



Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

Loftslagsstefna Reykjavíkur og rafbílar

10. mars 2017

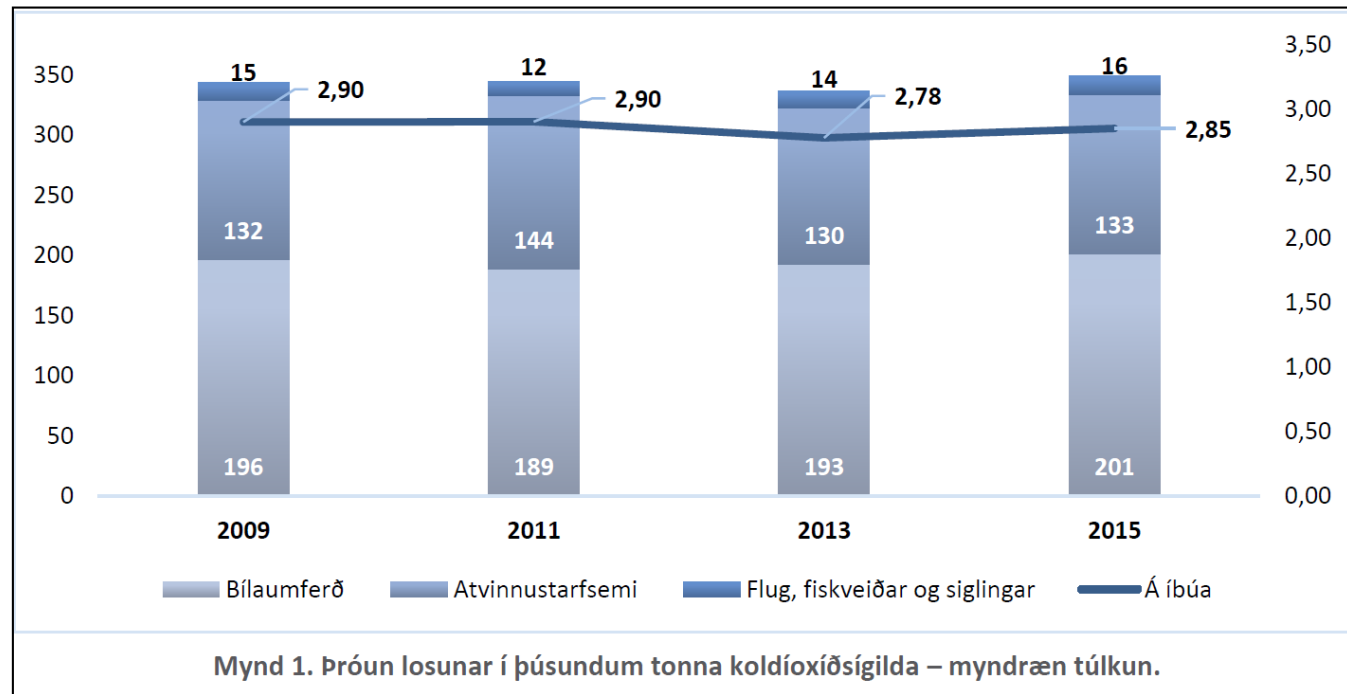
Hrönn Hrafnisdóttir



Aðalskipulag 2010 - 2030



Loftslagsmál - umhverfisvísar





75% → **58%**



4% → **12%**



21% → **30%**



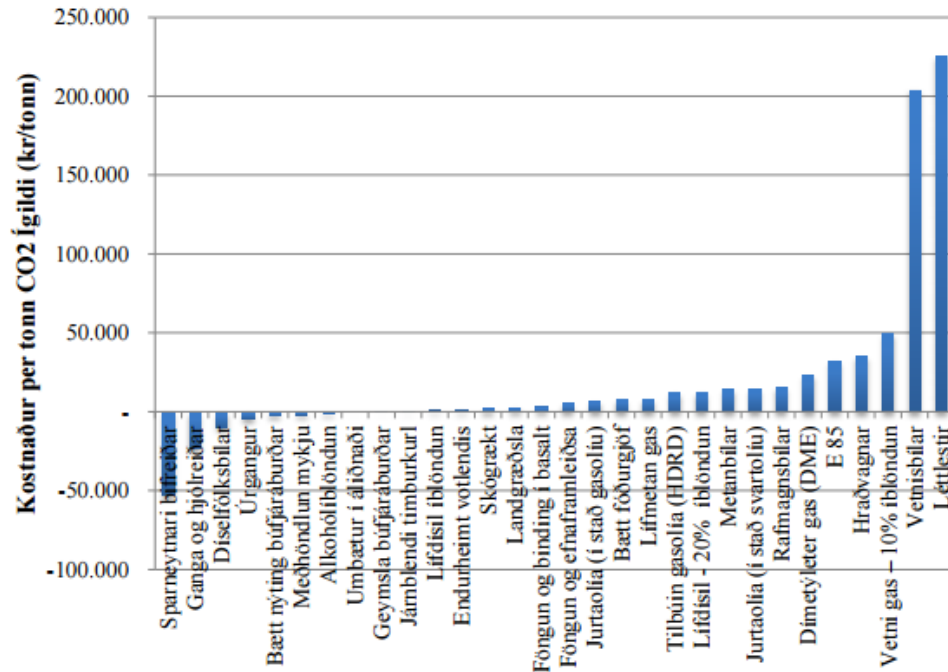
Aðgerðir

- **Samgöngur**
- Landnotkun
- Vitundarvakning
- Úrgangsmál

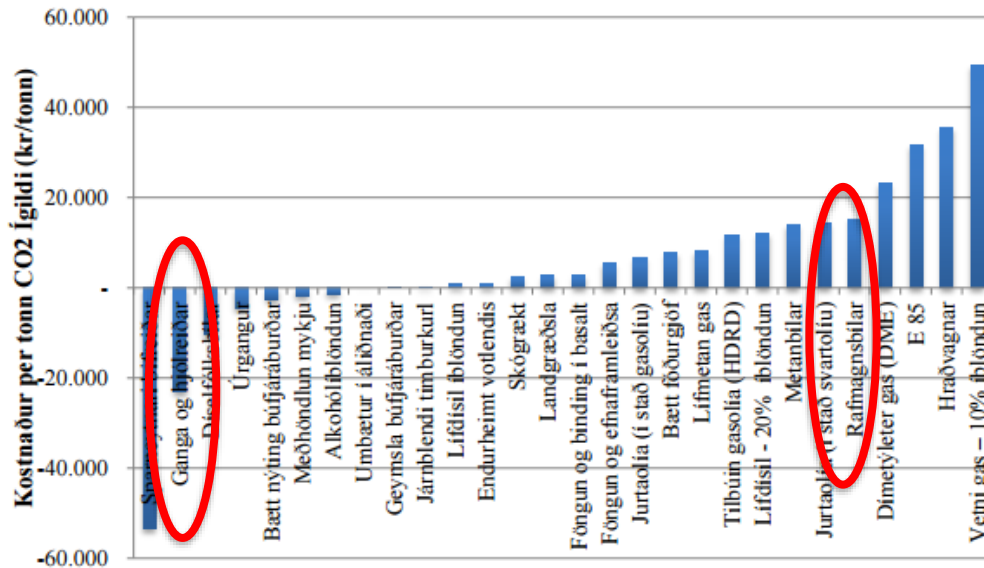
- Aðlögun að loftslagsbreytingum

- Rekstur Reykjavíkurborgar





Mynd 13-8. Kostnaður við hverja mótvægisáæðgerð (kr/tonn)



Mynd 13-9. Kostnaður við hverja mótvægisáæðgerð (kr/tonn) án dýrustu kostanna.

Heimild: Hagfræðistofnun, Skýrsla nr. C17:01 Ísland og loftslagsmál febrúar 2017, bls. 181

Markmið um kolefnishlutleysi og aðlögun að loftslagsbreytingum ásamt aðgerðaáætlun til ársins 2020

Stefna Reykjavíkurborgar í loftslagsmálum

Markmið Reykjavíkurborgar er að verða kolefnishlutlaus fyrir árið 2040 og lagi sig að loftslagsbreytingum með vistvænum og mænvænum hætti. Aðgerðir verða endurskoðaðar árið 2020 og á 5 ára fresti eftir það í samræmi við Parísarsamkomulagið 2015. Árangur verður mældur á 2 ára fresti miðað við stöðuna árið 2015.

Samfélagslegar aðgerðir til 2020:

