Samtök iðnaðarins

Ísafjörður 30. maí 2018

Samtök iðnaðarins

Íslenskur iðnaður

Nauðsynleg undirstaða velmegunar

- Samtök iðnaðarins eru **stærstu og öflugustu** samtök atvinnurekenda á Íslandi og mynduð af um 1.400 fyrirtækjum og sjálfstæðum atvinnurekendum

Iðnaður stendur að baki þriðjungi hagvaxtarins

Iðnaður skapar 29% landsfram-leiðslunnar

Einn af hverjum fimm starfa í iðnaði

Iðnaður skapar ríflega þriðjung gjaldeyristekna

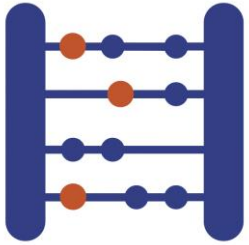
Iðnaður skapar 33% af veltu fyrirtækja í landinu

SI Samtök iðnaðarins

Eflum samkeppnishæfni

Undirstöður öflugs atvinnulífs – iðnaður í fremstu röð

FRAMLEIÐNI



Menntun

Nýsköpun

Starfsumhverfi

Innviðir

Samtök iðnaðarins

Ísland í fremstu röð

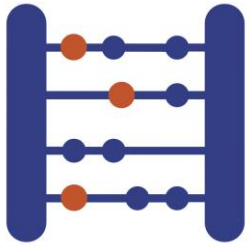
Hvítbók um samkeppnishæfni Íslands

- Ítarleg greining á samkeppnishæfni Íslands
- Horft til fjögurra áherslumála SI

SI Samtök iðnaðarins

Við stöndum á tímamótum – Ísland 2050

Ríkisstjórnin boðar stefnumótun í mikilvægum málaflokkum

