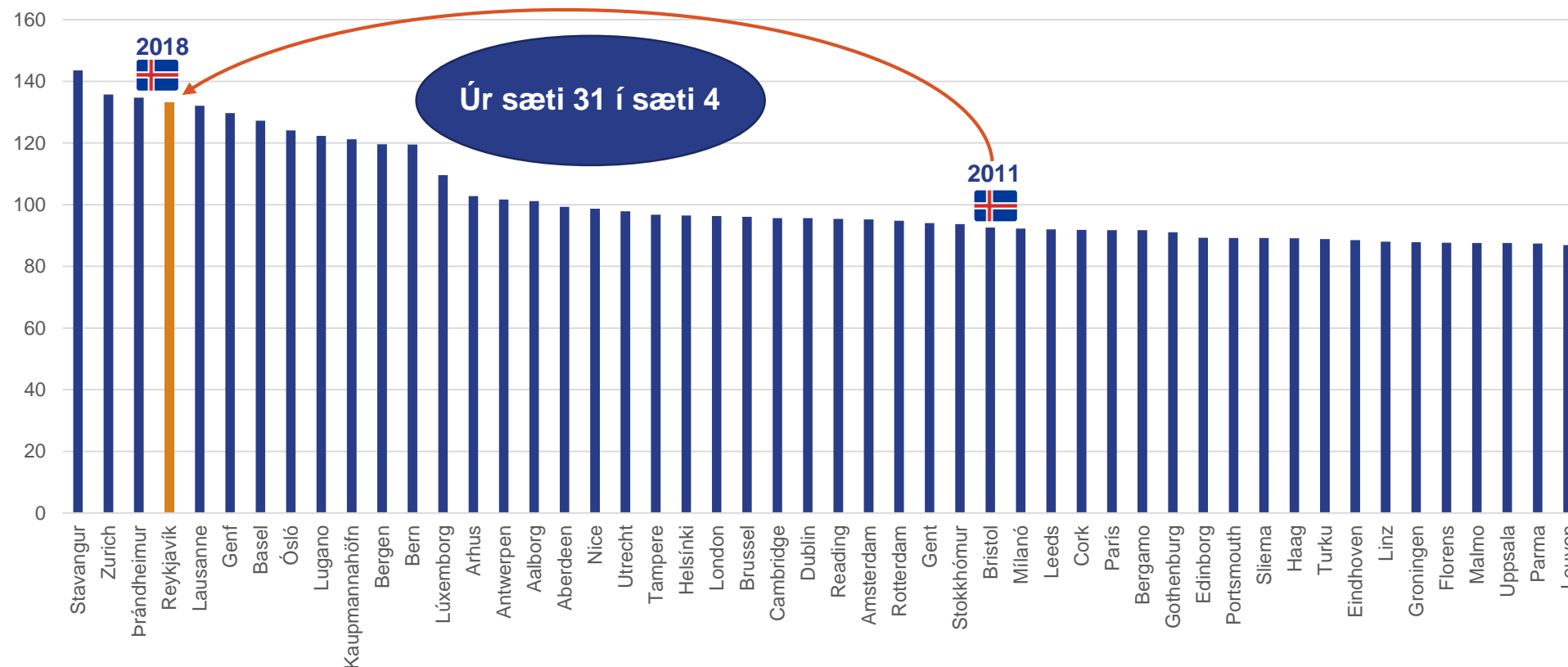
Vöxtur tekna af ferðamönnum hefur valdið gengishækkun krónu að hluta



