

Innviðir á Íslandi

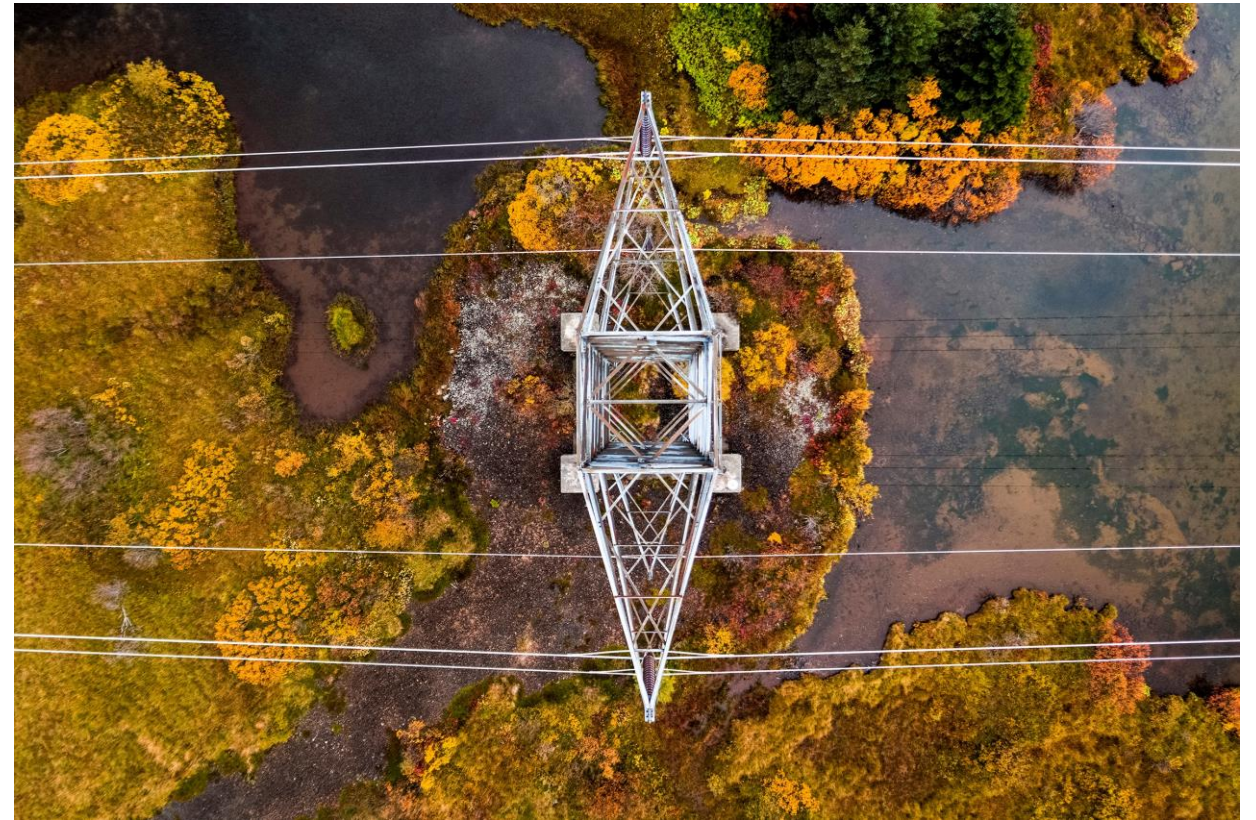
- Ástand og framtíðarhorfur

Sigurður Hannesson,
framkvæmdastjóri Samtaka iðnaðarins

Fjárfesting í dag er hagvöxtur á morgun

Í fyrsta sinn gefin út heildstæð skýrsla um ástand innviða hér á landi

- Markmið að lýsa stöðu innviða hagkerfisins og draga fram þarfir og lausnir til að tryggja gæði þessara meginstoða íslensks samfélags og atvinnulífs.
- Skýrslan er samstarfsverkefni Samtaka iðnaðarins (SI) og Félags ráðgjafaverkfræðinga (FRV).
- Rýni á köflum var í höndum Háskólans í Reykjavík (HR).
- Skýrslan er unnin að norskri fyrirmynd.
- Von okkar að skýrslan verði til þess að skapa upplýsta umræðu um stöðu innviða íslenska hagkerfisins og leiði til úrbóta á því sviði til hagsbóta fyrir íslenskt samfélag.