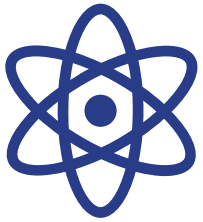


Menntun

Nýsköpun

Starfsumhverfi

Innviðir



Orka

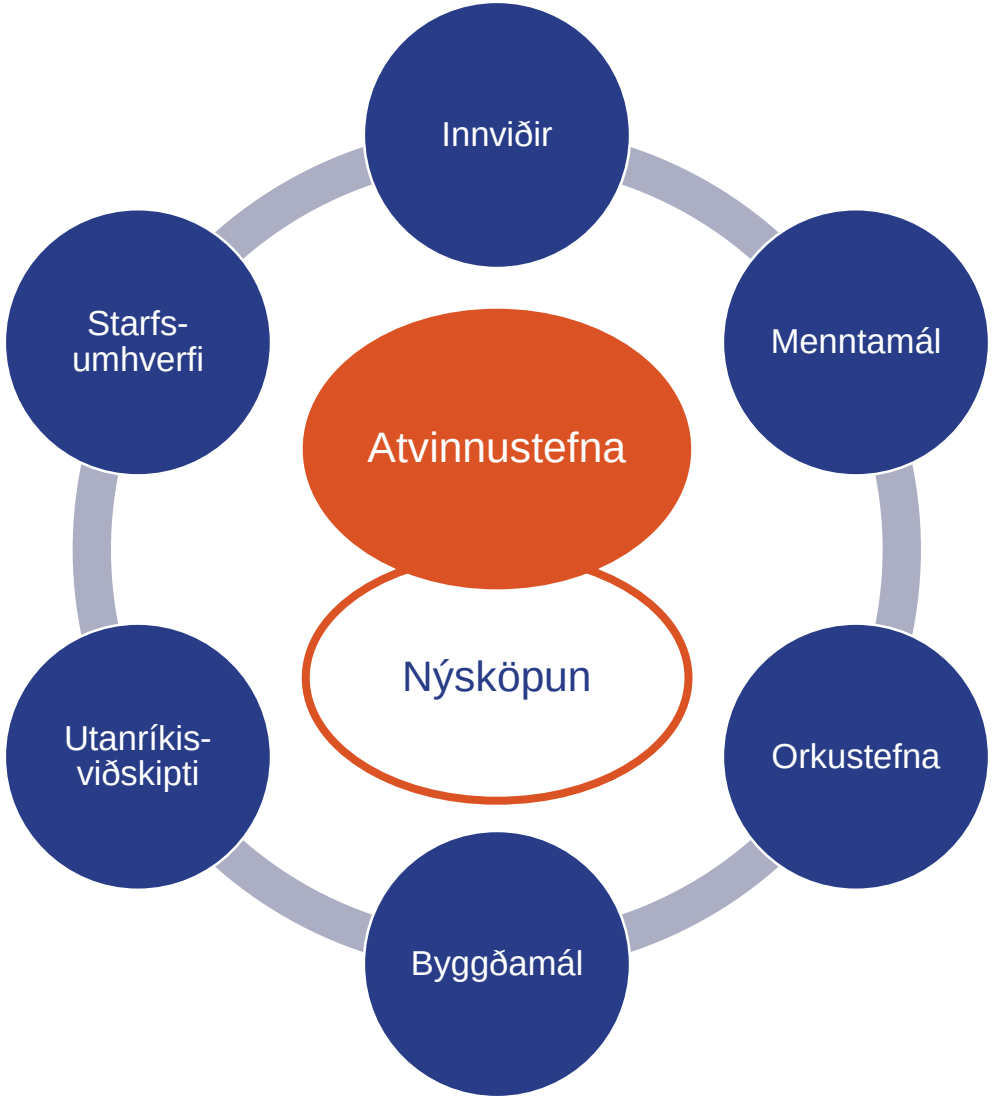
Byggðamál

Utanríkisviðskipti

Samtök iðnaðarins

Atvinnustefna er rauði þráðurinn

Samhengi í stefnumótun



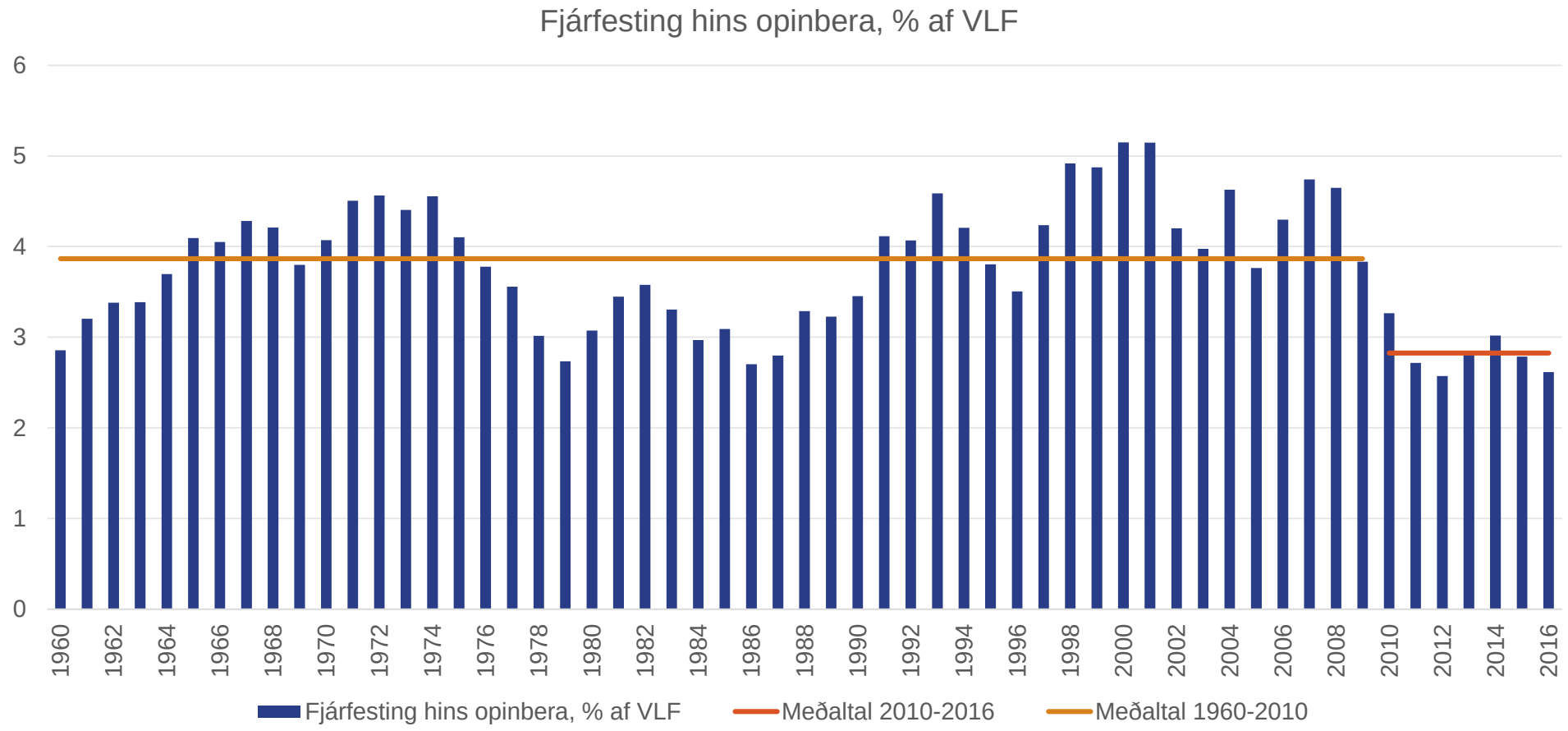
Samtök iðnaðarins

Innviðir – lífæðar Íslands

Samtök iðnaðarins

Fjárfestingar hins opinbera litlar síðustu ár

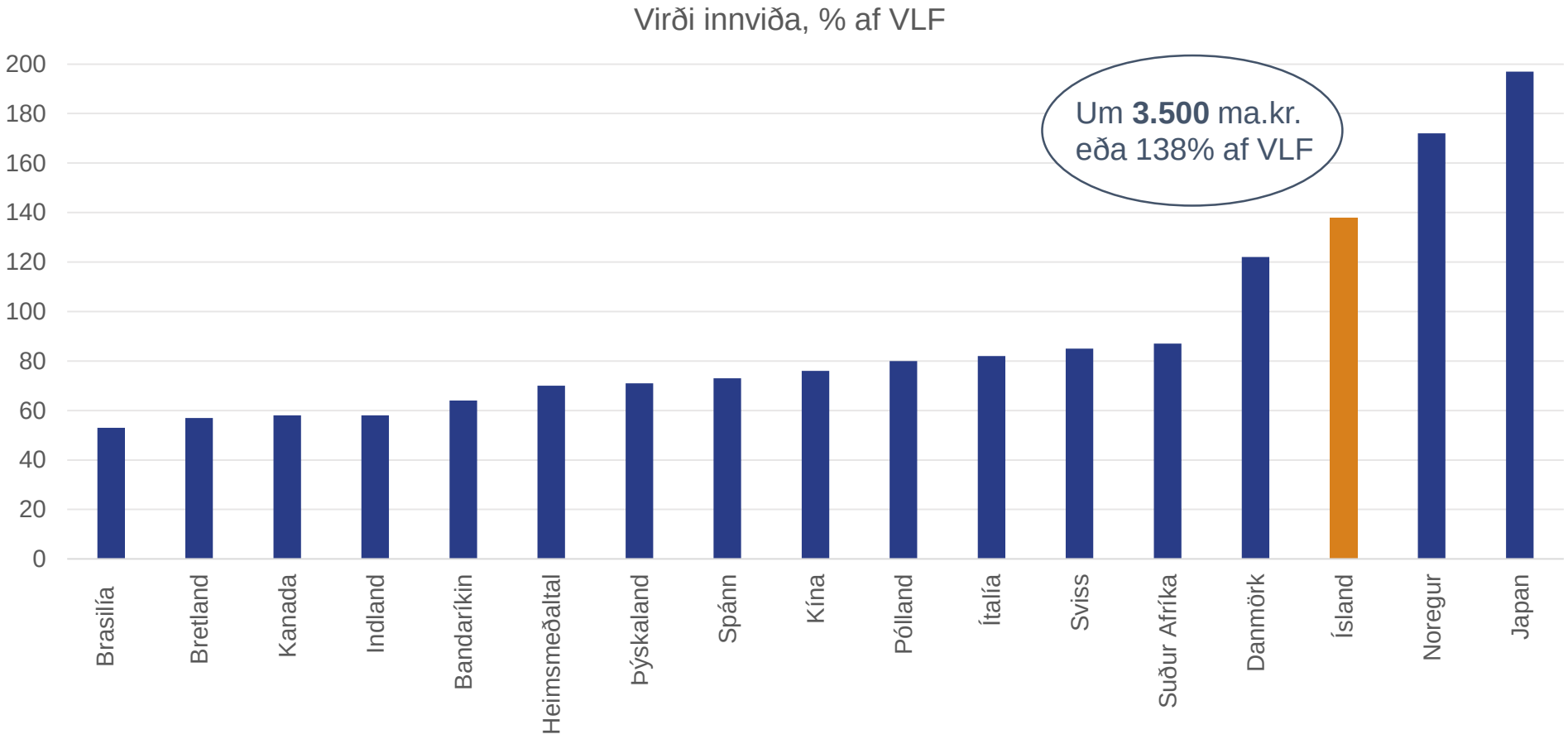
Stækkun hagkerfisins kallar á nýjar fjárfestingar í innviðum