Samgöngur og orkunotkun:



- Hlutdeild bílaumferðar verði 58% árið 2030, almenningssamgangna 12% og gangandi og hjólandi 30% í samræmi við markmið Aðalskipulags Reykjavíkur, stefnu borgarinnar um eflingu almenningssamgangna og hjólréttbættis.
- Bílaumferð og almenningssamgöngur verði laus við losun gróðurhúsalofttegunda árið 2040.
- Reykjavíkurborg bætir sér fyrir eflingu almenningssamgangna með hraðvögnum eða líttestum, svo kallaðri Borgarlínu í samvinnu við önnur sveitarfélög á höfuðborgarsvæðinu og samgöngufirvald.
- Stutt verður við orkuskipti í samgöngum og stuðlað að aukinni hlutdeild rafvæðra samgangna í samvinnu við Orkuveitu Reykjavíkur, m.a með því að:

- Standa fyrir uppsetningu hleðslustöðva í bílastaðahúsum borgarinnar.
- Setja upp hleðslustöðvar við valdar byggingar á vegum borgarinnar fyrir gesti og starfsfólk.
- Reykjavíkurborg vinni með OR að hugmyndum um uppsetningu hleðslustöðva í hverfum.
- Setja fram áætlun um hvernig strató og væntanleg borgarlína geti allfarið gengið fyrir orkugjöfum sem ekki losa gróðurhúsalofttegundi.
- Regluleik Reykjavíkurborgar og fyrirtækja í eigu hennar verði fínt með það að markmiði að ryða úr vegg handurum fyrir rafvæðingu samgangna og auðvelda innleiðingu þeirra.