Mjög víðtæk úttekt

Helstu innviðir skoðaðir og metnir með ákveðinni aðferðarfræði

- Sérfræðingar innan FRV mátu innviði og gáfu þeim einkunn.
- Endurstofnverð er kaupverð/ kostnaðarverð sambærilegra eingar/innviða með sömu framleiðslu og/eða þjónustugetu.
- Ástandseinkunn er á bilinu 1 til 5 þar sem 1 er lægsta einkunn og 5 sú hæsta.
- Langrímahorfum er gefin rauð, gul eða græn ör eftir því hvort líkur eru á að viðkomandi innviður mun standast kröfur og þarfir eftir tíu ár.
- Uppsöfnuð viðhaldspörf er sá kostnaður sem ætla má að þurfi til þess að koma mannvirkinu í ástandseinkunn 4.

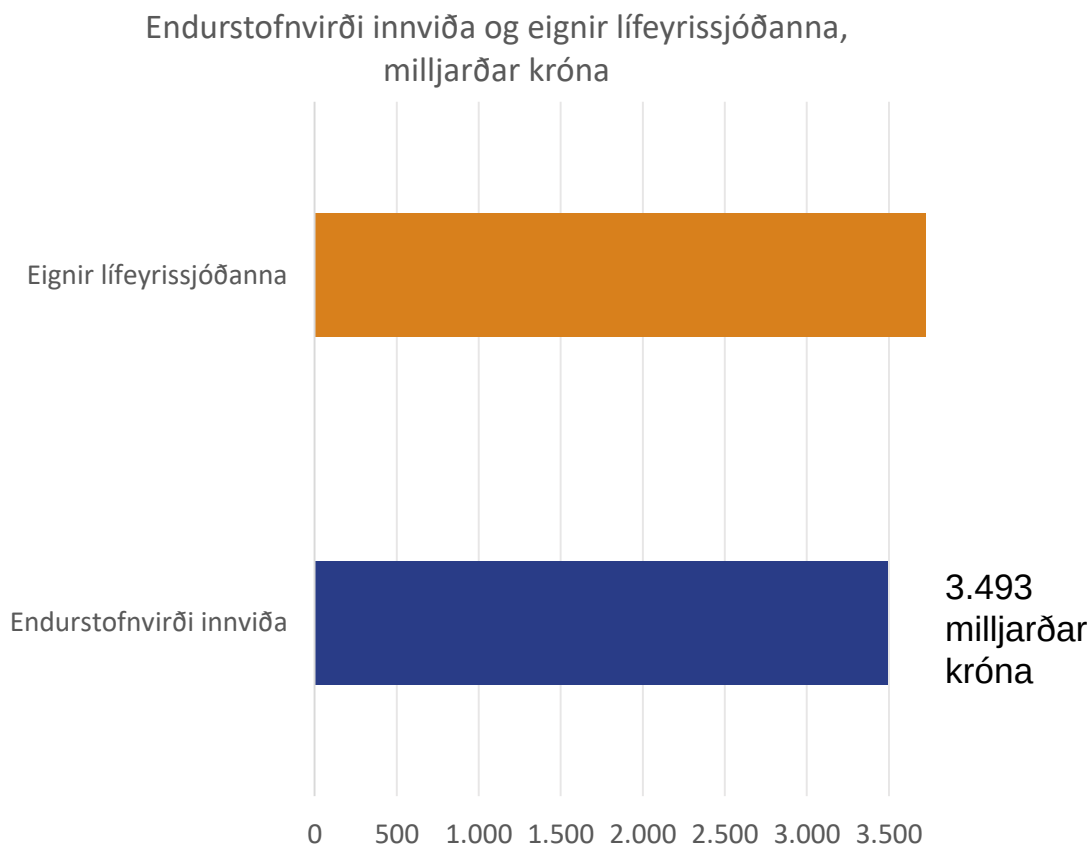
INNVIÐIR	ENDURSTOFN- VIRÐI, MA.KR.	ÁSTANDS- EINKUNN	FRAMTÍÐAR- HORFUR	UPPSÖFNUÐ VIÐHALDSPÖRF, MA.KR.
 KEFLAVÍKURFLUGVÖLLUR	190–230	4	↑	0
 AÐRIR FLUGVELLIR OG LENDINGARSTAÐIR*	50–60	2,5	↓	2–3
 FRÁVEITUR	170–220	2	↑	50–80
 HAFNIR	100–150	3	↓	6
 HITAVEITUR	200	4	↑	2
 VATNSVEITUR	140	3,5	→	15
 ORKUVINNSLA	850–900	4	↑	0
 ORKUFLUTNINGAR	320	3,5	↑	70
 ÚRGANGSMÁL	35–40	3	↑	10–15
 ÞJÓÐVEGIR	770	2	→	70
 SVEITARFÉLAGAVEGIR	100–150	2	→	40–60
 FASTEIGNIR Í EIGU RÍKISINS	110	3	→	55–65
 FASTEIGNIR Í EIGU SVEITARFÉLAGA	330	3	→	21
SAMTALS / MEÐALTAL	3.493	3	→	372