Samtök iðnaðarins

Innviðir eru okkar helsta framleiðslutæki

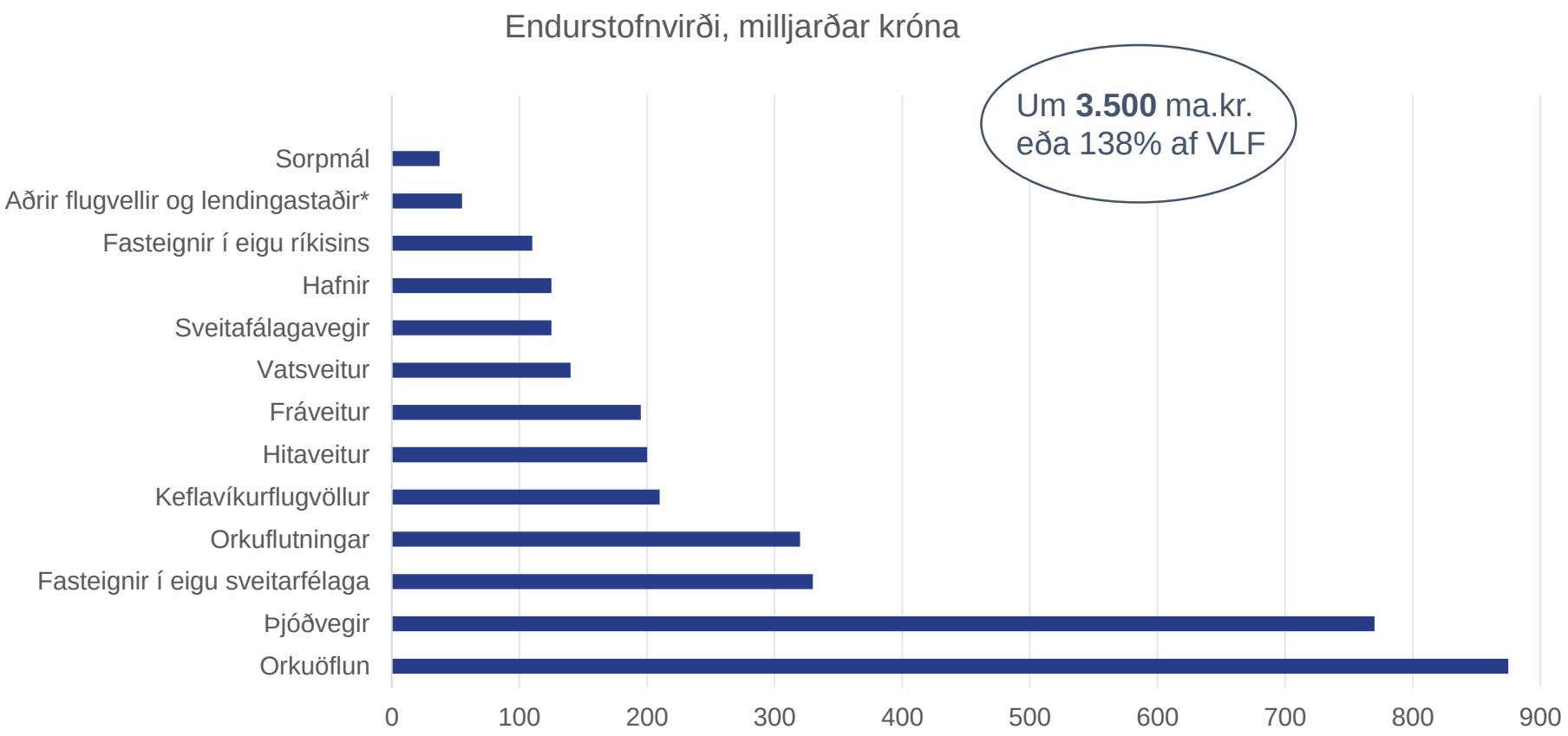
Mikið umfang endurspeglar mikilvægi fyrir hagkerfið



