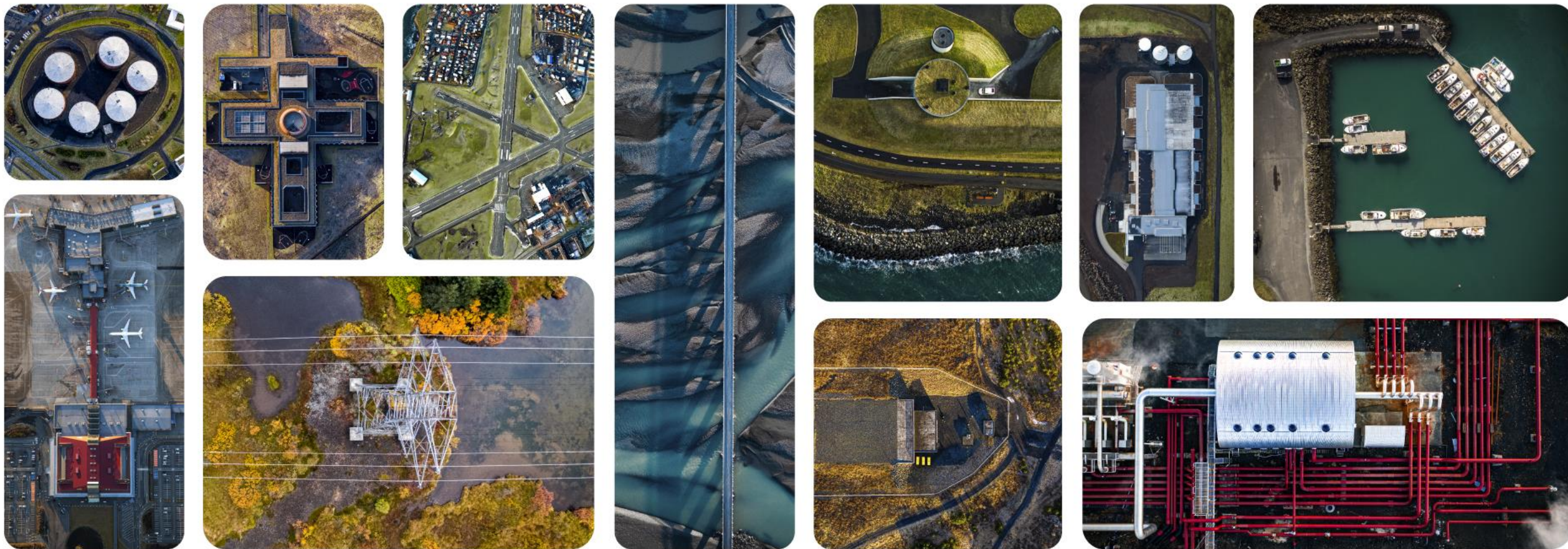


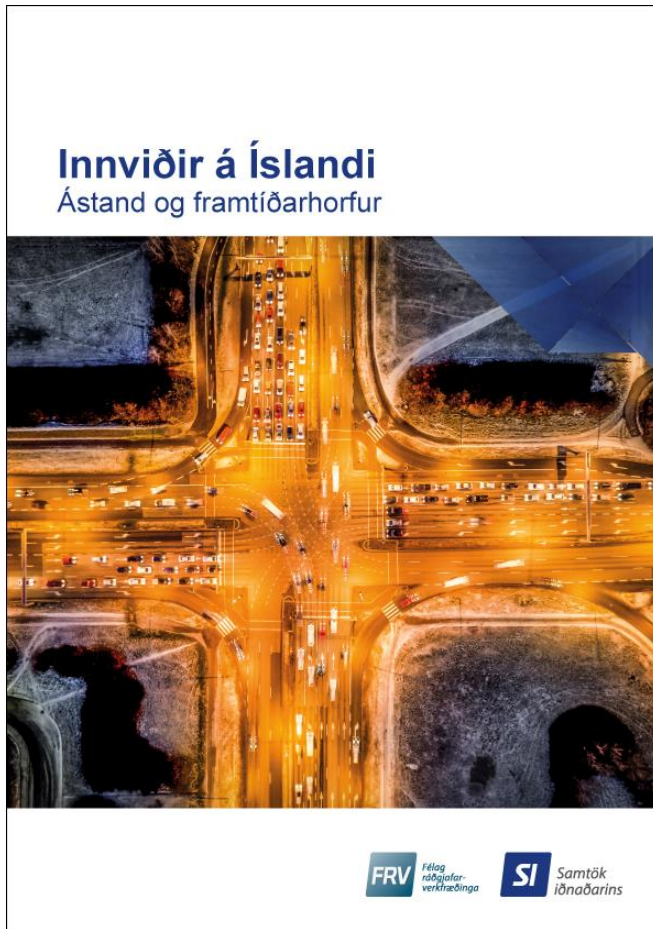


Innviðir á Íslandi 2021

Ingólfur Bender,
aðalhogfræðingur Samtaka iðnaðarins

Ný skýrsla um ástand og framtíðarhorfur innviða á Íslandi

Heildstæð skýrsla um umfang, ástand og framtíðarhorfur helstu innviða á Íslandi



- Staða innviða metin í annað sinn
- Sömu innviðir metnir með sömu aðferðafræði
- Samstarfsverkefni SI og FRV
- Skýrslan unnin að erlendri fyrirmynd
- Markmiðið er að lýsa umfangi, ástandi og framtíðarhorfum innviða hér á landi
- Viljum tryggja að ástand innviða sé gott til hagsbóta fyrir íslenskt samfélag

