

21.01.2022

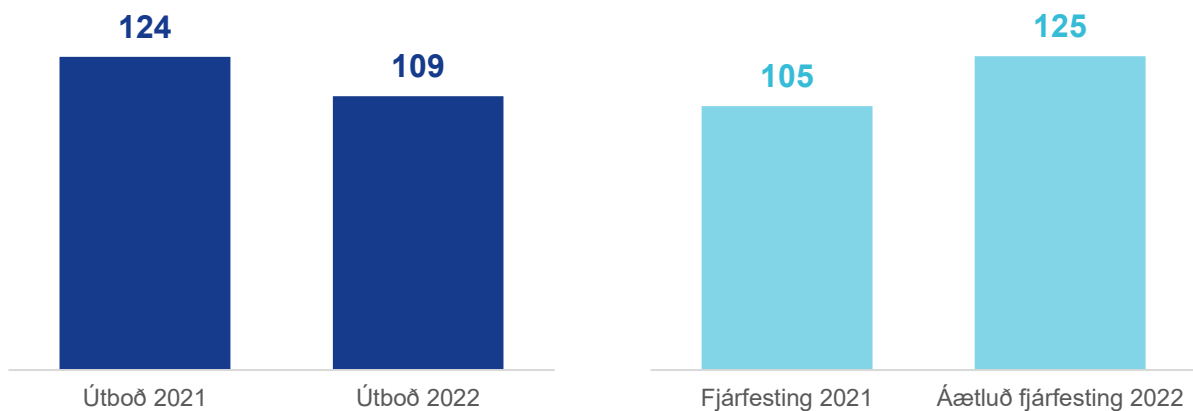
DREGUR ÚR FYRIRHUGUÐUM ÚTBOÐUM

Áætluð heildarupphæð í útboðum þeirra opinberu aðila sem fram komu á Útboðsþingi Samtaka iðnaðarins 2022 nemur á þessu ári samtals 109 milljörðum króna. Það er um 15 milljörðum minna en sömu aðilar áætluðu að yrði boðið út árið 2021. Fyrirhuguð útboð segja hins vegar ekki alla söguna hvað varðar framkvæmdir á árinu þar sem það geta verið verk sem klárast ekki endilega innan ársins. Auk þess verður stundum ekki af útboðum eða þau frestast.

Áætluð fjárfesting í verklegum framkvæmdum opinberra aðila sem fram komu á þinginu árið 2022 nemur 125 milljörðum sem er um 20 milljörðum meira en á síðasta ári. Þó að verklegar framkvæmdir þessa árs komi til með að verða umfangsmeiri en framkvæmdir síðasta árs þá er umfang fyrirhugaðra útboða nú að dragast saman á milli ára. Sá samdráttur er áhyggjuefni að mati Samtaka iðnaðarins.

Samtök iðnaðarins leggja áherslu á mikilvægi þess að fjárfesting í innviðauppbyggingu sé næg og viðhaldi innviða sinnt en með því er rennt stoðum undir hagvöxt framtíðarinnar. Samtök iðnaðarins telja því mikilvægt að ekki sé dregið úr útboðum opinberra fjárfestinga á sviði innviða. Þvert á móti er ástæða til að auka útboð fjárfestinga í innviðum og tryggja framgang efnahagslega arðbærra verkefna á því sviði.

Fyrirhuguð útboð og fjárfesting 2021 og 2022, ma.kr.

