

Fjármála- og efnahagsráðuneytið
sent á Samráðsgátt

Reykjavík, 27. október 2026

Efni: Umsögn Samtaka iðnaðarins um frumvarp til laga um breytingu á lögum um kílómetragjald á ökutæki nr. 100/2025

Samtök iðnaðarins (hér eftir „SI“ eða „samtökin“ eftir atvikum) hafa tekið til umsagnar frumvarp til laga um breytingu á lögum um kílómetragjald á ökutæki, nr. 100/2025, mál S-204/2026, sem birt voru í Samráðsgátt stjórnvalda 13. október 2026.

Samtökin skiluðu áður umsögn um áform að frumvarpinu, mál S-164/2026. Í þeirri umsögn fögnuðu samtökin fyrirhuguðum breytingum en lögðu áherslu á að undanþágur frá gjaldskyldu tækju mið af raunverulegri notkun ökutækja og að framkvæmd gjaldsins væri einföld, gagnsæ og fyrirsjáanleg. Samtökin fagna því að tekið hafi verið tillit til hluta þeirra athugasemda sem þar voru lagðar fram og leggja áherslu á aukinn fyrirsjáanleika í framkvæmd líkt rakið verður hér í framhaldi.

SI fagna því að í frumvarpinu sé komið til móts við athugasemdir samtakanna á fyrri stigum málsins um undanþágu námuökutækja og beltabifreiða frá kílómetragjaldi. Í umsögn SI um áform frumvarpsins var sérstaklega bent á mikilvægi þess að undanþágan tæki mið af raunverulegri notkun ökutækja og að takmarkaður akstur á almennum vegum myndi ekki leiða sjálfkrafa til þess að ökutæki félli undir almenna gjaldskyldu. Í frumvarpinu er gert ráð fyrir að nauðsynlegur akstur milli aðliggjandi, lokaðra og afmarkaðra vinnusvæða leiði ekki einn og sér til þess að undanþága frá gjaldinu falli niður. Um er að ræða jákvæða breytingu frá fyrri áformum sem tekur að hluta til mið af sjónarmiðum samtakanna. SI leggja þó áherslu á að undanþágan verði ekki túlkuð með of þröngum hætti í framkvæmd.

Samtökin taka jákvætt í þær breytingar sem miða að því að auðvelda leiðréttingu álagningar þegar fyrir liggur að hún byggist á röngum upplýsingum. Í frumvarpinu er lagt til að gjalddagi kílómetragjalds verði færður frá fyrsta degi mánaðar til fimmta dags hans, en eindagi verði áfram 15. dagur sama mánaðar. Samtökin leggja áherslu á að gjaldskyldir aðilar hafi nægilegt svigrúm til að yfirfara álagningu og koma að leiðréttingum áður en gjaldið fellur í eindaga. Mikilvægt er að breytingar á gjalddögum leiði ekki til aukins óhagræðis eða óþarfa umsýslu fyrir fyrirtæki en hingað til hafa fyrirtæki þurft að eyða of miklum tíma í leiðréttingar og yfirferð.

SI fagna þeim breytingum sem miða að auknum sveigjanleika við skráningu á stöðu akstursmæla og skýrari reglum um réttaráhrif ógreidds kílómetragjalds við eigendaskipti og aðalskoðun ökutækja. Framkvæmd laganna verður að vera eins einföld og kostur er og að fyrirtæki geti með aðgengilegum hætti skráð upplýsingar, leiðrétt skekkjur og fengið úrlausn mála án óþarfa stjórnsýslubyrði.

Virðingarfyllst,
f.h. Samtaka iðnaðarins



Íris Gunnarsdóttir

Viðskiptastjóri á mannvirkjasviði