Mjög víðtæk úttekt á innviðum landsins

Sérfræðingar innan FRV mátu innviði og gáfu þeim einkunn

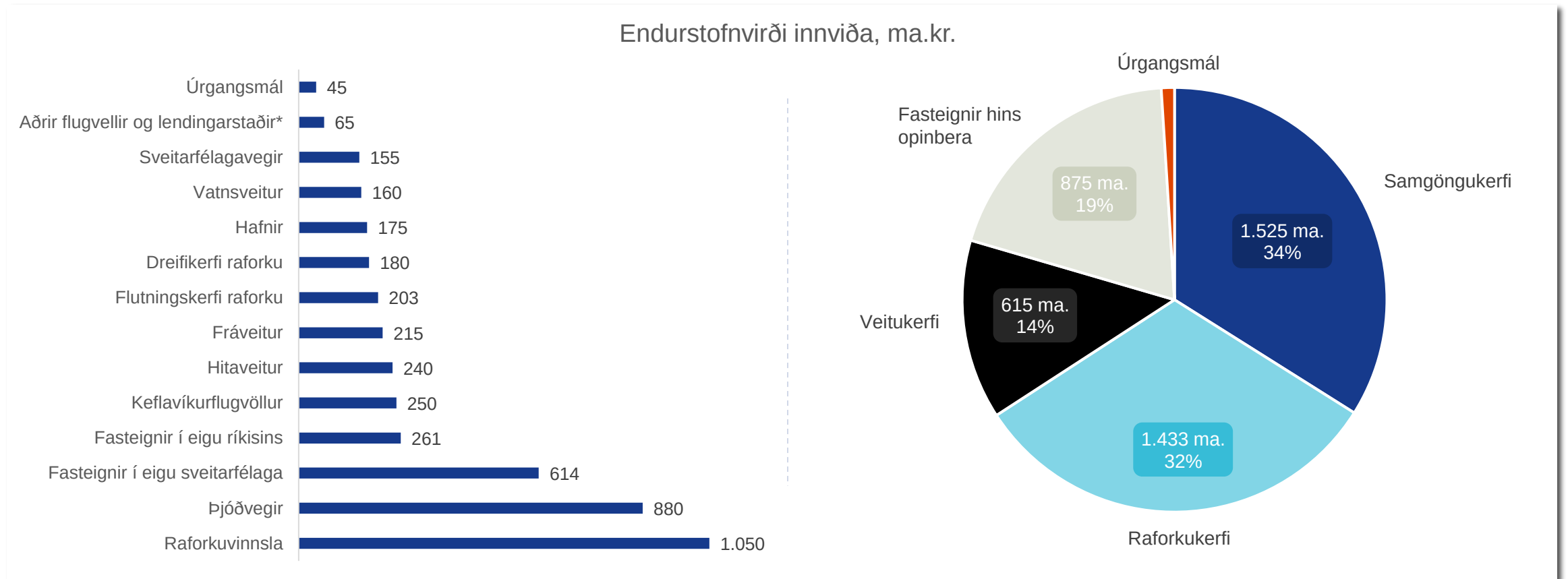
Helstu innviðir metnir með ákveðinni aðferðarfræði

- Endurstofnvirði er kostnaðarverð sambærilegra innviða með sömu þjónustugetu
- Ástandseinkunn er á bilinu 1 til 5 þar sem 1 er lægsta einkunn og 5 sú hæsta
- Uppsöfnuð viðhaldspörf er sá kostnaður sem ætla má að þurfi til þess að koma mannvirkinu í ástandseinkunn 4
- Langtímahorfum er gefin rauð, gul eða græn ör eftir því hvaða líkur eru á að viðkomandi innviður muni standast kröfur og þarfir eftir 10 ár