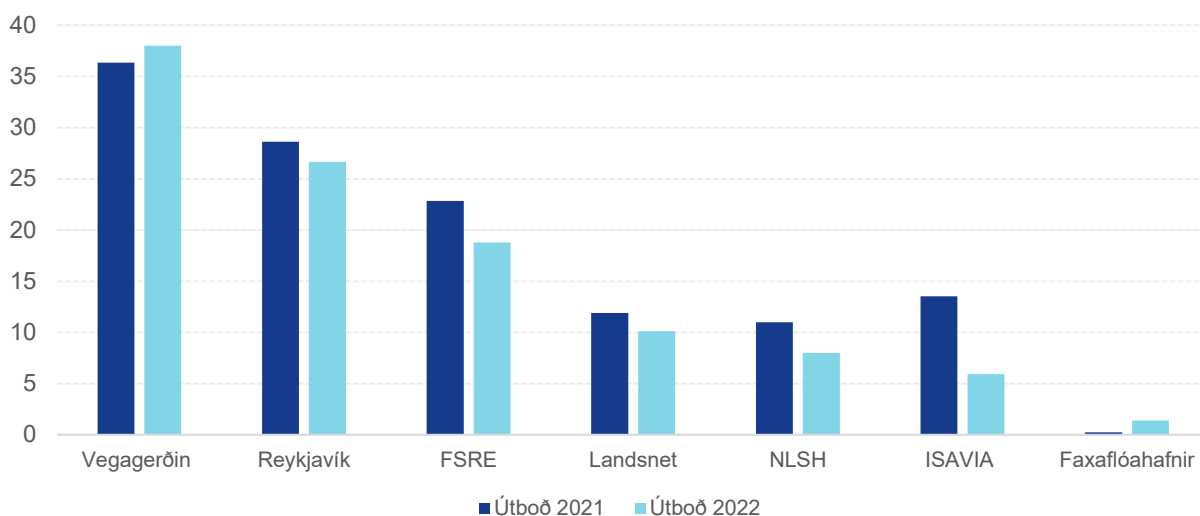


ÞRÍR AÐILAR UMFANGSMESTIR Á ÚTBOÐSMARKAÐI

Umfangsmestu útboð þessa árs boða Vegagerðin, Reykjavíkurborg og Framkvæmdasýslan - Ríkiseignir (FSRE). Vegagerðin fyrirhugar að framkvæmdir sem munu fara í útboð í ár nemi 38 milljörðum króna sem er litlu meira en fyrir ári síðan þegar áætlað var að verkefni fyrir um 36 milljarða færu í útboð. Það er fagnaðarefni að mati Samtaka iðnaðarins þar sem ástand samgönguinnviða er víða ábótavant. Meðal verkefna á leið í hönnunarútboð hjá Vegagerðinni er t.a.m. Sæbraut og Miklabraut í stökk og gatnamót við Bústaðaveg. Reykjavíkurborg stefnir nú á að verkefni fyrir tæpa 27 milljarða fari í útboð á árinu, en það er svipað að umfangi og boðað var á sama tíma í fyrra. FSRE áforma að útboð á þeirra vegum muni nema tæpum 19 milljörðum á árinu sem er um 4 milljörðum lægri upphæð en fyrir ári. Áform eru um útboð í ýmis verkefni víða um land sem tengjast hjúkrunarheimilum og heilsugæslu ásamt minni endurbótaverkefnum. Aðrir opinberir aðilar boða umfangsminni útboð á árinu en þar má nefna Landsnet sem hyggst bjóða út fyrir 10,1 milljarð, Nýja Landspítalann (NLSH) með 8 milljarða og ISAVIA áformar útboð fyrir tæpa 6 milljarða. Á uppbyggingarsvæði NLSH við Hringbraut er áætlað að á árinu verði gerðir samningar um verk sem

tengjast m.a. fullnaðarhönnun á húsi Heilbrigðisvísindasviðs HÍ, ástandsskoðun á öllum eldri byggingum auk gatna-, veitna- og lóðagerð við Hringbraut. Viðamikil uppbygging á sér stað hjá ISAVIA á Keflavíkurflugvelli en þar ber hæst smíði 20 þúsund fermetra viðbyggingar við flugstöðina, en hluti þess verkefnis fer í útboð á árinu. Faxaflóahafnir fyrirhuga útboð á árinu fyrir 1,4 milljarða sem er töluverð aukning frá því fyrir ári þegar fyrirhuguð útboðsupphæð nam 200 milljónum króna. Þá aukningu má að stærstu leyti rekja til fyrirhugaðrar vinnu við lengingu aðalhafnargarðs Akraneshafnar og sjóvarnargarðs í Örfirisey. Samtök sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu (SSH), Veitur, Orka náttúrunnar og Landsvirkjun, sem einnig tóku þátt í Útboðspingi SI 2022, gáfu ekki upp hve umfangsmikil útboð þeirra á árinu 2022 verða.

Fyrirhuguð útboð opinberra aðila 2021 og 2022, ma.kr.