Samtök iðnaðarins

Innviðir misjafnir að umfangi

Samgönguinnviðir og orkuinnviðir umfangsmestir

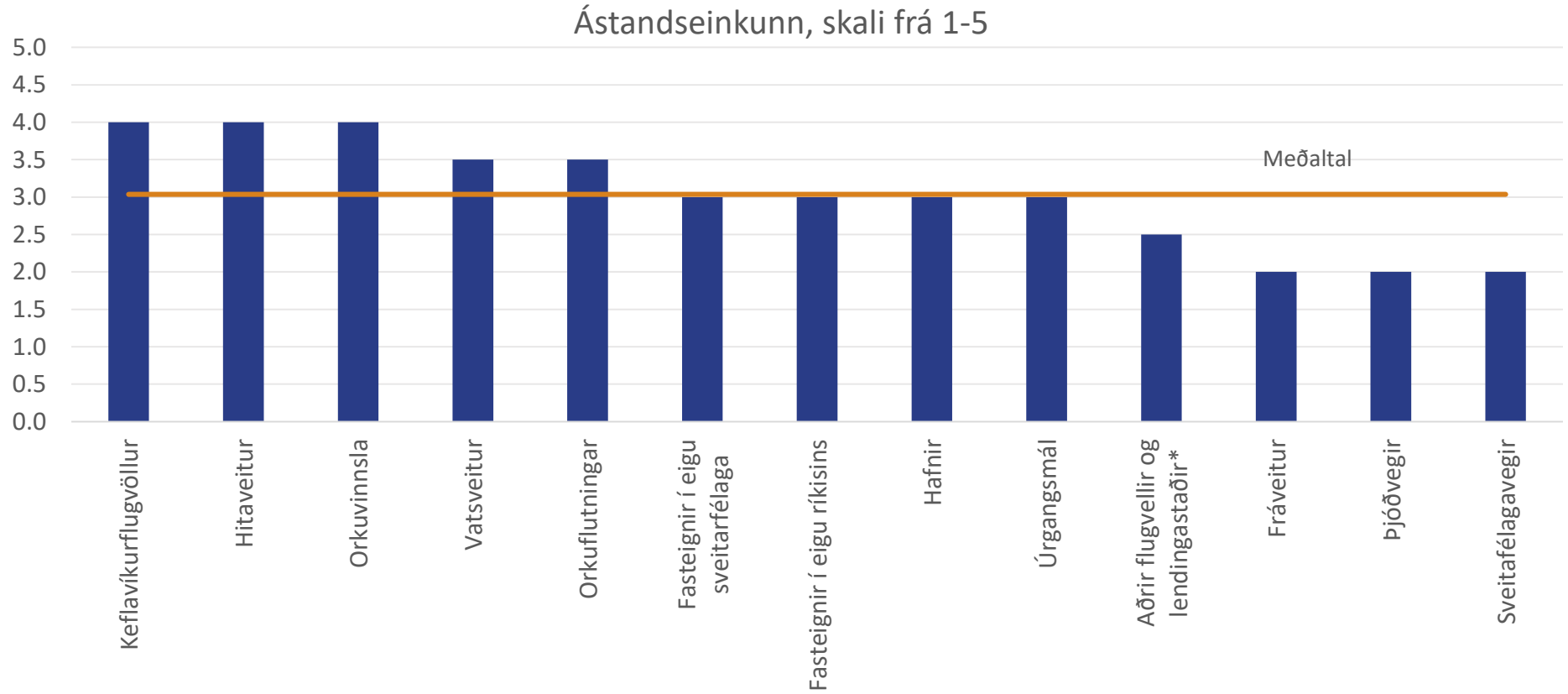


*Aðrir alþjóðaflugvellir en Keflavíkurflugvöllur, flugvellir sem þjóna innanlandsflugumferð eingöngu og lendingarstaðir

Samtök iðnaðarins

Ástandið er ekki gott

Hluti innviða í slæmu ástandi – samgönguinnviðir koma hvað verst út



*Aðrir alþjóðaflugvellir en Keflavíkurflugvöllur, flugvellir sem þjóna innanlandsflugumferð eingöngu og lendingarstaðir

Samtök iðnaðarins

Áskorun í innviðum

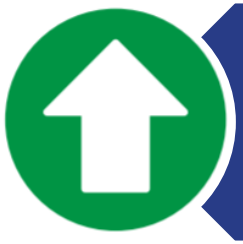
Veruleg uppsöfnuð viðhaldsþörf

*Aðrir alþjóðaflugvellir en Keflavíkurflugvöllur, flugvellir sem þjóna innanlandsflugumferð eingöngu og lendingarstaðir

Samtök iðnaðarins

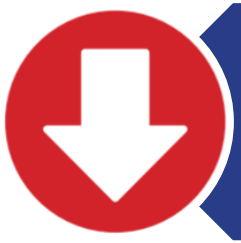
Framtíðarhorfur ekki góðar

Horfur á að innviðir mæti kröfum og þörfum á árinu 2027:



Orkuvinnsla og –flutningur, KEF, úrgangsmál, fráveitur og hitaveitur

Vegir, fasteignir og vatnsveitur

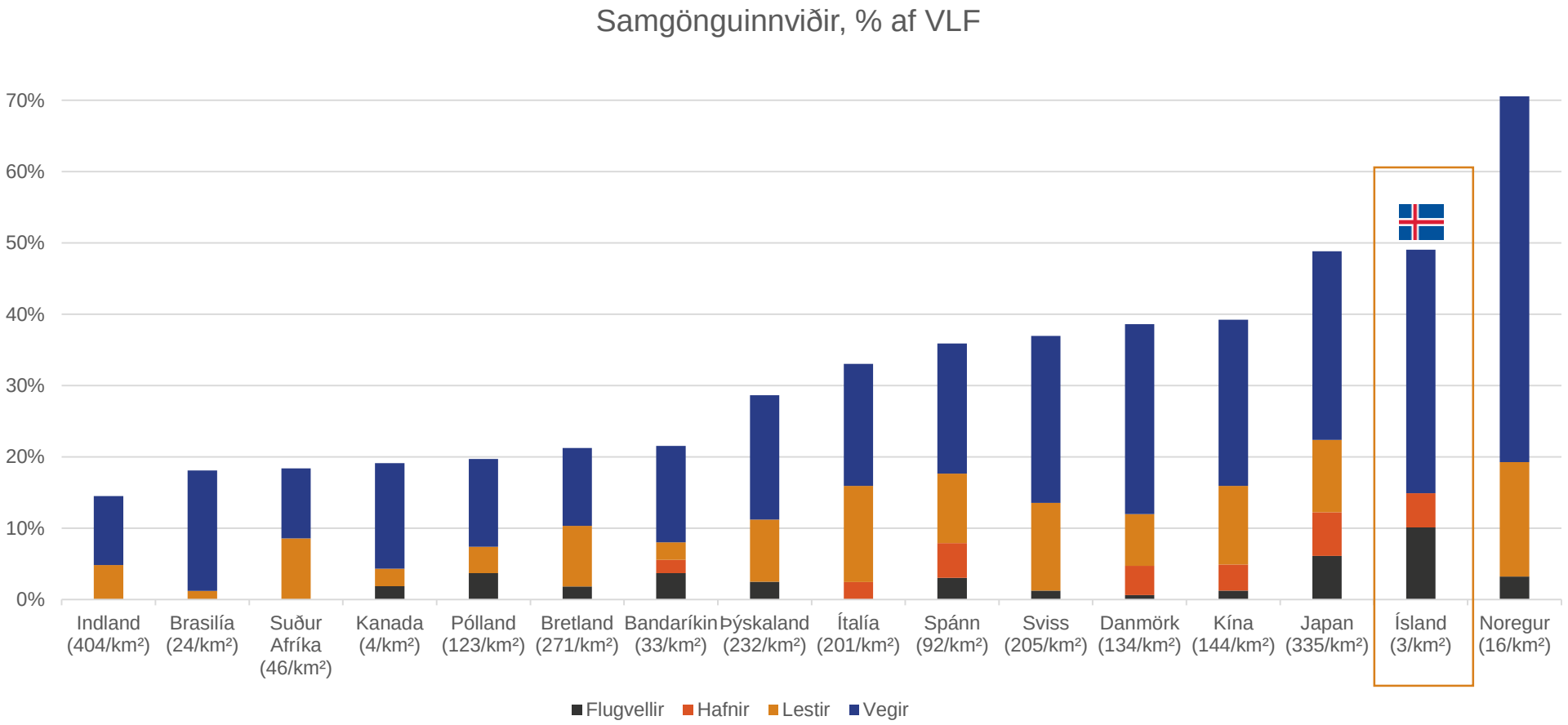


Innanlandsflugvellir og hafnir

Samtök iðnaðarins

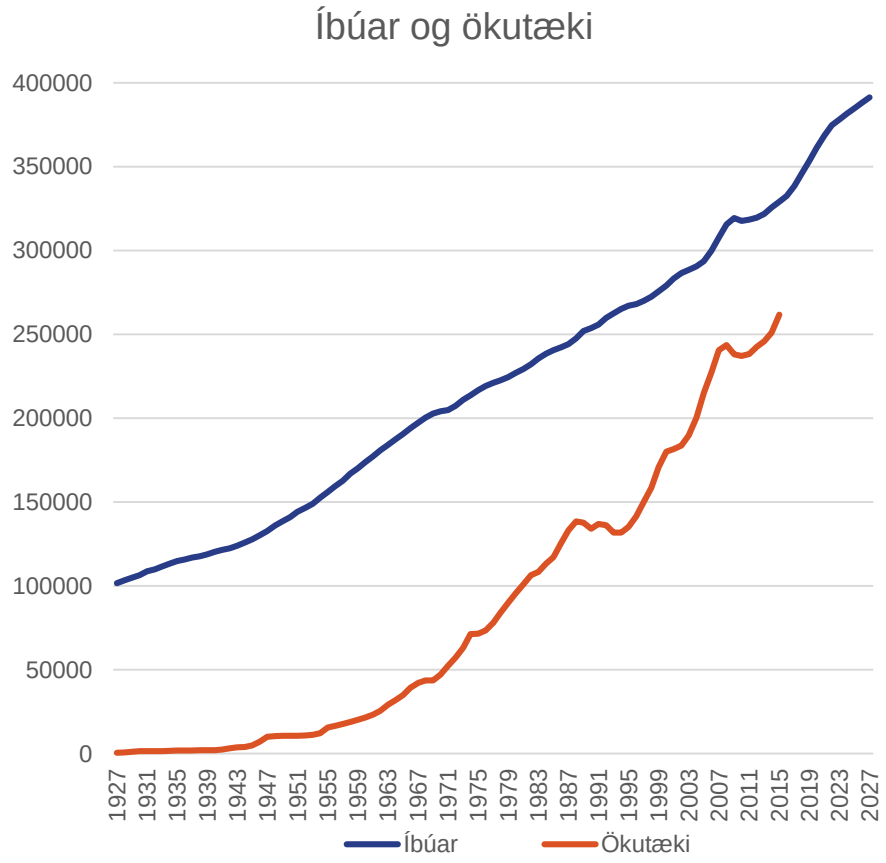
Samgöngukerfið umfangsmikið

Mikil verðmæti bundin í samgönguinnviðum



Þörf fyrir viðhald og meiri innviði