INNVIÐIR	Endurstofn- virði, ma.kr.	Ástands- einkunn	Uppsöfnuð viðhaldspörf, ma.kr.	Framtíðar- horfur
 KEFLAVÍKURFLUGVÖLLUR	230–270	4	0	↑
 AÐRIR FLUGVELLIR OG LENDINGARSTAÐIR	60–70	2,5	7	↓
 HAFNIR	150–200	3	13	↓
 ÞJÓÐVEGIR	880	2	110	→
 SVEITARFÉLAGAVEGIR	130–180	2	50–70	→
 FRÁVEITUR	200–230	2	50–85	↑
 HITAVEITUR	240	4	5	↑
 VATNSVEITUR	160	3,5	10	→
 RAFORKUVINNSLA	1.000–1.100	4	0	↑
 FLUTNINGSKERFI RAFORKU	203	3	53	↑
 DREIFIKERFI RAFORKU	180	3,5-4	13	↑
 FASTEIGNIR Í EIGU RÍKISINS	261	3	46	↑
 FASTEIGNIR Í EIGU SVEITARFÉLAGA	614	3,5	25	→
 ÚRGANGSMÁL	41–49	3	9–11	→
SAMTALS/MEDALTAL	4.493	3	420	→
HLUTFALL AF VLF	154,9%		14,5%	

Innviðir hagkerfisins umfangsmiklir

Endurstofnvirði innviða tæplega 4.500 milljarðar króna eða 155% af landsframleiðslu



*Aðrir alþjóðaflugvellir en Keflavíkurflugvöllur, flugvellir sem þjóna innanlandsflugumferð eingöngu og landingarstaðir



RAFORKUVINNSLA

5 raforkuvinnslur framleiða
98,9% raforkunnar
Landsvirkjun, Orka náttúrunnar,
HS orka, Orkusalan og Orkubú
Vestfjarða.



FASTEIGNIR

8.400 fasteignir um allt land
sem eru **3.285** þúsund fermetrar.
Ríkið á **1.000** fasteignir sem eru
1.020 þúsund fermetrar. Sveitarfélög
eiga **7.400** fasteignir sem eru **2.265**
þúsund fermetrar.



ÚRGANGSMÁL

290 þúsund ílát eða tunnur fyrir flokkun
og söfnun á úrgangi, **80** söfnunarbílar,
100 grenndarstöðvar, **60** gámastöðvar
auk móttöku- og umhleðslustöðva og
urðunarstaða.



FLUGVELLIR

Fjórir alþjóðaflugvellir
Keflavíkflugvöllur, Egilsstaðaflugvöllur,
Akureyrarflugvöllur, Reykjavíkflugvöllur.

42 innanlandsflugvellir
16 með bundnu slitlagi, **22** með malarslitlagi,
4 með grasbrautum



HAFNIR

70 hafnir
Reykjavíkurböfn, Straumsvíkurböfn,
Grundartangahöfn, Reyðarfjarðarhöfn,
Reykholahöfn, Sundahöfn, Landeyjahöfn
auk minni hafna um allt land.



VEGAKERFI

26.000 km vegakerfi um allt land. Þjóðvegir eru **12.900 km** og sveitarfélagavegir **12.800 km**.

1.194 brýr sem eru **31 km**
668 einbreiðar brýr sem eru **17 km** og **526** tvíbreiðar brýr
sem eru **14 km** og að auki **12** jarðgöng sem eru **64 km**.



RAFORKUFLUTNINGUR OG -DREIFING

Eitt raforkuflutningsfyrirtæki,
Landsnet, rekur **80**
tengivirkjanir og **3.400 km** af
loftlínunum og jarðstrengjum.

Fimm dreifiveitur
HS veitur, RARIK, Veitur,
Norðurorka og Orkubú
Vestfjarða.

FRÁVEITUR

Lagnakerfi fráveitna er um **3.500 km** og á því eru
um **50 þúsund** fráveitubrunnar. Lagnirnar eru allt
frá **10 cm** upp í **200 cm** breiðar, langflestar **25 cm**.

Um **79%** landsmanna búa við skólphreinsun.