*Aðrir alþjóðaflugvellir en Keflavíkflugvöllur, flugvellir sem þjóna innanlandsflugumferð eingöngu og landingarstaðir

Veruleg verðmæti bundin í innviðum

Innviðir mynda lífæðar samfélagsins

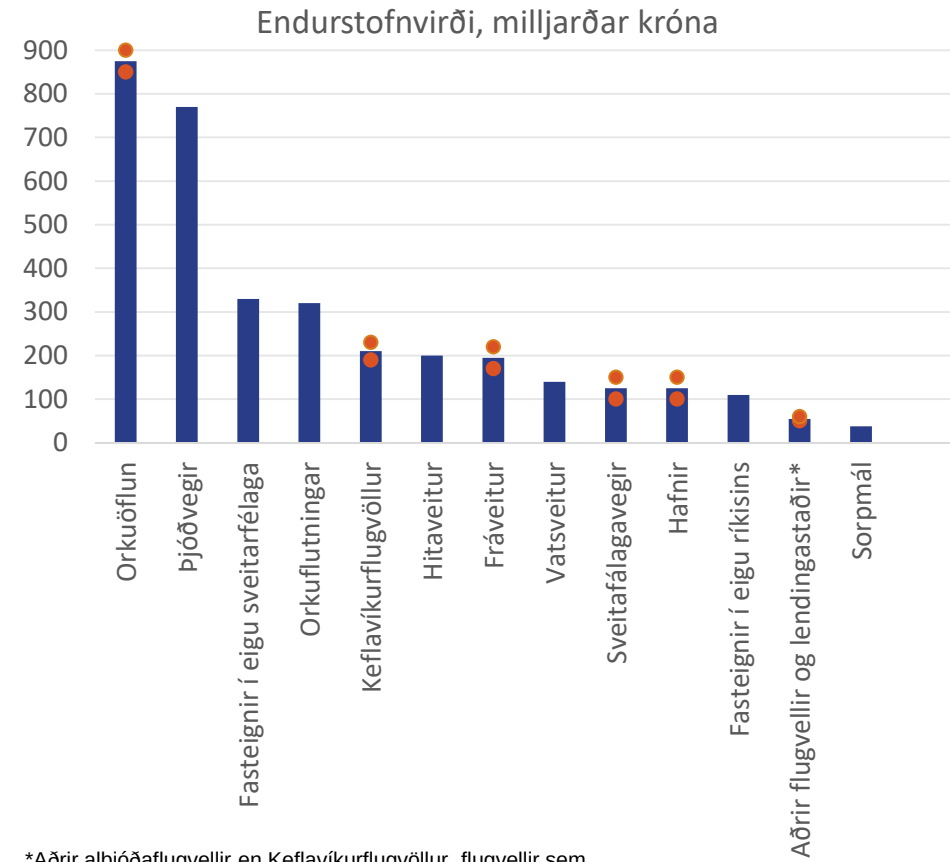
- Endurstofnvirði þeirra innviða sem skýrslan nær til er metið 3.493 milljarðar króna.
- Endurstofnvirði innviða álíka og allar lífeyriseignir landsmanna.
- Færa má rök fyrir því að virði þessara innviða fyrir samfélagið er meira þegar tekið er tillit til þess hvað þessar eignir leggja til verðmætasköpunar hagkerfisins.
- Uppbygging innviða og viðhald þarf því ávallt að vera með mikilvægi þeirra að leiðarljósi.



