



Fjármála- og efnahagsráðuneytið
B.t. skrifstofu skattamála
fjr@fjr.is

Sent inn á Samráðsgátt

Reykjavík, 12. nóvember 2019

Efni: Umsögn um drög að frumvarpi til laga um breytingu á ýmsum lagaákvæðum um skatta (ívilnanir vegna vistvænna ökutækja o.fl.) – Mál nr. 272/2019

Þann 29. október 2019 var birt á Samráðsgátt til umsagnar drög að frumvarpi til laga um breytingu á ýmsum lagaákvæðum um skatta þar sem lagðar eru til nýjar tímabundnar skattaívilnanir vegna vistvænna-, nýorku – og hreinorkubifreiða auk þess sem lagðar eru til breytingar á þeim ívilnunum sem nú eru í gildi vegna innflutnings og sölu á rafmagns-, vetnis- eða tengiltvinnbifreiðum. Markmið frumvarpsins er að greiða fyrir orkuskiptum í samgöngum.

Samtök iðnaðarins (hér eftir „SI“ eða „samtökin“) telja mikilvægt að greiða fyrir orkuskiptum í samgöngum og telja að hlutverk stjórnvalda sé mikið í því samhengi. Hvatar, þar á meðal skattalegir, til uppbyggingu innviða og fjárfestinga í grænum lausnum skipta þar sköpum. Á undanförunum áratugum hefur vægi umhverfismála vaxið umtalsvert og ljóst að kallað er eftir ábyrgum aðgerðum, bæði stjórnvalda og atvinnulífsins. Almennigur og stjórnendur fyrirtækja eru upplýstari um áhrif þeirra á umhverfið og nauðsyn þess að draga úr útblæstri gróðurhúsalofttegunda. Gott samstarf stjórnvalda og atvinnulífs er forsenda þess að metnaðarfullum markmiðum í loftlagsmálum náist.

Aðgerðir stjórnvalda til að stuðla að jákvæðum breytingum í umhverfismálum þurfa samhliða að stuðla að aukinni samkeppnishæfni íslensks atvinnulífs, sem aftur skilar sér í aukinni velsæld þjóðarinnar. Af þeirri ástæðu fagna SI áherslum frumvarpsdraganna, þar sem greitt er fyrir orkuskiptum með jákvæðum skattalegum hvötum. Samtökin vilja þó benda á að í ákveðnum atvinnugreinum koma orkuskipti enn sem komið er ekki til greina þar sem um tæknilegan ómöguleika er að ræða. Auknar álögur, til að mynda í formi kolefnisgjalds, breyta ekki þeirri stöðu eða fela í sér raunverulegan hvata til orkuskipta. Með aukinni tækni og bættum innviðum munu fyrirtækin hinsvegar geta tekið stærri skref í átt að orkuskiptum en þangað til fela umræddar álögur eingöngu í sér aukna skattbyrði á fyrirtæki og skerta samkeppnishæfni.

Eins og fyrr greinir fagna SI áherslum frumvarpsdraganna og þá sér í lagi 2. gr. frumvarpsins þar sem lagt er til að hækka endurgreiðsluhlutfall virðisaukaskatts, vegna vinnu manna á byggingarstað við uppsetningu hleðslustöðva fyrir bifreiðar í eða við íbúðarhúsnæði, úr 60% í 100%. Er ennfremur lagt til að endurgreiða að fullu virðisaukaskatt af hleðslustöðinni sjálfri og er þannig með umræddum breytingum verið að koma til móts við íbúðareigendur vegna kostnaðar við uppsetningu á hleðslustöð.



Kostnaður við að koma upp nauðsynlegum innviðum sem styðja við orkuskipti getur í sumum tilvikum verið hindrun og með umræddri breytingu er stigið jákvætt skref til að auka möguleika einstaklinga til slíkra orkuskipta. Samtökin benda þó á að horfa þurfi jafnframt til þess að styðja við uppbyggingu slíkra innviða í eða við atvinnuhúsnæði enda ekki síður mikilvægt að unnt sé að hlaða einka- eða atvinnubifreiðar á vinnustað.

Þessu til viðbótar ítreka SI þá skoðun samtakanna að við opinbera stefnumörkun á sviði orkuskipta í samgöngum, hvort sem það varðar fyrirliggjandi frumvarpsdrög eða aðra stefnumótun, þar sem áhersla er lögð á að auka hlutdeild endurnýjanlegs eldsneytis í bílafлотanum þá er mikilvægt að gæta tæknihlutleysis þegar rætt er um orkugjafa. Að sama skapi er mikilvægt að huga að slíku jafnræði sérstaklega í þeim tilvikum þar sem um er að ræða ívilnanir hins opinbera, eftirgjöf á opinberum gjöldum eða úthlutun á takmörkuðum gæðum svo dæmi séu tekin. Samtökin telja mikilvægt að stjórnvöld séu opin fyrir og styðji aðra kosti til orkuskipta en s.s. eingöngu rafvæðingu samgöngufloata eða notkun á vetni, t.d. notkun metanóls sem þegar er framleitt hér á landi með tækni sem þróuð var af innlendum aðilum. Hentar eldsneytið hvortveggja til að knýja samgöngutæki, á sjó eða á landi. Að sama skapi getur metanól þjónað mikilvægu hlutverki sem íblöndun í hefðbundið eldsneyti eða við framleiðslu á öðru eldsneyti, s.s. DME, eða tvímetýl-eter, og getur þannig haft breiða skírskotun til orkuskipta almennt, sem hráefni eða eldsneyti.

Samtökin áréttu því mikilvægi þess að gæta tæknihlutleysis og að frumvarpið, og aðgerðir stjórnvalda á grundvelli þess, mismuni ekki orkugjöfum, og taki þannig með skýrum hætti til ökutækja sem knúin eru áfram af t.a.m. metanóli. Samtökin leggja því til að frumvarpið sé endurskoðað með tilliti til orkuhlutleysis og stutt sé jafnt við orkuskipti, óháð tegund endurnýjanlegra orkugjafa.

Virðingarfyllst,

A handwritten signature in black ink that reads 'Björg Á. Þórðardóttir'.

Björg Ásta Þórðardóttir,
lögfræðingur SI