Dýrari heim að sækja

Samhliða aukinni velmegun er Ísland orðið dýrara fyrir ferðamenn og íbúa

Veitingastaðir 2018, verðvísitala



Neysla erlendra ferðamanna árið 2017

400 milljarðar króna - um 2/3 í ferðir og gistingu

FERÐIR OG GISTING



Gisting
86 ma.kr.
22%



Flug
82 ma.kr.
21%



Ferðaskrifstofur
57 ma.kr.
14%



Bílaleigur
36 ma.kr.
9%



Landflutningar
19 ma.kr.
5%



Siglingar
2 ma.kr.
<1%

ÖNNUR ÞJÓNUSTA



Verslun
57 ma.kr.
14%



Veitingar
39 ma.kr.
10%



Tómstundir og afþreying
18 ma.kr.
5%

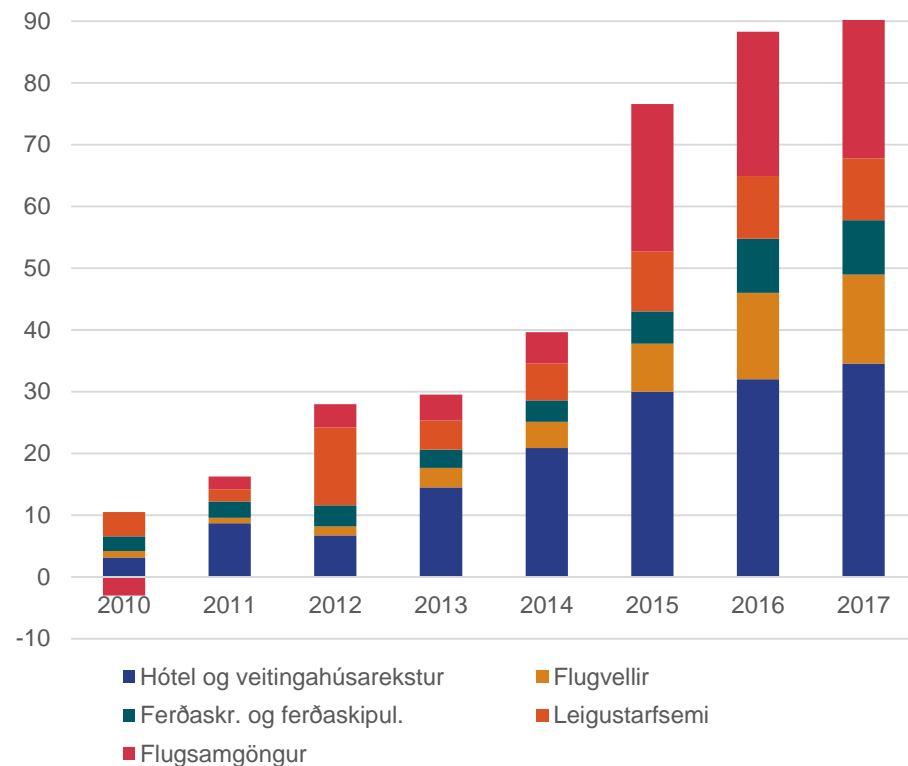


Menning
3 ma.kr.
1%

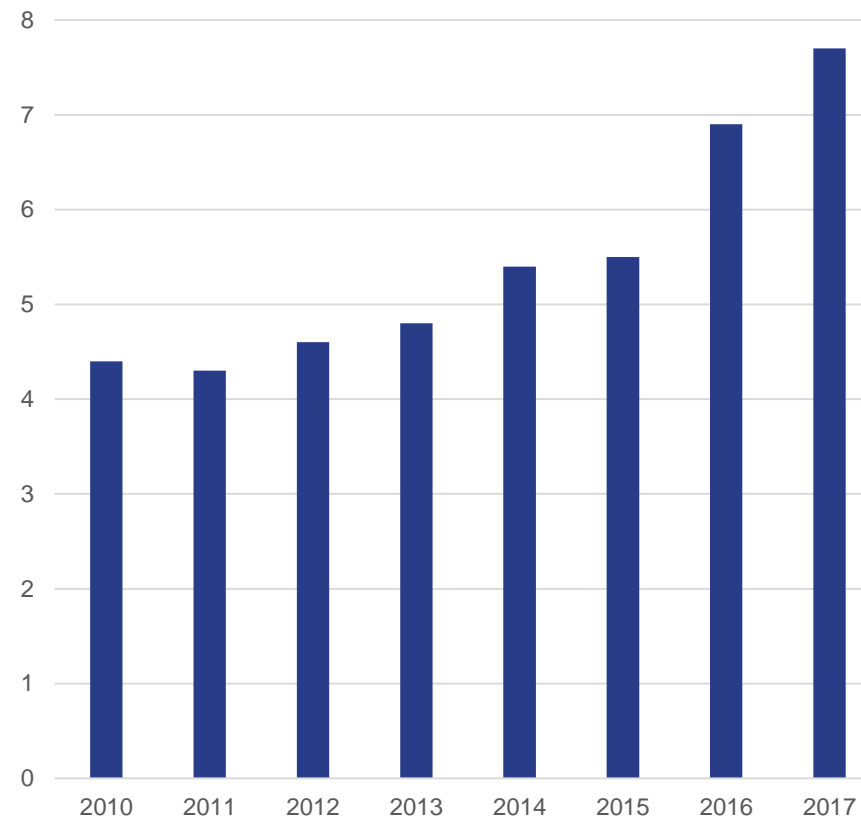
Mikil fjárfesting til að mæta þörf ferðamanna