VATNSVEITUR

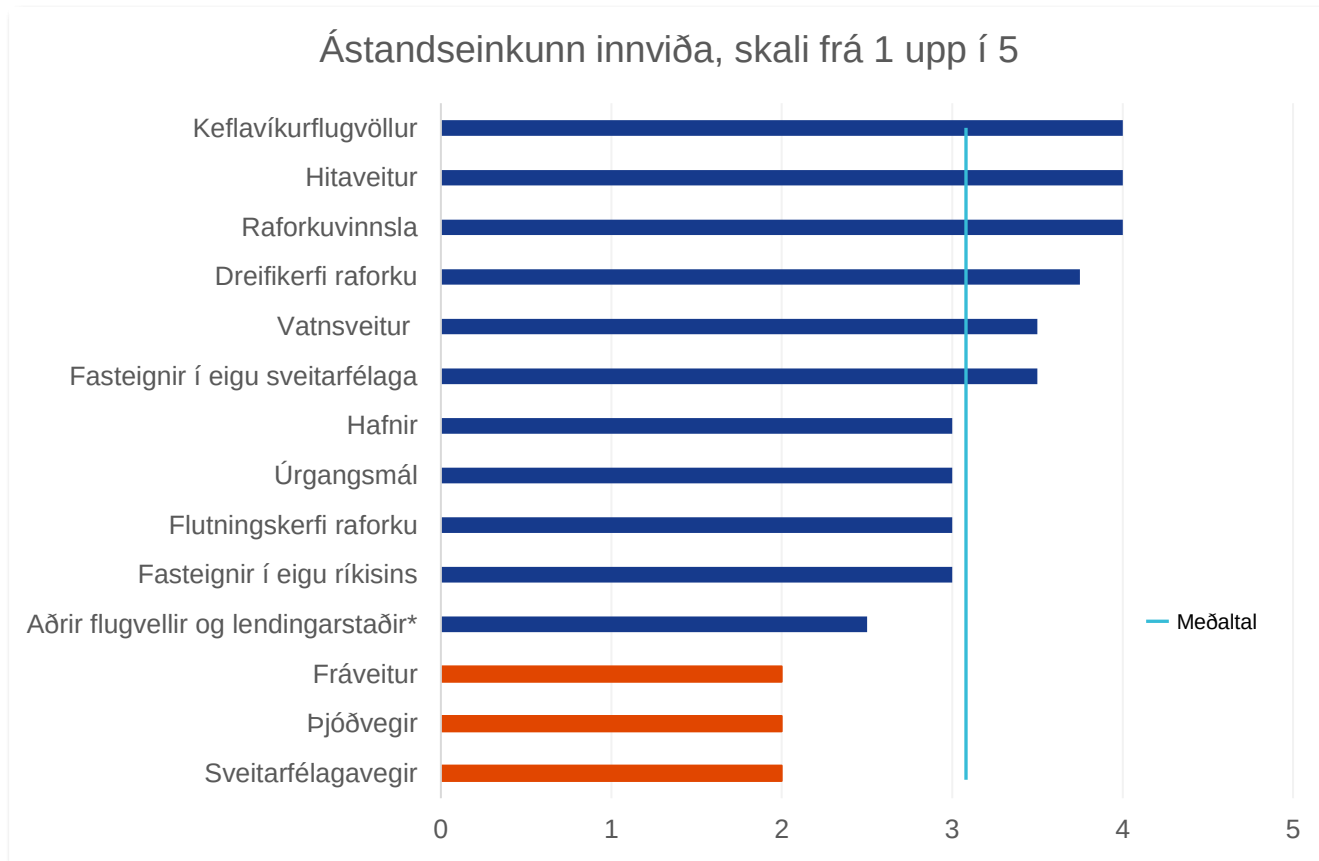
800 eftirlitsskyldar vatnsveitur
Níu stærstu vatnsveiturnar þjóna meira en **84%**
landsmanna.

HITAVEITUR

140 hitaveitur reknar af 24 veitufélögum. **Þrjár stórar hitaveitur**.
Veitur í Reykjavík þjóna **230.000** manns á stærstum hluta
höfuðborgarsvæðisins, Suðurlandi og Vesturlandi. HS veitur þjóna **30.000**
manns á Suðurnesjum og í Vestmannaeyjum. Norðurorka þjónar **20.000**
manns á Norðurlandi.