- Stefnt verði að því að draga úr ferðaþjóf með áherslu á rafrena þjónustu borgarinnar fyrir einstaklinga, fjölskyldur og fyrirtæki. Stuðlað verði að því að fristundatíð og þjónusta sem ekki er rafræn verði veitt sem næst notendum eða gerð aðgengileg með vistvænum farum innan hvers borgarlúta í gegnum staðsetningu þjónustunnar, fyrirkomulag samgangna og með gerð hverfisSKIPulags fyrir öll hverfi.
- Unnin verður áætlun til að stytta veglengdir og draga úr umferð vegna flutnings jarðfana vegna byggingarframvæðis. Aukin sjúflutningar koma til greina. Í þessu skyni verði unnið umhverfismát á frekara grjótnámi og jarðnarvinnu í Geldinganesi.
- Stefnt verði að rafvæðingu Faxaflóahafna og í því skyni sóst eftir samstarfi

3

við rú, orkuskipti fyrirtæki og aðrar háttir:

- Unnið verði að snjallvæðingu bygginga og innviða borgarinnar til að stuðla að orkusparnaði og draga úr sönu auðlinda, m.a. í samvinnu við Félagsbástaði.

Landnotkun



- 90% nýrra bóða verði innan þéttbýlismarka til að efla nærtjónustu og draga úr ferðaþjóf.
- Unnin verði áætlun og skilgreindir hvarar sem miða að fækkun bensinstöðva. Markmið verði að dæmum fyrir jarðfæðisneyti innan borgarmarkanna fækki um 50% til ársins 2030 og þær verði að mestu horfnar árið 2040.
- Gerð verður fýsleika könnun fyrir vindmyllugaró innan borgarmarkanna í samvinnu við Orkuveitu Reykjavíkur.
- Fyrir árslok 2016 verði miðguleg kolefnisbinding með skógrækt og endurbætt volterndis kortlagð.
- Unnin verði skógræktaráætlun fyrir Geldinganes og Kjálarnes, meðal annars m.t.t. skjólmýndunar og framtíðarsýnar um nýtingu og skipulag svæðisins. Þar fái skólar, stofnanir og fyrirtæki borgarinnar reiti til gróðursetningar og kolefnisþjónunar á starfsemi sinni.

Vitundarvakning



- Lýkiláhersla verði lögð á áframhaldandi samstarf Reykjavíkurborgar og atvinnulífs og fyrirtækja um að minnka útblástur og draga úr myndun úrgangs. Þátttakendur í loftslagsfyrirsögu Reykjavíkurborgar og Festu verði a.m.k. 200 árið 2020 og nái til meirihluta atvinnulífs í borginni.
- Veðkeni til að draga úr matarsöðun verður sett af stað í tengslum við Nýrnivíku 2016.
- Settur verður upp vefur til að efla almenna þekkingu á því hvernig draga megi úr losun gróðurhúsalofttegunda og gera heimili kolefnishlutlaus.
- Við gerð hleðslustöðvar matarsöðu verði sett fram áfangaskipt áætlun fyrir lok árs 2017 til að efla staðbundna mataræningu, matvæla- framleiðslu og -tæktun.

Úrgangsmál



- Úrgangsfloðum á gremdarstöðvum verður fjölgað á tímabilinu í samræmi við aðgerðaáætlun í úrgangsmálum.
- Íbúar fái fræðslu um og hvatningu til að stunda heimajarðgerð.
- Lokid verður við byggingu gas- og jarðgerðarstöðvar árið 2018.
- Hafin verður söfnun á lífrænum úrgangi árið 2019 þegar gas- og jarðgerðarstöðin verður risin.

4

Markmið í rekstri Reykjavíkurborgar í loftslagsmálum

Aðgerðir til að aðlagast loftslagsbreytingum:

- Kortleggja skal helstu áhertuþætti, þ.m.t. flóðsvæði, setja inn í skipulag og gera áætlun um nauðsynlegar mótvægisáðgerðir.
- Innleiða skal blágrænir ofanvatnslausnir og gera ráð fyrir grænum lausnum við flóðvarnir auk tæknilegra lausna.