Hefur m.a. kallað á aukið umfang byggingariðnaðar

Fjárfestingar í ferðaþjónustu, verðlag 2017, ma.kr.

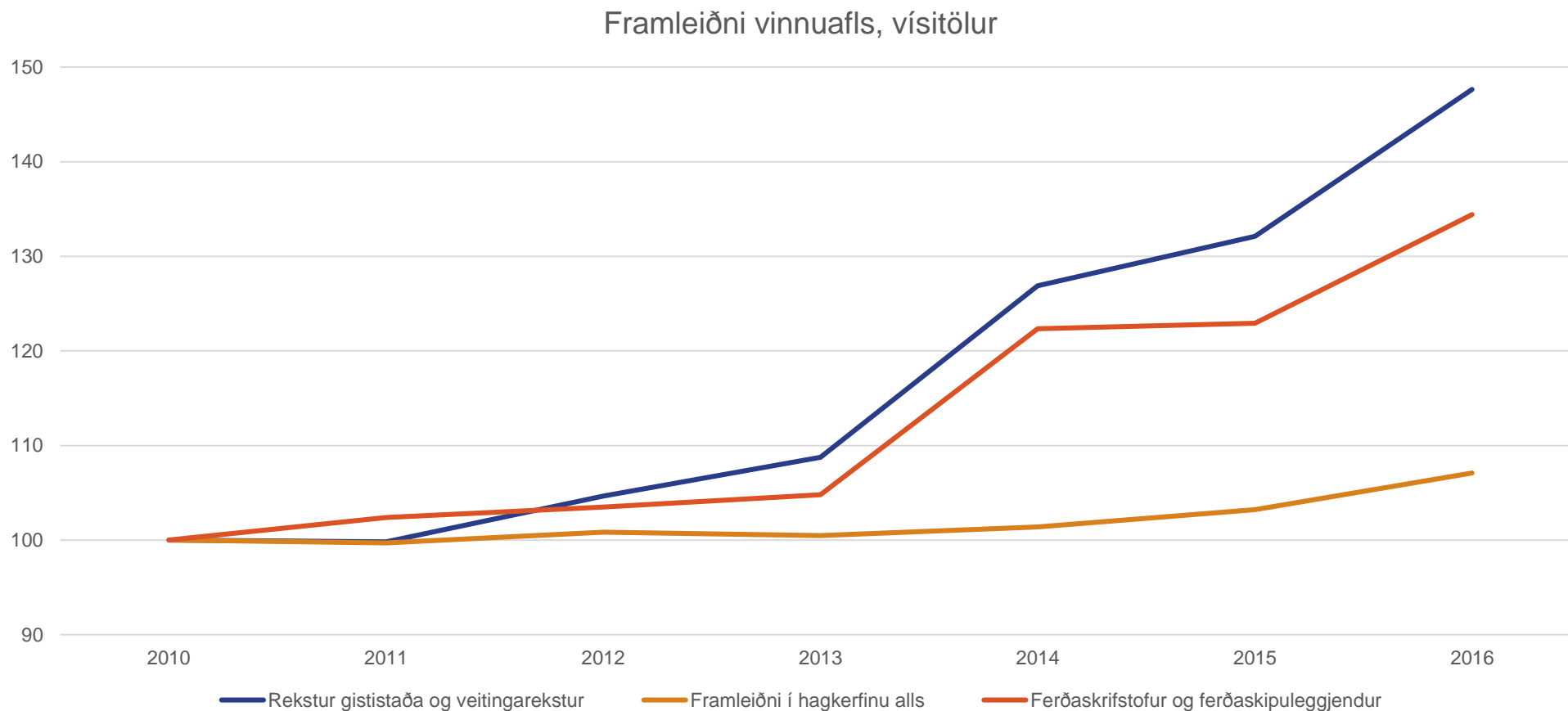