Ástand innviða ekki gott

Hluti innviða í slæmu ástandi - ástandið svipað og 2017



Ástandseinkunn

Aðferðafræði

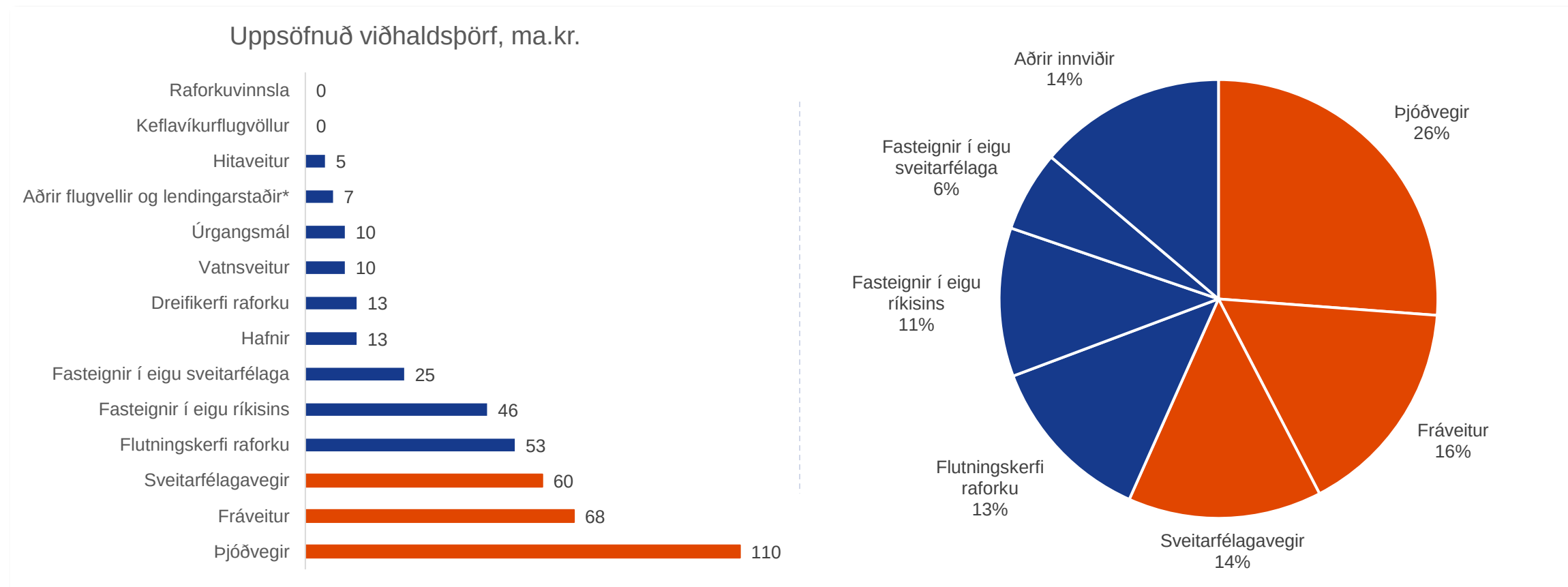
Hverjum þætti innviða er gefin ástandseinkunn sem er á bilinu 1 til 5 þar sem 1 er lægsta einkunn og 5 sú hæsta.

- 5 Innviðir eru sem nýir og uppfylla allar kröfur um þarfir dagsins í dag.
- 4 Staða innviða er góð.
- 3 Ástand innviða er viðunandi en staða þeirra er ekki góð.
- 2 Innviðir eru í slæmu ásigkomulagi og starfsemi þeirra í hættu.
- 1 Innviðir uppfylla ekki þær kröfur sem gerðar eru til notkunar þeirra.

*Aðrir alþjóðaflugvellar en Keflavíkurlugvöllur, flugvellar sem þjóna innanlandsflugumferð eingöngu og landingarstaðir