Innviðir misjafnir að umfangi

Saman mynda þeir órjúfanlega heild

- Innviðir eru misjafnir að umfangi.
- Nokkur óvissa í mati á endurstofnvirði einstakra innviða.
- Af einstökum innviðum er endurstofnvirðið hæst í orkuöflun og vegagerð.
- Saman mynda þessir tveir innviðir tæplega helming endurstofnvirðis allra innviða.
- Þrátt fyrir mismunandi umfang mynda þessir innviðir allir saman órjúfanlega heild í að skapa lífæðar samfélagsins og samkeppnishæft atvinnulíf.



*Aðrir alþjóðaflugvellar en Keflavíkurflugvöllur, flugvellar sem þjóna innanlandsflugumferð eingöngu og landingarstaðir

Við getum gert mun betur



STJÓRNSÝSLA Mygla hefur fundist í húsnæði Héraðsdóms Reykjavíkur, meðal annars á skrifstofum dómara. Stutt er síðan velferðarráðuneytið flutti vegna myglu en ekki hefur verið tekið ákvörðun um framhaldið hjá Héraðsdómi Reykjavíkur.

 Þetta er mjög einstaklingsbundið og fólk er misútsett fyrir þessu.

Fríðrik P. Stefánsson, rekstrar- og

mannauðsstjóri Héraðsdóms
Reykjavíkur

skrifstofu dómstjórans Ingimundar
Einarssonar sem hefur verið í náms-
leyfi frá áramótum. Eftir því sem
næst verður komist hefur enginn
þurft að fara í veikindaleyfi vegna
einkenna frá myglunni.

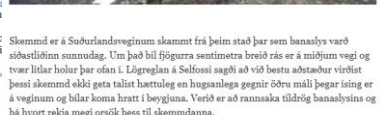
„Við höfum svo sem um umfangið á þessu. líka ekkert í höndunum þetta heilsufari fólks. Þú einstaklingsbundið og fí sett fyrir þessu.“

Til stendur að ræði
Fasteignum ríkissjóðs ó
farið ákvörðun um fran
„Við erum kominn í g
laga þar sem við vitum
mygla en erum ekki bú
okkur neina stefnu um
langt sú skoðun nær.
helst fá að ganga úr sk
þetta sé allt saman í lagi
rik. – snæ



Keflavík uppseld
 þurður um áhættuþætti ter
 að Ísavia þyrfti að hugsa
 úgvöllinn eru þrengslin, þa
 úgvélar."

Skemmd á vegi þar sem slys varð



© 01.07.2017 - 02:47 Inplant - OrkunAlt



„Þessir vegir eru stórhættulegir“



Ekki er nægilega vel hugað að frárennismálum og hreinsun skólps að mati sérfræð
reglugerðum betur eftir og í öðru lagi þarf að endurskoða hreinsun skólps.

Bára Huld Beck 16. maí 2017

Bára Huld Beck 16. maí 2017

© 27.09.2017 - 11:43 Innent - Austurland



© 06.12.2014 - 20:19 Innlent : Sameignumál - Stjórnmal

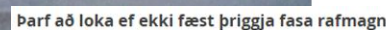
© 06.09.2016 - 01:31 Innlent · Höfuðborgarsvæðið



Vegna háspennubílnar er nú rafmagnslaust í öllum Grafarvogi og víða í Mosfellsbæ. Viðgerð stendur yfir en á vef Veltna segir að ekki sé vitað hversu langan tíma hún taki.

RÓBERT JÓHANNSSON
Fréttastofa RÚV
 Senda skilaboð

© 2015 15.59 Inprint: Suðurland



© 16.09.2016 - 16:33 Abwurf - Injekt - Ausland - Byggdama



Ung hjón sem keyptu jörð á Austfjörðum og hófu þar matvælaframleiðslu gætu þurft að hætta við allt saman því ekkert þriggja fasa rafmagn er í sveitinni. Öll raftæki til framleiðslunnar eru gerð fyrir slíkt rafmagn.

AGÜST ÓLAFSSON
Fréttastofa RÚV
Senda skilaboð

Fyrir tveimur árum keyptu Svavar Pétur Eysteinnsson og Berglind Häsler jörðina Karlsstaði í Berufirði. Þangað komu þau með ýmsar hugmyndir í farteskinu.