Byggingarstarfsemi og mannvirkjagerð, %VLF



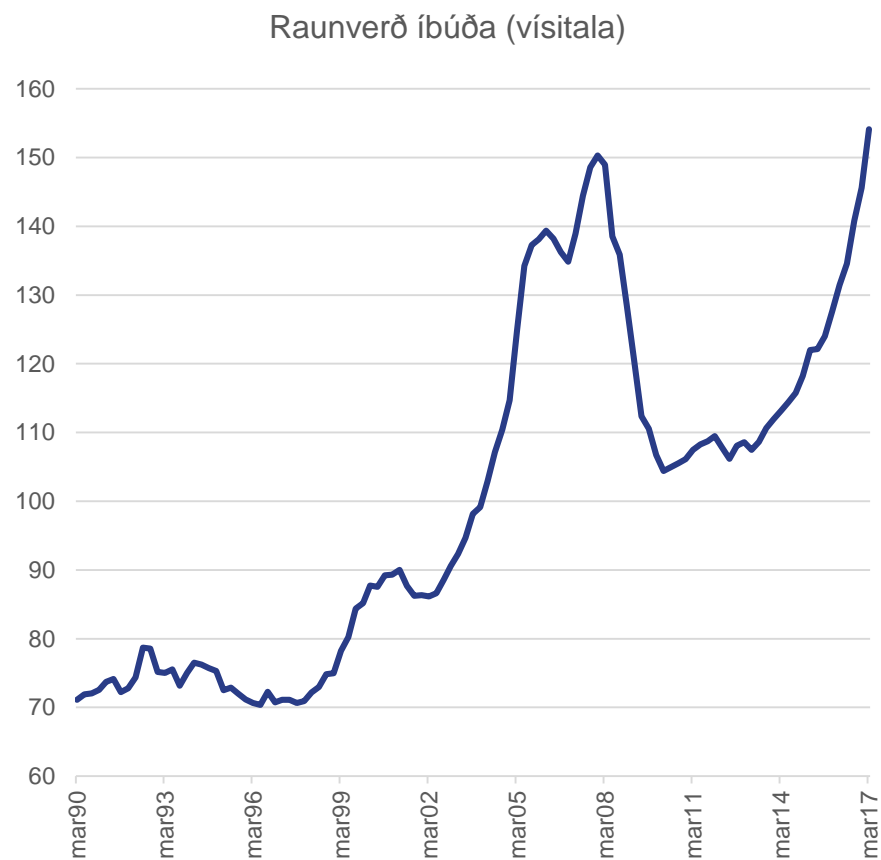
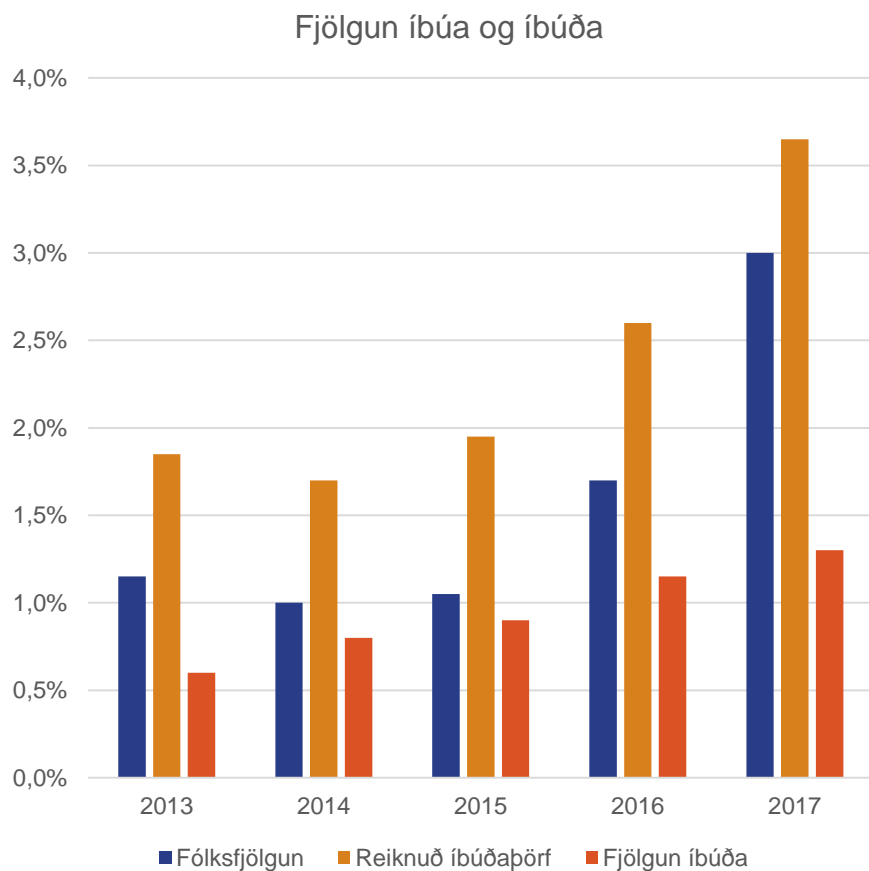
Bætt nýting framleiðslupáttá

