

BJÖRT FRAMTÍÐ KEFLAVÍKURFLUGVALLAR

JÓN KOLBEINN GUÐJÓNSSON

DEILDARSTJÓRI HÖNNUNAR OG FRAMKVÆMDA



ISAVIA

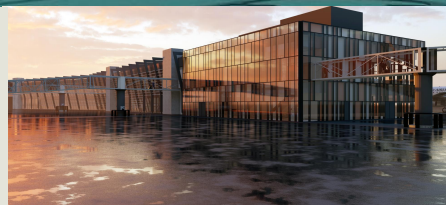
Nýtt og spennandi tímabil uppbyggingar er hafið á Keflavíkurflugvelli, sem áfram gegnir lykilhlutverki í efnahagslífi þjóðarinnar. Um leið er hann forsenda fyrir viðtækum tengslum Íslendinga við aðrar þjóðir. Lega landsins skapar mikla möguleika í alþjóðaflugi og er það markmið Isavia að Keflavíkurflugvöllur verði áfram ein helsta miðstöð flugs um Norður-Atlantshaf. Það er mikið í húfi fyrir land og þjóð. Stækkun mannvirkja, úrbætur á flugbrautakerfi og bætt aðkoma að flugstöð hjálpa til við að ná þessum markmiðum.

MIKE

1.200m akbraut
Lúkning 2022

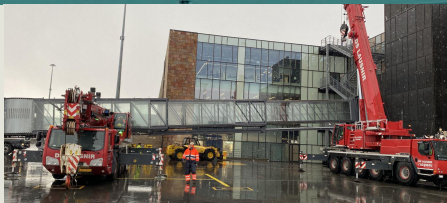
STÆÐI 10

1.900m²
Opnar 05.2023



STÆÐI 6

1.700m²
Opnar 09.2022



EAST WING

20.000m²
Opnar 11.2023



EAST WING



→ 20.000 m² viðbygging við flugstöðina

→ Betri upplifun fyrir farþega

→ Fjögur ný flugvélastæði með landgöngubrúum

→ Stærri og fjölbreyttara veitingasvæði

→ Bætt aðstaða í komusal og aukin afköst í afgreiðslu komufarangurs

→ Framkvæmdin:

→ Jarðvinnu lokið

→ Burðarvirki og veðurkápa – hafið

→ Innrifrágangur boðið út í febrúar/ mars

→ Framkvæmdum á að ljúka árið 2023



ISAVIA

STÆÐI 10



- 1.900 m² viðbygging við flugstöðina
- Betri upplifun fyrir farþega
 - Aukið biðrými við non-schengen hlið
 - Ein ný landgöngubrú

- Framkvæmdir hefjast í apríl 2022 og verklok áætluð sumarið 2023



STÆÐI 6



- 1.700 m² tímaþundin bygging við flugstöðina
- Ný komu landamæri vegna breytinga á reglugerðum
- Framkvæmdir eru komnar í gang og líkur haustið 2022



MIKE

An aerial photograph of an airport expansion project. The image shows a complex network of new and existing runways and taxiways. A prominent new runway, highlighted in green, runs diagonally across the center. Several taxiways, also highlighted in green, connect the runways. A small white aircraft is visible on one of the taxiways. To the right, there are airport buildings and parking areas with several aircraft parked. The surrounding landscape is a mix of green grass and brown earth.

- Ný 1200 m löng og 35 m breið akbraut flugvéla
- Með þessari framkvæmd eykst öryggi flugbrautarkerfisins með bættu flæði

- Jarðvinna er komin í gang
- Útboð á malbiki í undirbúningi – rúmlega 160.000 m² af malbiki



Framkvæmdir í öllum landshlutum

- Efra burðarlag á nýju flughlaði á Akureyri
- Viðbygging við flugstöð á Akureyri
- Malbiksyfirlögn á Reykjavíkurflugvelli
- Brautarljós á Norðfjarðarflugvelli
- Þjónustuhús á Bíldudalsflugvelli

Heildar fjárfesting um 2 milljarðar

BJÖRT FRAMTÍÐ KEFLAVÍKURFLUGVALLAR

JÓN KOLBEINN GUÐJÓNSSON
DEILDARSTJÓRI FRAMKVÆMDA



ISAVIA