

ISAVIA – ÚTBOÐSPING SI

Maren Lind Másdóttir – Deildarstjóri farangurskerfa

26. Janúar 2018



ISAVIA

STARFSEMI ISAVIA

- / Rekstur flugvalla
 - Alþjóðflugvellir
 - Innanlandsflugvellir

- / Flugleiðsöguþjónusta
 - Flugleiðsöguþjónusta á flugvöllum
 - Flugleiðsöguþjónusta í íslenska flugstjórnarsvæðinu





30

MILLJÓN
FERÐALÖG

Hvert þeirra er sérstakt og við
erum hluti af þeim öllum





EFNI KYNNINGAR

- / Stækkun Grænás
- / Viðhald flugvallargirðingar
- / RET 10
- / Viðhald flugbrauta
- / Endurnýjun Fráveitu Flughlað
- / Útboð BRS kerfis
- / Útboð Standard 3 skimunarvéla
- / Hönnun byggingar fyrir skimunarvélar

MANNVIRKI



STÆKKUN GRÆNÁS



- / Lagerrými flugstöðvar
 - Auka þarf geymslupláss vegna fyrirhugaðra stækkana flugstöðvarinnar.
- / Núverandi stærð rýmis: 1001m².
- / Verkefnið:
 - Áætlað er að tvöfalda húsnæðið.
 - Stálgrindarhús
 - Breyting á aðkeyrslu og geymslusvæði á lóð.
 - Girðing utan um svæði.
- / Áætlað að hefja verkefni í mars/apríl

FLUGHLAÐ

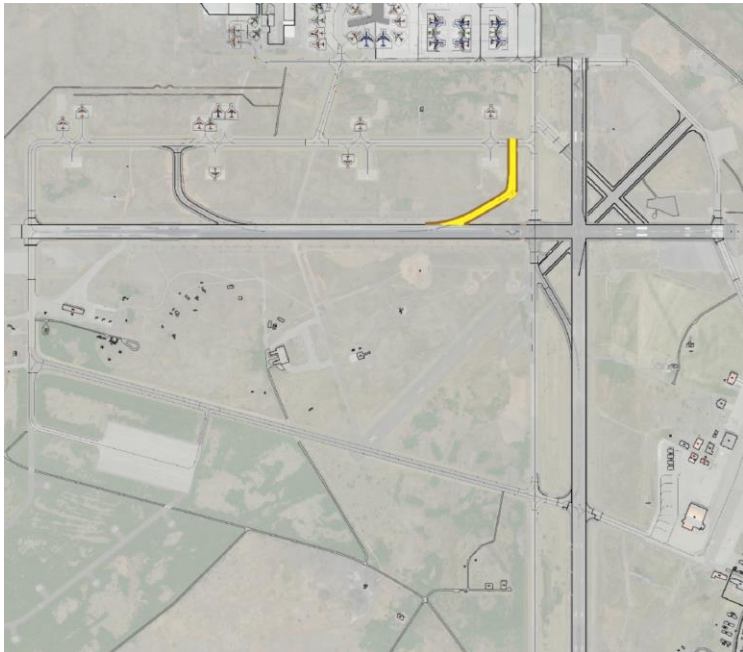


FLUGHLAÐ-ENDURNÝJUN FRÁVEITU



- / Endurnýja þarf skemmdar regnvatnslagnir á flughlaði.
- / Núverandi lagnir komnar á tíma.
- / Framkvæmd unnin að nóttu til, svo áhrif á daglega starfsemi sé sem minnst.

RET 10- AKSTURSBRAUTIR OG HRAÐ-AKBRAUTIR



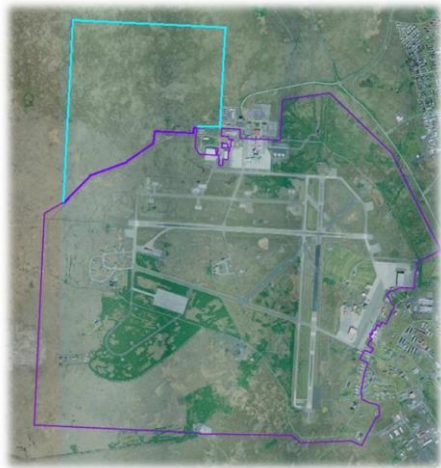
/ Markmið:

- Styttu akstursleiðir af flugbrautum 01 og 10.
- Draga úr aksturstíma flugvéla eftir landingu.
- Auka öryggi á umferðarsvæði loftfara.

/ Verkefnið:

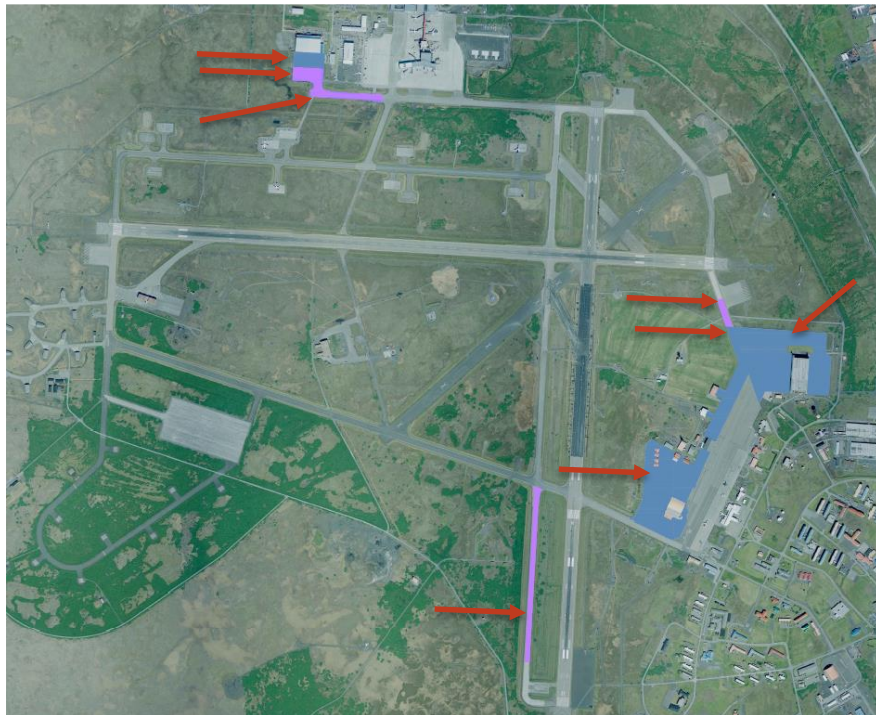
- Bæta við hraðakbrautum á 2 brautir.
- Framkvæmd háð veðri, gert ráð fyrir að framkvæmd ljúki í lok árs 2018.

FLUGVALLAGIRÐING VIÐHALD



- / Auka þarf öryggi og koma girðingunni í betra ástand.
- / Flugvallargirðingin er um 20km í dag.
- / Verkefnið:
 - Amk 4,5km af girðingunni þarf að lagfæra.
 - Yfirfara aðvörunarskilti á allri girðingunni.
 - Endurbætur á hliðum og eftirlitsvegi.
- / Hönnun byrjun árs og framkvæmd lokið 2018.

ENDURNÝJUN OG UPPBYGGING FLUGHLAÐS



/ Mæta þarf uppsafnaðri viðhaldþörf á aksturssvæðum loftfara og færa í gott ástand.

/ Verkefnið:

- Malbikun – 34.500 m²
 - Yfirlagnir
 - Fræsingar
- Steypa – 1.000m²
 - Fjarlægja núverandi og endursteypa.

/ Verkefni lokið í október 2018.

FARANGURSKERFI



BAGGAGE RECONCILIATION SYSTEM (BRS)



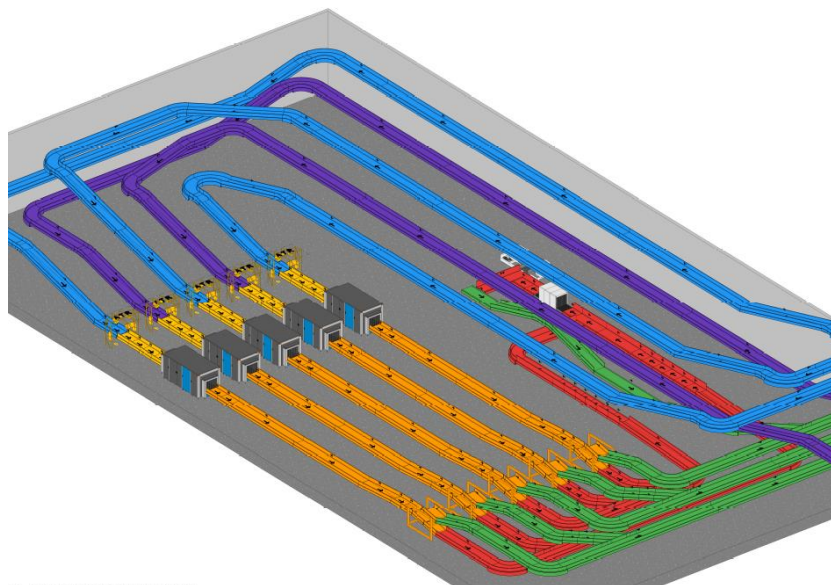
- / Ný þjónusta viðmið í KEF setja skorður á flugrekstraraðila um að skila frá sér farangri á ákveðnum tímum. Í dag er ekki til búnaður eða tæki til að mæla og staðfesta hvort verið sé að ná þessum markmiðum.
- / Kröfur á IATA flugfélög 2018 að skanna allar töskur .
- / Verkefnið:
 - Kaup á handskönnum og öðrum búnaði fyrir skráningu
 - Hugbúnaður og hugbúnaðarleyfi.
- / Lokið fyrir 20.desember 2018.

STANDARD 3 SKIMUNARVÉLAR



- / Nýjar kröfur um skimun á farangri taka gildi 2020.
- / Verkefnið:
 - Kaup á 5-6 nýjum skimunarvélum.
 - Möguleiki á þjónustu og viðhaldssamningi.
- / Boðið út á Evrópska efnahagssvæðinu.
- / Útboð auglýst um miðjan febrúar 2018.

HÖNNUN Á SVÆÐI FYRIR SKIMUNARVÉLAR



NG_OPTION 5_3D VIEW_BASEMENT

- / Standard 3 skimunarvélar eru fyrirferðamiklar og er ekki hægt að skipta þeim inn fyrir þær gömlu.
- / Því þarf að hanna og byggja nýtt svæði (kjallari) sem verður sennilega um 5000m².
- / Verkefnið:
 - Hönnun á rými fyrir skimunarvélar og farangurskerfi
 - Bygging svæðis
 - Endanlegar fermetratölur aðgengilegar seinna á árinu.



ISAVIA