Framleiðnivöxtur í ferðapjónustu hraður undanfarið



Þörf fyrir aukin fjölda nýrra íbúða

Skortur á lóðum hefur ekki fylgt vaxandi þörf



Ferðamaðurinn ekki ánægður með vegina

Verðum að bæta vegakerfið verulega

Hvað má helst bæta? Topp 5 skv. ánægjukönnun

- 1  Vegakerfið
- 2  Fjöldi ferðamanna
- 3  Fjöldi salerna
- 4  Matarkostnaður
- 5  Náttúruvernd

Megan frá Kanada

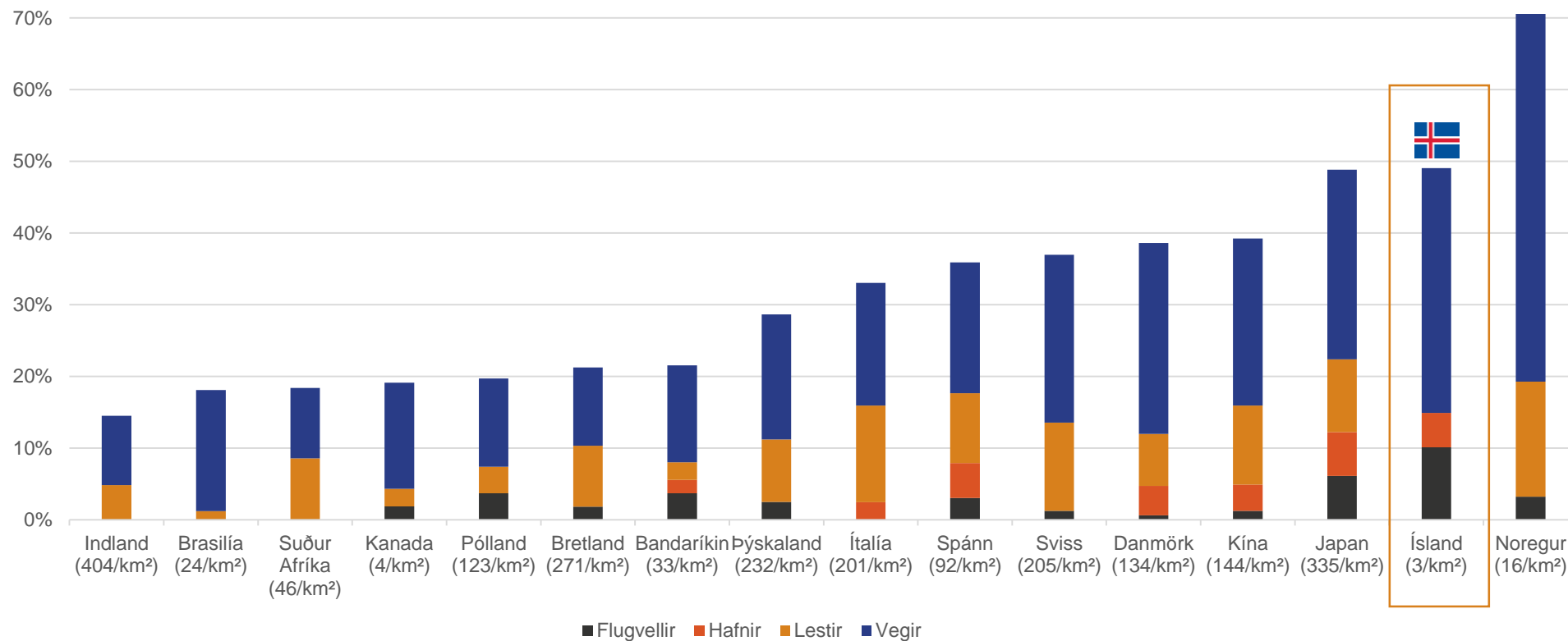