Tækinn ónothæf í sveitinni

Meðal annars ætíuðu þau að flytja með sér verksmíðu sem þau eiga í Reykjavík þar sem framleiðslu eru grænmetisbúsur. „Ög þá áttuðu við okkur fljótlega á því að flest, ef ekki öll, tæki í matvælaframleiðslu eru gerð fyrir þrígga fasa rafmagn og þar af leiðandi algerlega ónothæf í því umhverfi sem er hér á landsbyggðinni,“ segir Svavar.

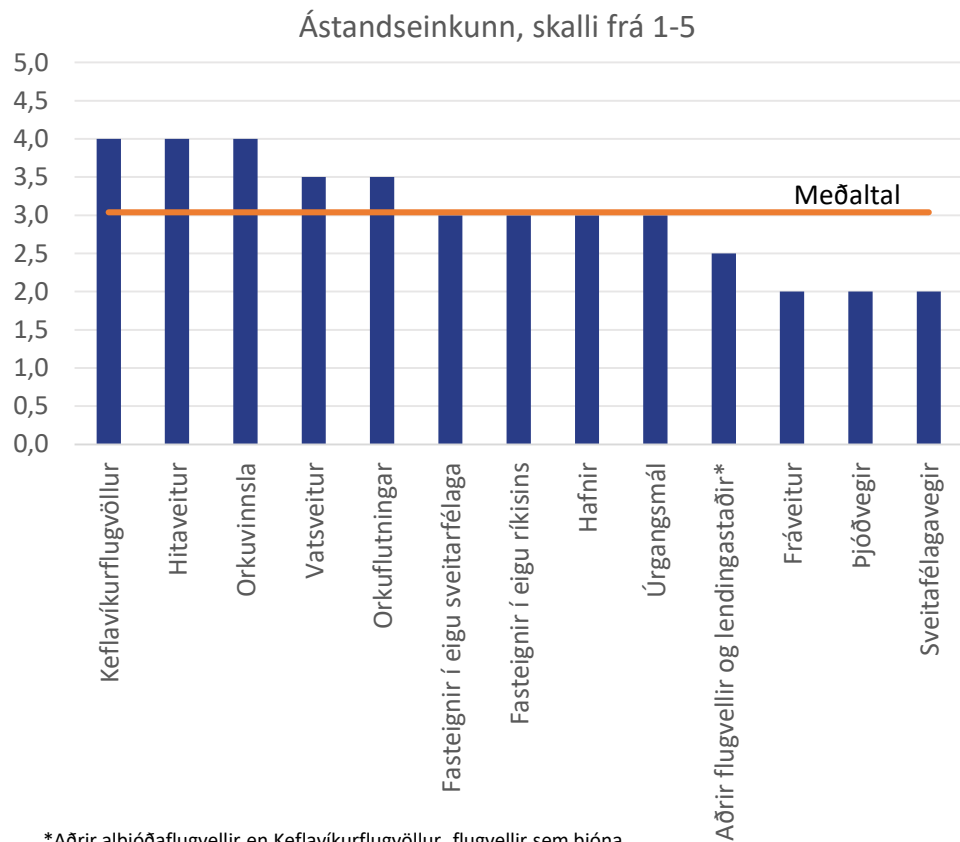


rkefni á áætlanarflugvöllum innanlands sem eru
Ísavia næstu þriðji árin. Lektor við Háskólann á

Ástandið er ekki gott

Hluti innviða í slæmu ástandi

- Að meðaltali fá innviðir ástandseinkunnina 3 en einkunnargjöfin er á bilinu 1 til 5.
- Miðað við þessa einkunn er ástand innviða að meðaltali viðunandi en ekki gott. Búast má við umtalsverðu viðhaldi til þess að halda uppi starfsemi þeirra.
- Eðli máls samkvæmt er ástand innviða mismunandi.
- Enginn innviður fær hæstu einkunn þ.e. 5 og uppfyllir þannig allar kröfur og þarfir dagsins í dag.
- Verst er ástand vega og fráveitna en ástandseinkunn þessara innviða er 2 sem merkir að mannvirkið sé illa á sig komið og starfsemi þess í hættu.