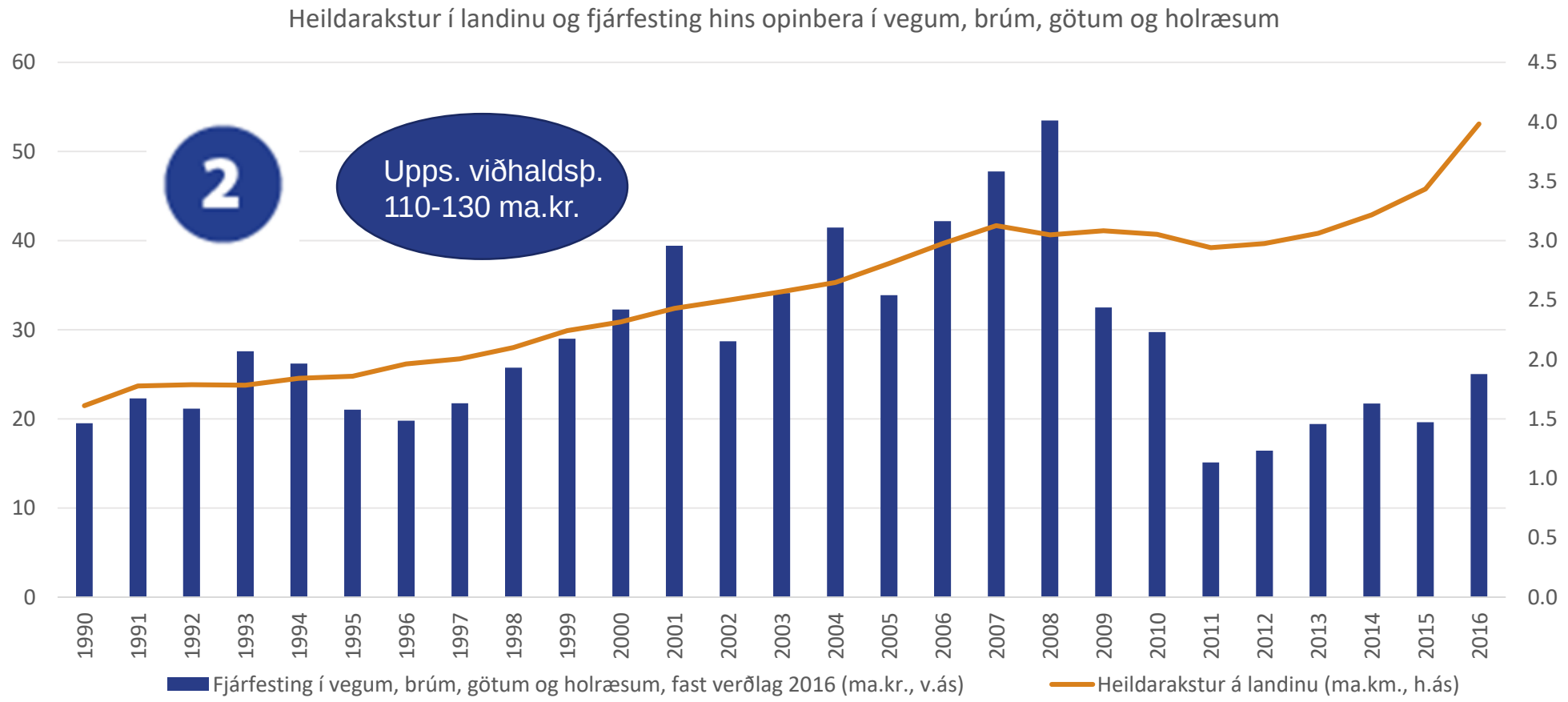
Mikil fólksfjölgun og vaxandi bifreiðaeign



Samtök iðnaðarins

Slitnir vegir og einbreiðar brýr

Lítið fjárfest í vegasamgöngum en umferð hefur aukist stórlega



Samtök iðnaðarins

Verðmæti og viðhaldsþörf þjóðvega mikil

Byggjum upp á nýtt → Endurstofnverð

VEGIR

590 ma.kr.