„...ótrúlegt að maður þurfi að ferðast um 50 km holóttan malarveg að náttúruperlum**Gæti verið sniðugt** að malbika eitthvað af þessum götum“

Samgöngukerfið umfangsmikið

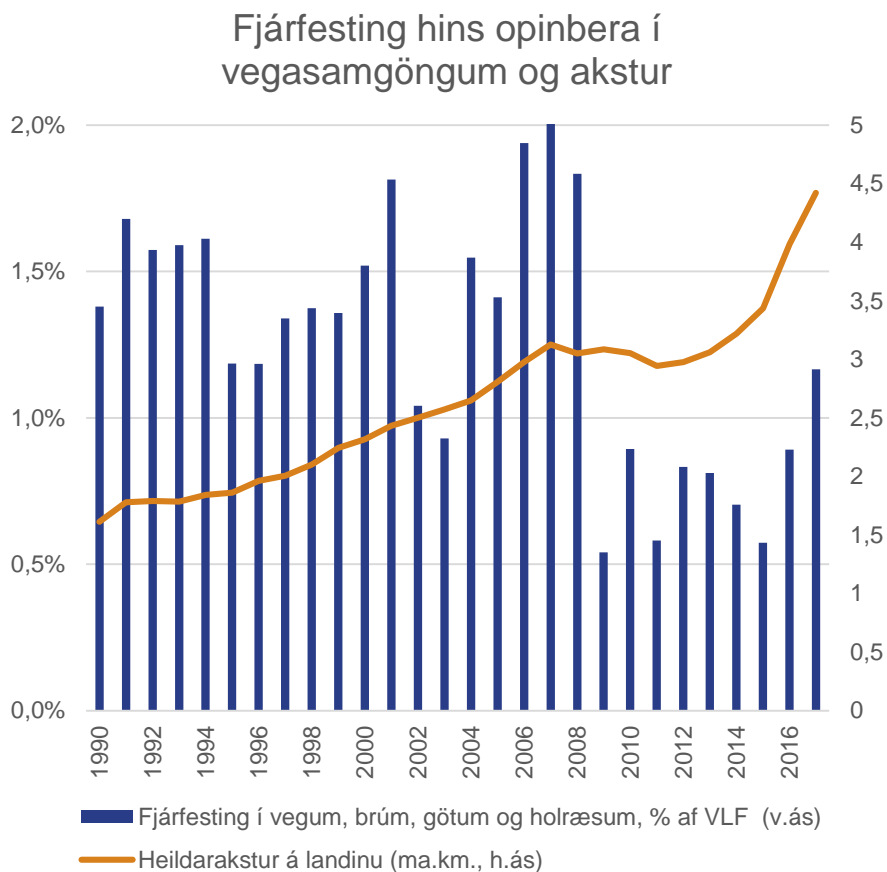
Mikil verðmæti bundin í samgönguinnviðum

Samgönguinnviðir, % af VLF



Slitnir vegir og einbreiðar brýr

Lítið fjárfest í vegasamgöngum en umferð hefur aukist stórlega



Uppsöfnuð viðhaldspörf
110-130 ma.kr.