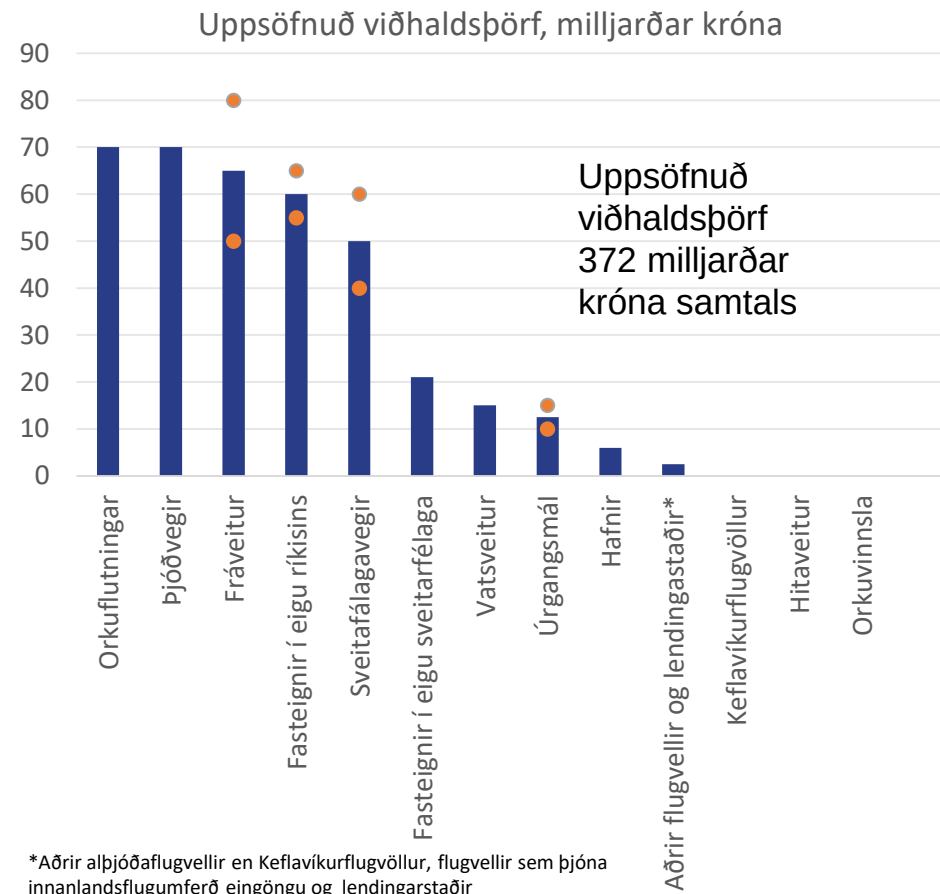


*Aðrir alþjóðaflugvellar en Keflavíkflugvöllur, flugvellar sem þjóna innanlandsflugumferð eingöngu og lendingarstaðir

Veruleg uppsöfnuð viðhaldspörf

Mest er þörfin í vegagerð, orkuflutningum, fráveitum og fasteignum

- Uppsöfnuð viðhaldspörf innviða er áætluð 372 milljarðar króna eða tæplega 11% af endurstofnvirði.
- Með uppsafnaðri viðhaldspörf er átt við hvað þarf til að koma viðkomandi innvið í ástandseinkunn 4, þ.e. í ástand þar sem staða mannvirkisins er góð og eðlilegt viðhald þurfi til að halda stöðu þess óbreytt.
- Uppsöfnuð viðhaldspörf er í fjárhæðum mælt mest í orkuflutningum, vegagerð, fráveitum og fasteignum ríkisins.
- Viðhaldi innviða hefur verið verulega ábótavant á þessum sviðum.
- Saman mynda þessir innviðir 85% af uppsafnaðri viðhaldspörf allra innviða.