Veruleg uppsöfnuð viðhaldspörf

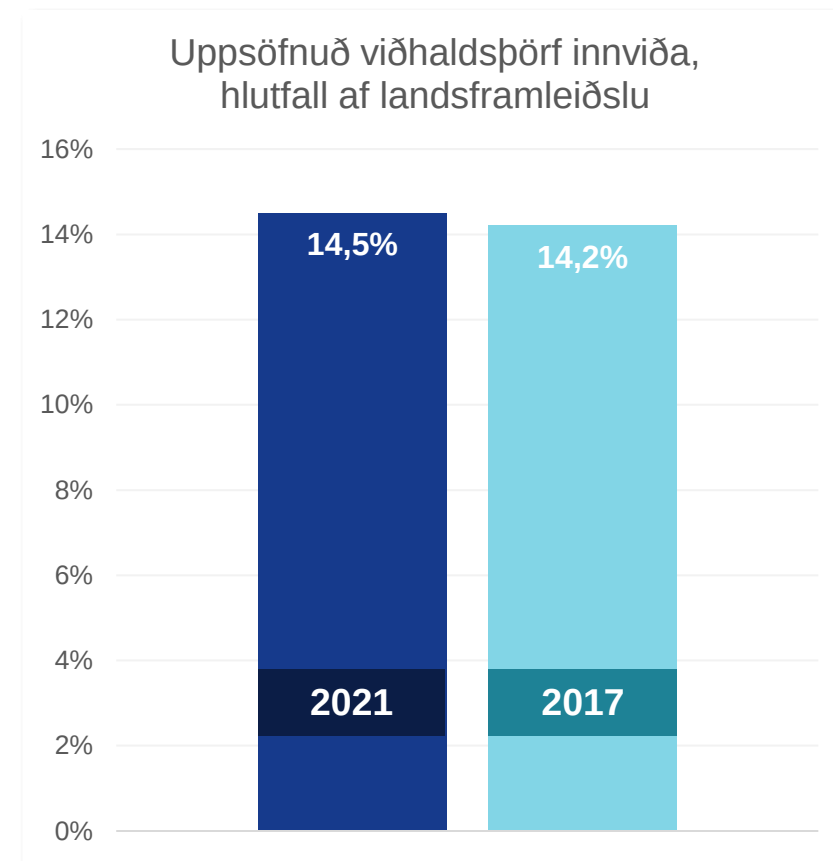
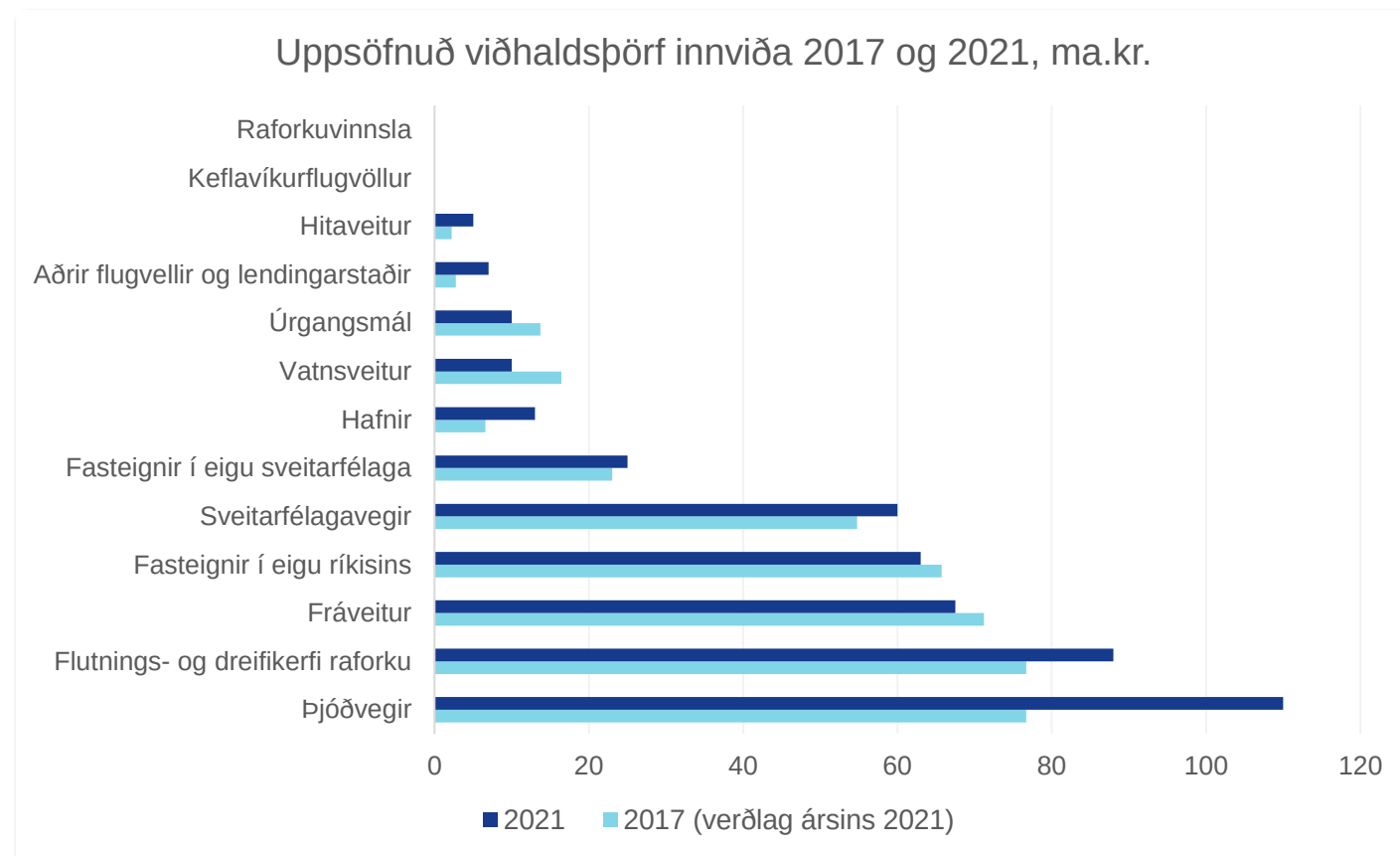
Uppsöfnuð viðhaldspörf 420 milljarðar króna eða 14,5% af landsframleiðslu