Ástands-
einkunn 2 af 5

Þörf
fyrir nýfjárfestingar í
þjóðvegakerfinu
160 ma.kr.

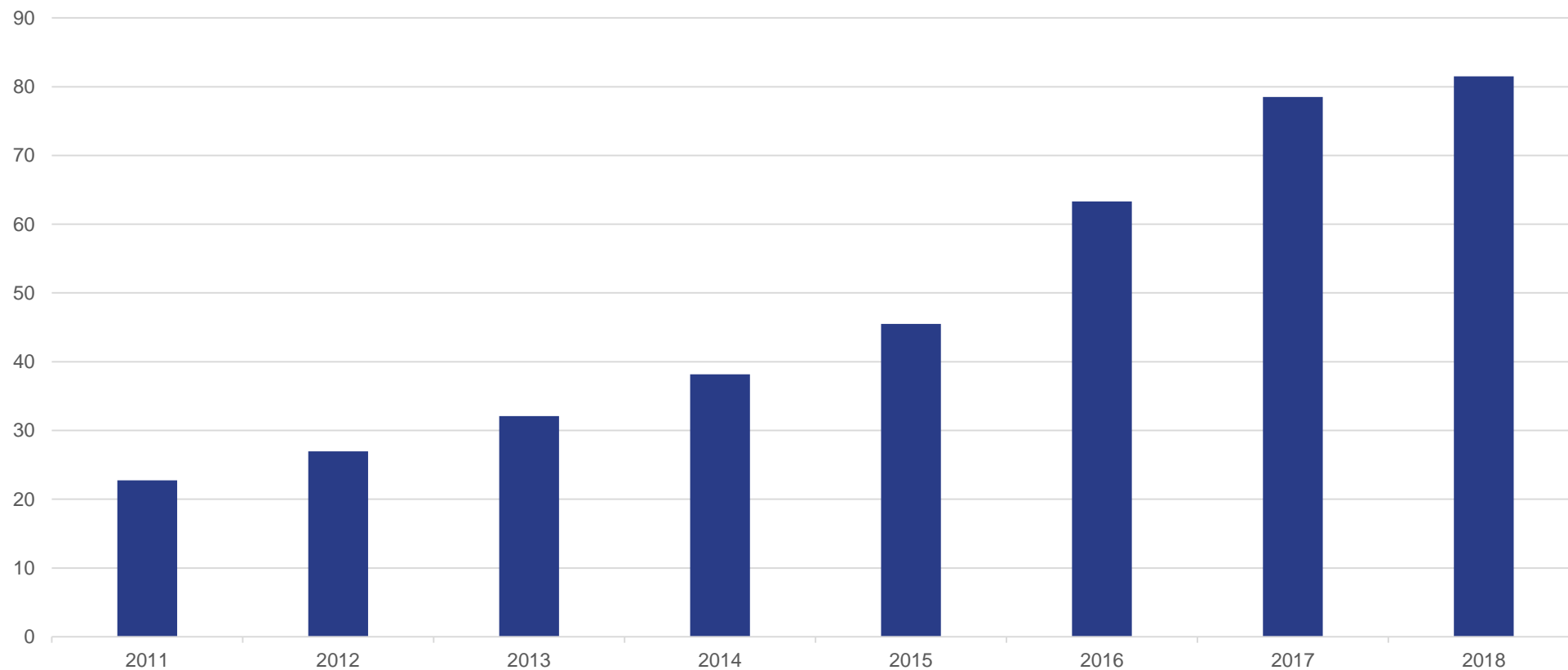
„In the UK we drive **on the left** of the road.
In Iceland we drive **on what's left** of the road“