Slitnir vegir og einbreiðar brýr

Lítið fjárfest í vegasamgöngum en umferð hefur aukist stórlega



Ástandseinkunn

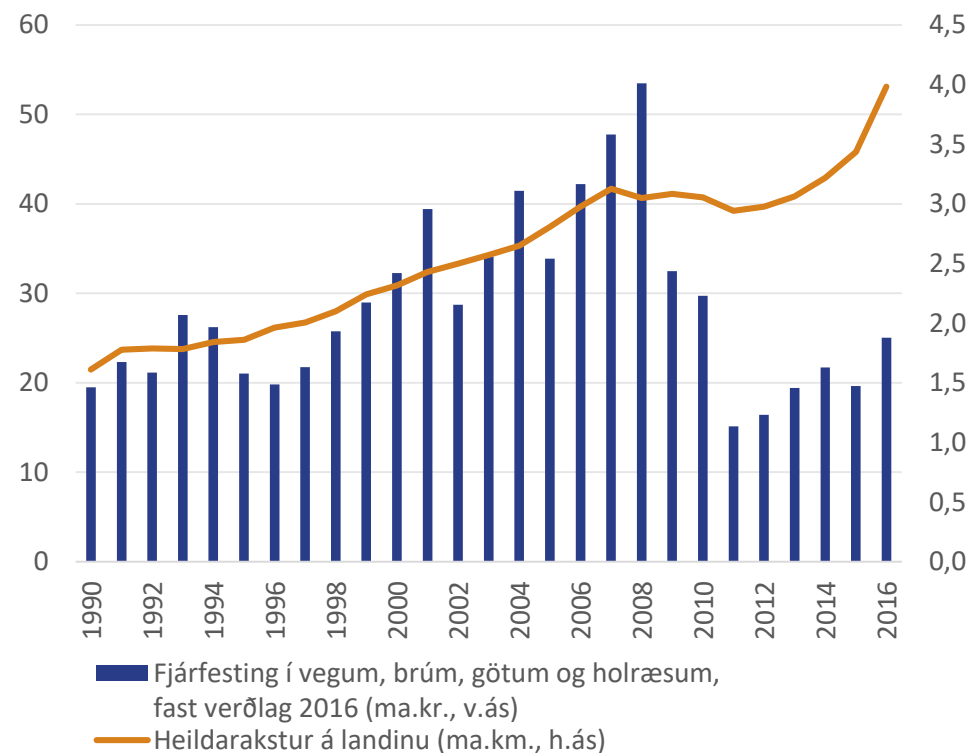


Framtíðarhorfur

Uppsöfnuð viðhaldspörf: **110-130 milljarðar króna**

Endurstofnverð: **870-920 milljarðar króna**

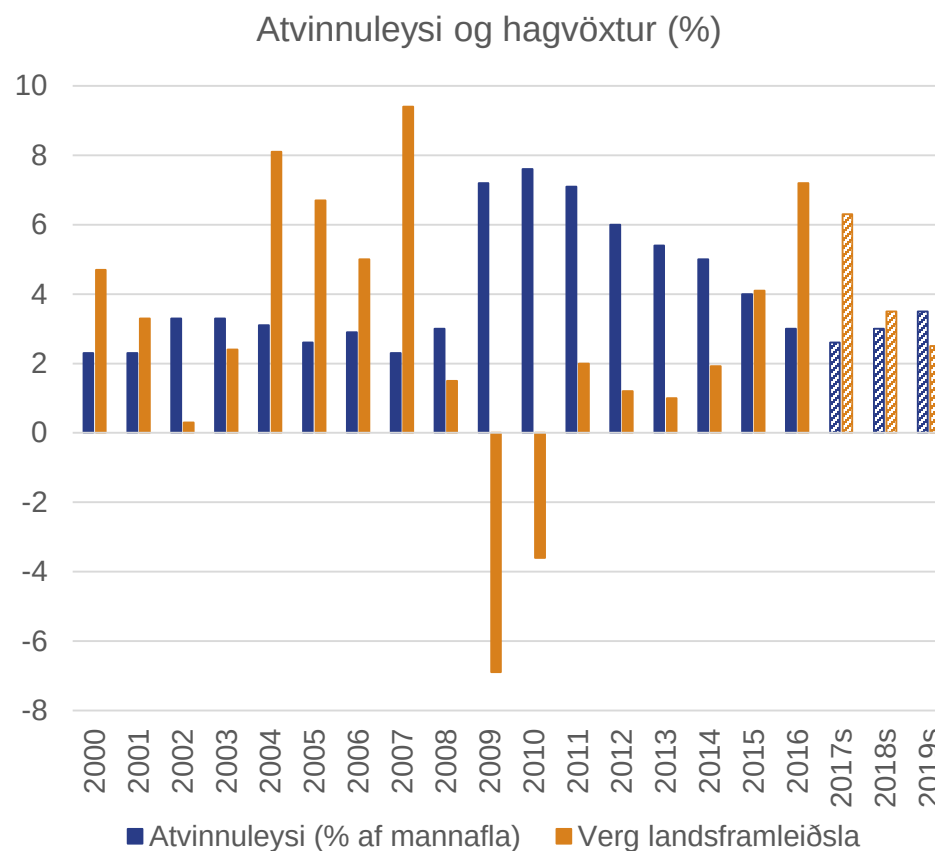
Heildarakstur í landinu og fjárfesting hins opinbera í vegum, brúm, götum og holræsum