*Aðrir alþjóðaflugvællir en Keflavíkurflugvöllur, flugvællir sem þjóna innanlandsflugumferð eingöngu og landingarstaðir

Verkefnið viðlíka stórt nú og árið 2017

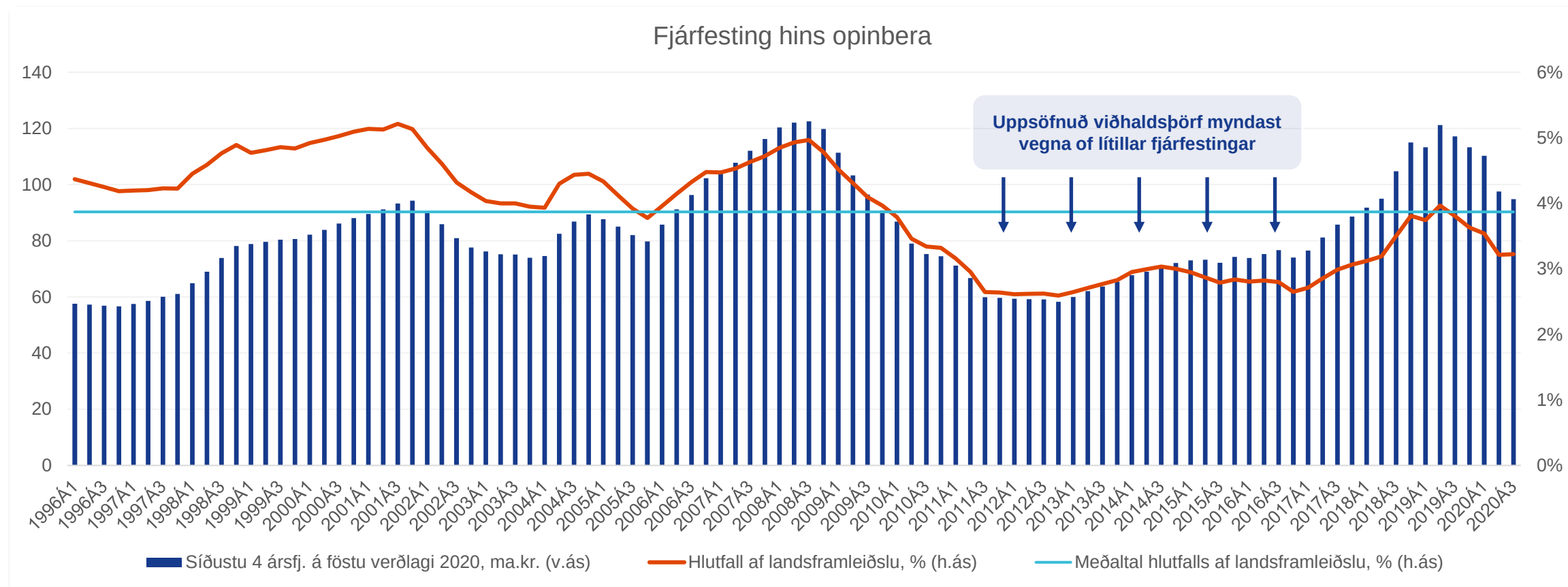
Sömu innviðir í slæmu ástandi og var árið 2017



*Aðrir alþjóðaflugvellar en Keflavíkurflugvöllur, flugvellar sem þjóna innanlandsflugumferð eingöngu og landingarstaðir

Of lítil fjárfesting hins opinbera skapar vanda

Fjárfestingu og viðhaldi innviða ekki sinnt eftir efnahagsáfallið 2008



Horfur misjafnar og víða ekki góðar

Að meðaltali fá innviðir gula ör þegar metið er hvort þeir mæti kröfum og þörfum á árinu 2031



Fasteignir ríkisins



Fráveitur



Keflavíkurflugvöllur



Flutningskerfi



Dreifikerfi



Raforkuvinnsla



Hitaveitur

Fyrirhugað viðhald mun gera það að verkum að innviðir munu mæta kröfum og þörfum eftir 10 ár



Þjóðvegir



Sveitaf.vegir



Fasteignir sv.f.