JARÐGÖNG

90 ma.kr.

BRÝR

90 ma.kr.

Lögum vandamálin → Viðhaldsþörf

VIÐHALD BUNDINS SLITLAGS

11 ma.kr.

STYRKINGAR OG ENDURBÆTUR

50 ma.kr.

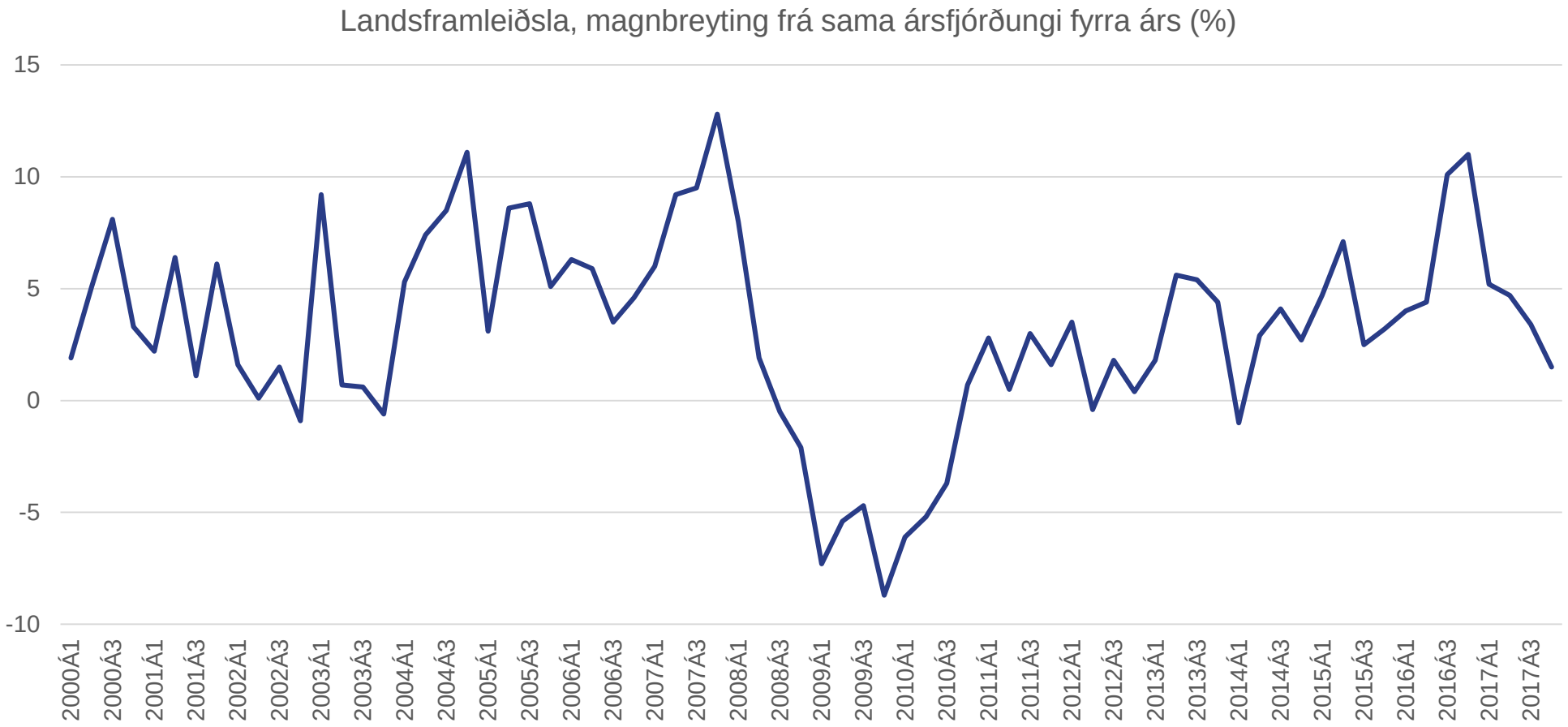
VIÐHALD BRÚA OG JARÐG.

10 ma.kr.

Samtök iðnaðarins

Rétti tíminn til að fara í innviðauppbyggingu

Dregur úr niðursveiflunni og byggir undir hagvöxt framtíðarinnar



Samtök iðnaðarins

Það er brýn þörf á innviðauppbyggingu

Við viljum:

Að farið verið strax í innviðaframkvæmdir

Sérstaka áhersla á vegamál, raforkuflutninga, fasteignir og fráveitur

Að einkaaðilar komi að uppbyggingu innviða í meira mæli

Samtök iðnaðarins