Rétti tíminn til að fara í innviðauppbyggingu

Dregið úr niðursveiflunni og byggt undir hagvöxt framtíðarinnar

- Dregur úr hagvexti og slaknar á spennunni í hagkerfinu á næstunni.
- Það mun losna um framleiðsluþætti sem er lag að nýta til uppbyggingar og viðhalds innviða.
- Út frá stöðu efnahagsmála er því góður tími til að fara í að bæta upp uppsafnaða viðhaldspörf innviða.
- Þannig væri dregið úr niðursveiflunni og á sama tíma byggt undir stoðir hagvaxtar litið til lengri tíma.
- Uppsöfnuð viðhaldspörf nemur 15,4% af landsframleiðslu þessa árs.



s: spá Seðlabanka

Framtíðarhorfur ekki góðar

Horfur á að innviðir mæti ekki betur en nú kröfum og þörfum á árinu 2027

- Innviðir fá að meðaltali gula ör þegar metið er hvort fjárfestingar í þeim muni gera það að verkum að þeir standist væntanlegar kröfur og þörf árið 2027, þ.e. eftir tíu ár.
- Merkir þetta að þó svo að fjárfest sé í innviðinum á næstu tíu árum mun hann ekki mæta betur en nú kröfum og þörfum á árinu 2027.
- Einkunnargjöfin fyrir framtíðarhorfur nær frá rauðri upp í græna ör.
- Í þessu sambandi koma hafnir og innanlandsflugvellar verst út, þ.e. fá rautt. Merkir þetta að það eru meiriháttar hindranir sem takmarka getu þessara innviða til að uppfylla kröfur og þarfir ársins 2027.

INNVIÐIR	ENDURSTOFN- VIRÐI, MA.KR.	ÁSTANDS- EINKUNN	FRAMTÍÐAR- HORFUR	UPPSÖFNUN VIÐHALDSPÖRF, MA.KR.
 KEFLAVÍKURFLUGVÖLLUR	190–230	4	↑	0
 AÐRIR FLUGVELLIR OG LENDINGARSTAÐIR*	50–60	2,5	↓	2–3
 FRÁVEITUR	170–220	2	↑	50–80
 HAFNIR	100–150	3	↓	6
 HITAVEITUR	200	4	↑	2
 VATNSVEITUR	140	3,5	→	15
 ORKUVINNSLA	850–900	4	↑	0
 ORKUFLUTNINGAR	320	3,5	↑	70
 ÚRGANGSMÁL	35–40	3	↑	10–15
 ÞJÓÐVEGIR	770	2	→	70
 SVEITARFÉLAGAVEGIR	100–150	2	→	40–60
 FASTEIGNIR Í EIGU RÍKISINS	110	3	→	55–65
 FASTEIGNIR Í EIGU SVEITARFÉLAGA	330	3	→	21
SAMTALS / MEÐALTAL	3.493	3	→	372

*Aðrir alþjóðaflugvellar en Keflavíkurflugvöllur, flugvellar sem þjóna innanlandsflugumferð eingöngu og landingarstaðir

Það er brýn þörf á innviðauppbýggingu

Við viljum:

- Að farið verði strax í innviðaframkvæmdir til að mæta uppsafnaðri viðhaldspörf.
- Að sérstök áhersla verði lögð á innviði á sviði vegamála, fasteigna hins opinbera, fráveitna og raforkuflutninga.
- Að einkaaðilar komi að uppbyggingu innviða í meira mæli.
- Að slakinn sem reiknað er með að myndist í hagkerfinu á næstu misserum verði nýttur til að byggja upp innviði. Með því er dregið úr niðursveiflunni og byggt undir stoðir hagvaxtar til lengri tíma.