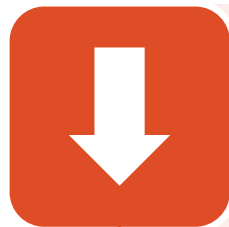


Vatnsveitur



Úrgangsmál

Ekki er reiknað með neinum breytingum í því hversu vel innviðir komi til með að mæta kröfum og þörfum eftir 10 ár



Hafnir

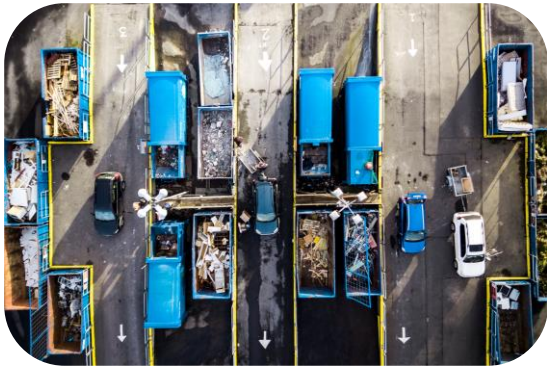


Innanlandsflugvöllir

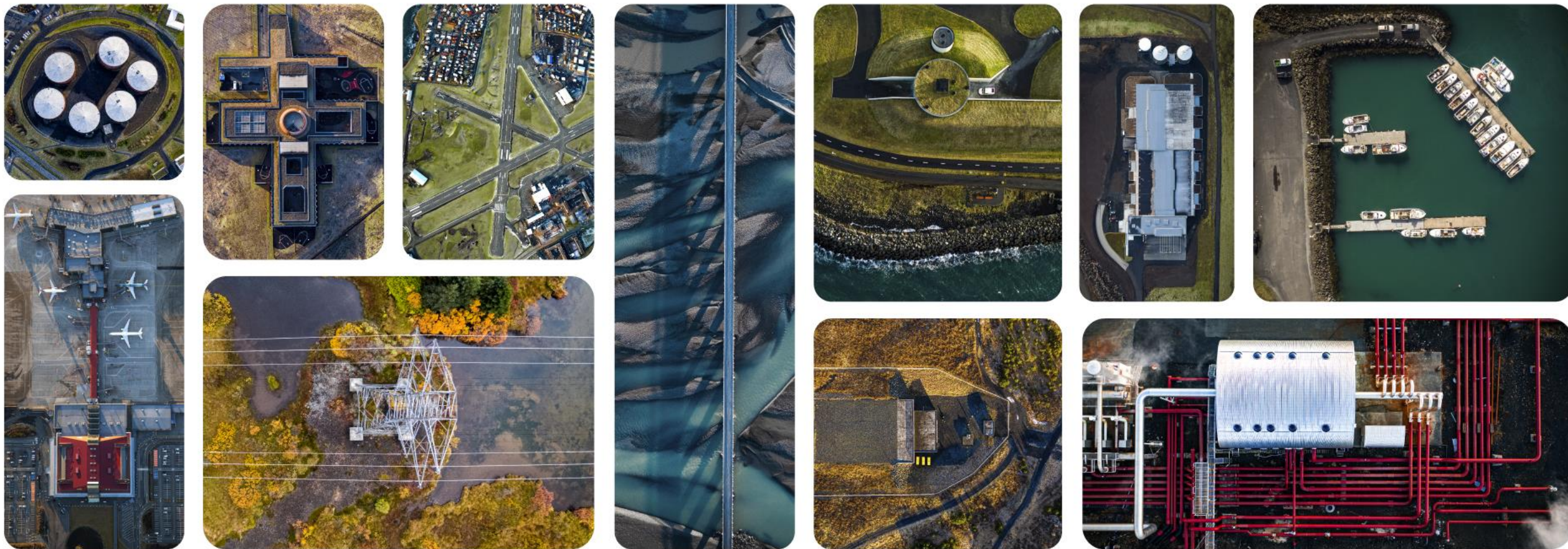
Reiknað er með að viðhaldi innviða verði ekki sinnt nægjanlega þannig að þeir muni ekki uppfylla kröfur og þarfir eftir 10 ár

Fjárfesting í dag er hagvöxtur á morgun

Það er brýn þörf á að fara í innviðauppbýggingu



- Mikil verðmæti í innviðum þjóðarinnar
- Viðhaldi hefur ekki verið sinnt nægjanlega
- Ástand sumra innviða slæmt og uppsöfnuð viðhaldspörf umtalsverð
- Horfur á því að ástandið batni ekki litið til næstu tíu ára
- Innviðauppbýggingu þarf nauðsynlega að setja í forgang
- Fjárfesting í innviðum er forsenda samkeppnishæfs atvinnulífs og bættra lífskjara



Innviðir á Íslandi 2021