Umtalsverðar tekjur fyrir ríki og sveitarfélög

Skatttekjur af ferðamönnum hafa vaxið mikið

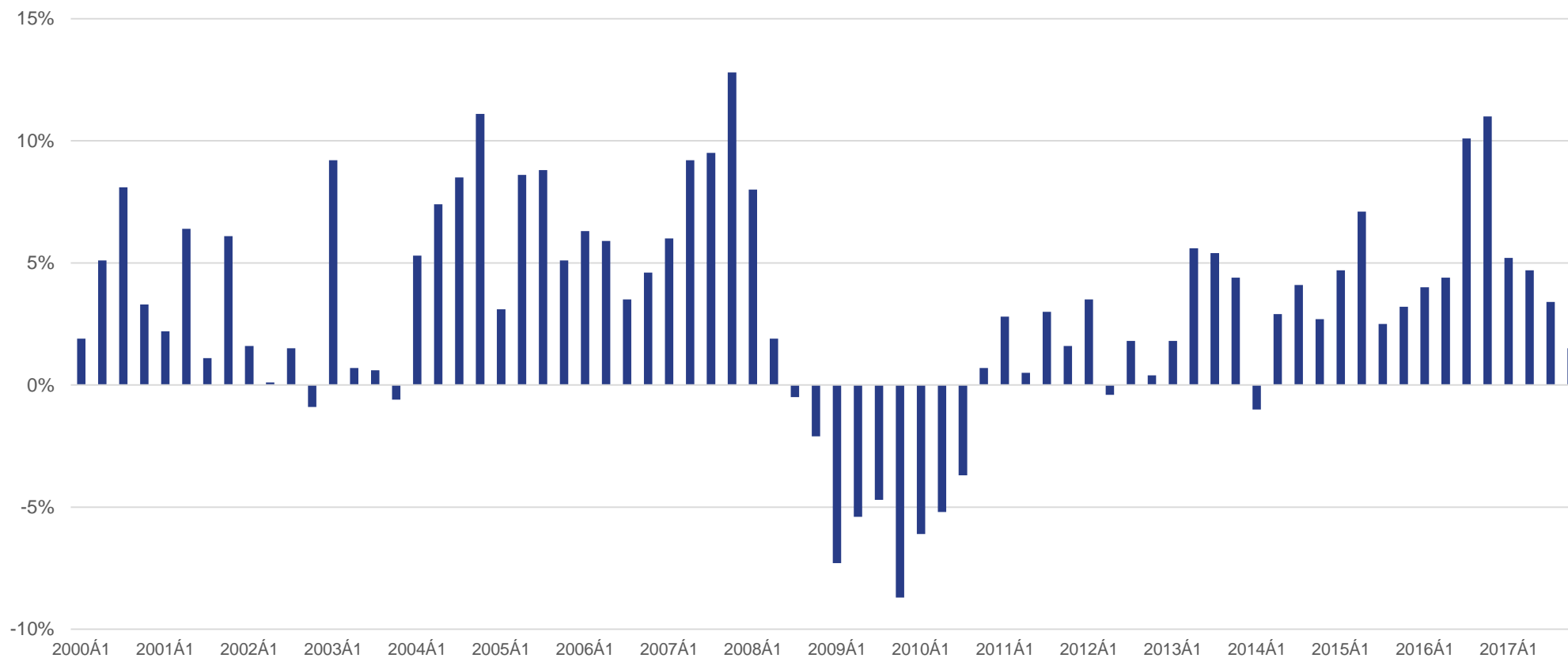
Áætlaðar skatttekjur hins opinbera af ferðamönnum, á föstu verði 2018 (ma.kr)



Rétti tíminn til að fara í innviðauppbyggingu

Dregur úr niðursveiflunni og byggir undir hagvöxt framtíðarinnar

Landsframleiðsla, magnbreyting frá sama ársfjórðungi fyrra árs



Efnahagsleg fótspor ferðamannsins mörg

Mikilvægi og hraður vöxtur síðustu ár kallar á uppbyggingu innviða



Miklar tekjur hjá fyrirtækjum, heimilum og hinu opinbera

Mikil fjárfesting einkaaðila en hið opinbera hefur setið eftir

Áskoranir: Nægar innviða-fjárfestingar og aukin framleiðni