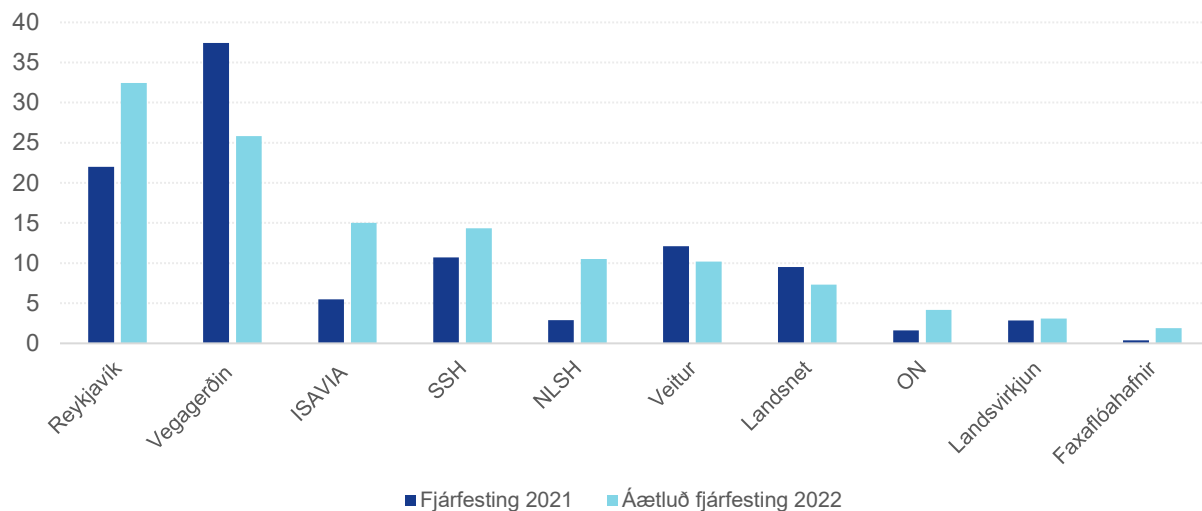


AUKIN FJÁRFESTING Á ÞESSU ÁRI

Reykjavíkurborg boðar umfangsmestu framkvæmdirnar á þessu ári. Borgin áætlar að fjárfesta fyrir ríflega 32 milljarða sem er umtalsverð aukning frá því í fyrra ef áætlanir ná fram að ganga. Meðal þess sem er í áætlunum borgarinnar fyrir árið er uppbygging grænna íbúðahverfa og athafnasvæða víða um borgina. Auk þess eru grænni samgöngur, umhverfismál og önnur samfélagsleg verkefni á dagskrá á þessu ári. Vegagerðin boðar nú framkvæmdir fyrir um 26 milljarða en það er nokkur lækkun frá 2021 þegar fjárfest var fyrir rúmlega 37 milljarða. Af fjárheimildum stofnunarinnar fyrir árið í ár eru tæpir 17 milljarðar til nýframkvæmda og um 9 milljarðar til viðhaldsverkefna. Áframhald verður á vinnu við tvöföldun Reykjanesbrautar og víða um land eru minni styrkingar- og endurbótaverkefni auk stærri samvinnuverkefna líkt og framkvæmdir við Axarveg um Öxi og brú yfir Ölfusá við Selfoss. ISAVIA fyrirhugar að bæta verulega í fjárfestingu á milli ára en boðuð fjárfesting á árinu nemur 15 milljörðum samanborið við 5,5 milljarða sem fjárfest var fyrir í fyrra. Samtök sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu (SSH) boða að sama skapi aukningu á milli ára en áætlanir gera ráð fyrir fjárfestingu upp á ríflega 14 milljarða en fjárfesting síðasta árs nam 10,7 milljörðum. Hjá SSH er um að ræða fjölbreyttar framkvæmdir sem snúa að húseignum, íþróttamannvirkjum og gatnasvæðum í sveitarfélögum höfuðborgarsvæðisins auk framkvæmda við skíðasvæðin. NLSH gera ráð fyrir að framkvæma fyrir um 10,5 milljarða sem er aukning um rúma 7 milljarða á milli ára gangi áætlanir þessa árs eftir. Í fjárfestingaráætlun Veitna kemur fram að í ár muni fjárfesting nema rúmum 10 milljörðum þar sem umfangsmestu framkvæmdirnar snúa að hitaveitu og rafveitu eða um 7 milljarðar. Landsnet, Orka náttúrunnar, Landsvirkjun og Faxaflóahafnir ráðgera umfangsminni framkvæmdir á árinu. Faxaflóahafnir bæta umtalsvert í á milli ára en boðuð fjárfesting nemur tæpum 2 milljörðum 2022 samanborið við um 400 milljónir í fyrra.

Landsnet boðar að á árinu verði framkvæmt fyrir um 7 milljarða, Orka náttúrunnar ríflega 4 milljarða og Landsvirkjun um 3 milljarða. Fyrirhugaðar framkvæmdir Landsnets á árinu snúa að stærstu leiti að rafbúnaði og uppsetningu auk jarðvinnu og vinnu við byggingar. Orka náttúrunnar hefur um allt land sett upp hleðslustöðvar og aukin eftirspurn kallar á áframhaldandi uppbyggingu. Nýframkvæmdir á vegum Landsvirkjunar á árinu tengjast vinnu við Þeistareykjaveg syðri og frágangi við Búrfellsstöð II. Því til viðbótar eru viðhalds- og endurbótarverkefni víða á landinu.

Fjárfesting 2021 og áætluð fjárfesting 2022, ma.kr.



	Útboð 2021	Útboð 2022	Fjárfesting 2021	Áætluð fjárfesting 2022
Vegagerðin	36,4	38,0	37,4	25,8
Reykjavík	28,6	26,7	22,0	32,4
FSRE	22,8	18,8	-	-
Landsnet	11,9	10,1	9,5	7,3
NLSH	11,0	8,0	2,9	10,5
ISAVIA	13,5	5,9	5,5	15,0
Faxaflóahafnir	0,2	1,4	0,4	1,9
SSH	-	-	10,7	14,3
Veitur	-	-	12,1	10,2
ON	-	-	1,6	4,2
Landsvirkjun	-	-	2,9	3,1

- Auðir reitir merkja að gögnum hafi ekki verið skilað