Mælikvarðar:

- Heldislausun gróðurhúsalofttegunda sem verða til innan Reykjavíkurborgar.
- Heldir kolefnisbinding innan borgarmarkanna.

Markmið í rekstri Reykjavíkurborgar í loftslagsmálum

Markmið Reykjavíkurborgar er að rekstur hennar verði kolefnishlutlaus fyrir árið 2040. Aðgerðir verða endurskoðaðar árið 2020 og á 5 ára fresti eftir það í samræmi við Parísarsamkomulagið 2015. Árangur verður mældur árlega.

Rekstrarlegar aðgerðir til 2020:

- Grænir áherslur verði ekki val heldur skylda í öllum rekstri borgarinnar. Öll svið og starfsstaðir borgarinnar taki þátt í grænum skrefum borgarinnar eigi síðar en í árslok 2016.
- Árið 2025 mun 100% biflota Reykjavíkurborgar nota orkuskipti sem ekki losa gróðurhúsalofttegundi.
- Sett verður upp ferli til að styðja við kolefnishlutlaus innkaup.
- Skráning ferðahemilda verði breytt þannig að teja þurfi fram losun frá flugi.
- Sett verður upp nýtt tekið undir Grænum skrefum með leiðbeiningum um hvernig vinnustaðir geta orðin kolefnishlutlausir og /eða dregið úr myndun úrgangs.
- Sérstök loftslagsáætlun leik- og grunnskóla verði sett fram þar sem gert verði ráð fyrir virkri þátttöku barna og unglinga við aðgerðir, mælingar og eflingarnir.
- Ferðir starfsmanna til og frá vinnu verði kannaðar með áreigri ferðavenjökunum í fyrsta sinn 2017.
- Fyrir 2018 standi öllum starfsmönnum Reykjavíkurborgar í fullu starfi til bóða að fá greitt fyrir að ferðast á hagkvæman og vistvænan hátt til og frá vinnu með undirritun samgöngusamnings.
- Grænt bókhald yfir notkun jarðfæðisneytis, losun gróðurhúsalofttegunda, orkunotkun og úrgangsmagn verður sett upp og birt árlega á vefsíðu Grænna skrefa í rekstri Reykjavíkurborgar frá og með 2017.

Mælikvarðar:

- Losun gróðurhúsalofttegunda vegna notkunar jarðfæðisneytis og vegna akturs samkvæmt aktursdagbók.
- Losun vegna vinnutengdra flugferða starfsmanna.
- Losun gróðurhúsalofttegunda vegna ferða starfsmanna til og frá vinnu.
- Magn úrgangs frá starfsemi Reykjavíkurborgar.
- Kolefnisbinding vegna tjárákta í borgarlöndi.

5

LOFTSLAGSSTEFNA REYKJAVÍKURBORGAR

Samgöngur

- Bílaumferð og almenningssamgöngur verði laus við losun gróðurhúsalofttegunda árið 2040.
- Regluverk Reykjavíkurborgar og fyrirtækja í eigu hennar verði rýnt með það að markmiði að ryðja úr vegi hindrunum fyrir rafvæðingu samgangna og auðvelda innleiðingu þeirra.
- Stefnt verði að því að draga úr samgöngum með áherslu á rafræna þjónustu borgarinnar fyrir einstaklinga, fjölskyldur og fyrirtæki. Stuðlað verði að því að frístundatilboð og þjónusta sem ekki er rafræn verði veitt sem næst notendum eða gerð aðgengileg með vistvænum fararmátum innan hvers borgarhluta í gegnum staðsetningu þjónustunnar, fyrirkomulag samgangna og með gerð hverfisskipulags fyrir öll hverfi.



Samgöngur - orkuskipti

- Stutt verður við orkuskipti í samgöngum og stuðlað að aukinni hlutdeild rafvæddra samgangna í samvinnu við Orkuveitu Reykjavíkur, m.a með því að:
 - Standa fyrir uppsetningu hleðslustöðva í bílastæðahúsum borgarinnar.
 - Setja upp hleðslustöðvar við valdar byggingar á vegum borgarinnar fyrir gesti og starfsfólk.
 - Reykjavíkurborg vinni með OR að hugmyndum um uppsetningu hleðslustöðva í hverfum.
 - Setja fram áætlun um hvernig strætó og væntanleg borgarlína geti alfarið gengið fyrir orkugjöfum sem ekki losa gróðurhúsalofttegundir.
 - Regluverk Reykjavíkurborgar og fyrirtækja í eigu hennar verði rýnt með það að markmiði að ryðja úr vegi hindrunum fyrir rafvæðingu samgangna og auðvelda innleiðingu þeirra.





REKSTUR REYKJAVÍKURBORGAR



Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

Loftslagsstefna Reykjavíkur og rafbílar

10. mars 2017

Hrönn Hrafnisdóttir

